

Den vollen Durchblick im Straßenverkehr:

Die neue Frontleuchte AURA 60 USB komplementiert die StVZO-Beleuchtungsserie „AURA“ von SIGMA SPORT. Das Topmodell strahlt mit 60 Lux-starker LED-Technologie und sorgt mit 70 Metern Leuchtweite für hervorragende Ausleuchtung von Wegen und Straßen. Die hohe Beleuchtungsstärke kombiniert mit der uneingeschränkten StVZO-Zulassung machen die AURA 60 zu einer erstklassigen Leuchte für sportliche Fahrer sowie Pendler. Dank der hochwertigen LED-Linse schafft die AURA 60 eine sehr gleichmäßige Lichtverteilung. Der „light guide“ an den Längsseiten erhöht zudem noch mal die seitliche Sichtbarkeit des Fahrers und schafft damit einen deutlichen Mehrwehrt. Der Spritzwasserschutz nach IPX4-Standard rundet das Profil der AURA 60 ab.



AURA 60 USB

Die AURA 60 verfügt über insgesamt drei Leuchtmodi: Standard, Mid und Eco. Im Standardmodus leuchtet sie mit ihren leistungsstarken 60 Lux, wodurch sich eine Brenndauer von ca. 4 Stunden ergibt. Im Mid-Modus wird die Leuchtstärke der AURA 60 auf die Hälfte reduziert, dennoch reichen die verbleibenden 30 Lux und 40 Meter Leuchtweite bedenkenlos für höhere Geschwindigkeiten aus. Im Mid-Modus erhöht sich die Akkuleistung dann auf gut 7 Stunden. Im Eco-Modus steigt die Brenndauer sogar auf 10 Stunden an, sodass die AURA 60 auch bei längeren Touren zuverlässig die Fahrtstrecke mit 18 Lux erhält. Wie alle USB-Frontleuchten von SIGMA SPORT verfügt die AURA 60 über einen Einschaltenschutz per Doppelklick und einen zweistufigen Akku- und Ladeindikator. Somit ist man jederzeit über die Akkukapazität der Leuchte informiert.

www.sigmasport.com

Neue Welten mit dem Bike entdecken

Anhängerkupplungen für Nissan Leaf und Peugeot 5008 von Rameder

Der Nissan Leaf gilt als erstes Großserien-Elektroauto und erfreut sich nach wie vor großer Beliebtheit bei Freunden der alternativen Antriebstechnik, so dass inzwischen die zweite Generation auf dem Markt ist. Etwas konservativer, aber äußerst flexibel kommt der Peugeot 5008 II daher. Der inzwischen vom Kompaktvan zum praktischen SUV gewachsene Franzose ist mit unterschiedlichen Benzin- und Dieselmotoren erhältlich. Was die beiden verbindet, ist die Möglichkeit, bei Rameder eine Anhänger-



kupplung nachzurüsten. Als Marktführer in diesem Bereich bietet Rameder selbstverständlich eine Auswahl an unterschiedlichen Produkten namhafter Hersteller.

Und auch hier kann Rameder noch neue Potenziale ans Licht bringen. So ist im Onlineshop die passende abnehmbare Anhängerkupplung als Komplettsatz für 398 Euro erhältlich. Allerdings besitzt der Nissan Leaf keine eingetragene Anhängelast. Doch dafür ist der clevere Haken bestens für die Befestigung von Radträgern geeignet. Ein besonders praktisches Produkt ist das Modell „WI-BOX“ für 299 Euro. Je nach Bedarf schultert der Fahrradträger für die Anhängerkupplung zwei Räder oder eine Transportbox, die bis zu 30 Kilogramm Zuladung erlaubt.

Das große Sortiment von Rameder hält aber auch weitere Produkte für den Nissan Leaf bereit. Zum Beispiel den Dachträger Tema für 105 Euro. Somit kann der urbane Elektrowagen auch Ski- und Fahrradträger sowie Dachboxen ohne Probleme aufnehmen.

www.kupplung.de

www.bike-bild.de

Ausgabe 02/2019

EVT: 17.04.19

AS: 06.03.19

DU: 13.03.19

www.bike-bild.de

allwetterfeste
KETTENSCHMIERUNG



„Ist die absolute Nummer 1 in diesem Test“ mit 24 Punkten!



www.brunox.swiss

Bekleidung und Rucksack speziell für E-Biker

Radbekleidung unter Strom

Mit dem eBracket Bikerucksack, dem eMoab Shirt und den eMoab Shorts präsentiert VAUDE ein neu konzipiertes Bekleidungs-Trio, das speziell für die Bedürfnisse von E-Bikern entwickelt wurde.

E-Biken ist längst mehr als nur ein Trend. Da stellt sich gleichzeitig die Frage, welche Bekleidung und Ausrüstung für das E-Biken überhaupt geeignet ist.

Diesen Herausforderungen begegnet VAUDE mit drei neu konzipierten Produkten für das Segment E-MTB: dem geräumigen eBracket Bikerucksack, dem robusten eMoab Shirt und den funktionalen eMoab Shorts. Das Trio wurde in Zusammenarbeit mit dem VAUDE-Sponsorpartner und E-Bike-Visionär Stefan Schlie entworfen und orientiert sich an den Bedürfnissen von E-Bikern.

Rucksack mit Stromvorrat

Der Rucksack bietet Platz für Ersatzakku und Ladegerät, in zusätzlichen Fächern am Hüftgurt finden abnehmbare Displays sowie Schlüssel Platz. So sind die elektronischen Begleiter auf Tour sicher verstaut und schnell zugänglich. Zudem sind die Rückenpolster stärker aufgepolstert und die Schulterträger stabiler ausgelegt als bei anderen Bikerucksäcken.

Optimal vorbereitet für die E-Performance

Durch den stärkeren Fahrtwind wird ein erhöhter Windschutz auf der Vorderseite benötigt. Die Materialien müssen robuster sein, um den Belastungen während des E-Bikens klaglos standzuhalten - auf guten Schweißtransport kommt es hingegen weniger an.

VAUDE setzt daher beim eMoab Shirt auf winddichte Materialien an der Vorderseite und eine optimierte Temperaturregulierung - ein extralanger Frontreißverschluss und atmungsaktives Hauptmaterial bieten beste Belüftung in jeder Fahrsituation.

Shorts für lange E-Bike-Touren

Winddichtes Softshell-Material an der Vorderseite hält Zugluft zuverlässig draußen - ausgelassene Partien an den Oberschenkeln und seitliche Ventilationsreißverschlüsse bieten die nötige Belüftung bergauf. Das nennt man eingebaute Klimaanlage!

Der dreilagig verstärkte Gesäßbereich mit Silikonprints sorgt hingegen auch bei höheren Geschwindigkeiten für einen festen Halt auf dem Sattel, denn auch bergauf bleiben E-Biker meist in der bequemen Sitzposition.

www.vaude.com

