



Alles bereit: Die Bosal-Anhängerkupplung wartet in der Rameder-Werkstatt in München auf ihren Einbau. Heckstoßstange und Innenverkleidung sind schon demontiert.

# MACH 'NEN HAKEN DRAN

Dass der Suzuki Jimny nicht gerade mit üppigem Platz fürs Gepäck glänzt, ist hinlänglich bekannt. Wer mit dem kleinen Japaner viel transportieren will, benötigt einen Anhänger – und natürlich eine Anhängerkupplung. Ist sie nicht ab Werk montiert, lässt sie sich nachrüsten.

» Unlängst bemerkte ein Jimny-Fahrer nach Blick auf das Fahrzeugheck unseres Redaktions-Würfels ungläubig: „Ich hätte nicht gedacht, dass es überhaupt Jimnys ohne Anhängerkupplung gibt.“ Nun, zumindest unser Redaktions-Fahrzeug hat keine – hatte keine, denn das haben wir mit einem Termin beim Rameder-Stützpunkt München geändert.

Pünktlich morgens um acht Uhr sind wir vor Ort und fahren in die großzügige Werkstatthalle. Alle Komponenten liegen schon bereit, und das Rameder-Team fängt sofort mit der Demontage von Rücklichtern, Heckstoßstange und hinterer Innenverkleidung auf der Fahrerseite an. Um die Anhängerkupplung zu montieren,

muss alles runter, denn es muss nicht nur die Kupplung an den Rahmen geschraubt,

## INFO

Bosal-Anhängerkupplung Komplettsatz Suzuki Jimny Baujahr 12.03 – Herbst 2018

- abnehmbare Kugelstange, von hinten gesteckt, abschließbar, Fahrradträger-geeignet
- Top Tronic Elektrosatz, 13polig
- Adapter 13 auf 7 Pole
- ABE
- Anhängelast: 1.255 kg
- Stützlast: 75 kg
- D-Wert: 6.7 kN
- Montagezeit: 3h

sondern auch der Kabelsatz dafür verlegt werden.

Die Arbeiten sind von den Profis schnell erledigt, und es kann an die Montage gehen. Die Traverse der Anhängerkupplung wird mit dem Fahrzeugrahmen verschraubt. Dazu werden bereits im Rahmen vorhandene Verschraubungspunkte genutzt. Wo die nicht vorhanden sind, werden spezielle Muttern an Löchern im Rahmen platziert. Sie verfügen über eine lange Lasche, mit der sie an Ort und Stelle gehalten werden, bis die Schraube gegriffen hat. Die Traverse ist daher schnell montiert, nur das „Herumfädeln“ der Halterung um den Auspuff verlangt etwas Geschick in Geduldsspie-



Durchgeführt: Das Kabel für die Steckdose der Anhängerkupplung wird durch den Fahrzeugboden geführt. Das Loch dafür ist bereits vorhanden und mit einer Gummikappe verschlossen.

Knifflig: Um die Ausparung der Traverse um den Auspuff zu fädeln, ist Erfahrung in technischen Geduldsspielen durchaus hilfreich.



Angeschlossen: Der zusätzliche Kabelbaum wird in die vorhandenen Leitungen eingeschleift, vorne am Sicherungskasten der Strom abgegriffen. Die Kontrollbox wird im hinteren Kotflügel befestigt.

Fast fertig: Zum Schluss wird der Stecker für den Anhänger befestigt. Dabei achten wir darauf, dass er nicht zu tief sitzt, um im Gelände nicht aufzusetzen oder gar abzureißen.



len. Anschließend werden die Halterung für die abnehmbare Kugelstange und die Steckdose montiert.

Währenddessen hat der Kollege sich bereits um die Montage des Kabelstrangs gekümmert. Damit Licht und Blinker auch am Anhänger funktionieren, werden Kabel in die vorhandenen Leitungen eingeschleift, eine Kontrollbox montiert und am Sicherungskasten Strom abgegriffen. Ist die Montage der Kupplungs-Traverse

für jeden einigermaßen handwerklich begabten Hobbyschrauber problemlos machbar, erfordert das Anschließen der Elektrik ein etwas tieferes Verständnis von Kabelquerschnitten, Stromverläufen, Plusleitungen und Masseverbindungen.

So erzählen die beiden Rameder-Mitarbeiter, dass es nicht selten vorkommt, dass ein Kunde mit montierter Anhängerkupplung aufkreuzt und darum bittet seine angefangene – und nicht funk-

tionierende – Elektromontage doch bitte fertigzustellen.

Ist dieses Wissen vorhanden, lässt sich die komplette Montage auch selbst erledigen. Eine Eintragung beim TÜV ist nicht notwendig. Bei der Bosal-Anhängerkupplung ist eine ABE dabei, die im Fahrzeug mitgeführt wird. So gerüstet, fehlt nur noch der passende Anhänger zu unserem Redaktions-Jimny. <<

Text & Fotos: Michael Scheler

## UMBAUTEN

(Preise ohne Montage)

Bosal-Anhängerkupplung (UVP EUR 489,65)  
Angebots-Preis bei Rameder EUR 333,-

Bezugsquelle:  
Rameder, Tel. 036734-35487, www.kupplung.de

### BISHERIGE UMBAUTEN

Fahrwerk Old Man Emu +40 mm (Taubenreuther)	EUR 750,00
Lenkungsdämpfer Old Man Emu mit Montagekit (Taubenreuther)	EUR 241,00
Seilwinden-Set mit Seilwinde Warn Pro Vantage 4500 S mit Kunststoffseil (Taubenreuther)	EUR 1.427,00
Front Runner-Dachträger für Suzuki Jimny mit Fußschiene (Nakatanenga)	EUR 737,00
Front Runner-Campingtisch mit Dachträger-Halterung (Nakatanenga)	EUR 442,00
BF-Goodrich TA K02 215/75 R15 (Tagespreise pro Stück)	ab EUR 120,00
Tailgate-Organizer für Suzuki-Jimny-Hecktür (Nakatanenga)	EUR 139,00
Sonnenblenden-Organizer mit MOLLE-Schlaufen (Nakatanenga)	EUR 39,00
2x Front Runner-Universal-Montagehalterung (Set mit 3 Stück) (Nakatanenga)	EUR 58,00
2x LED-Arbeitscheinwerfer Vision-X Commercial Truck Horizon 10° – Spot (Nakatanenga)	EUR 840,00
Front-Edelstahlbügel in schwarz inklusive Montage (Wild Land Drivers)	EUR 450,00
Scheel-Mann-Sitze Sportline N mit klappbarer Rückenlehne, Gepäcknetz, Sitzheizung, Laufschiene und Konsole (Wild Land Drivers)	je Sitz EUR 1.136,00
Edelstahl-Kanisterhalter (Relleumdesign)	EUR 135,00
Drei-Flächen-Airlineschiene 2 m (Relleumdesign)	EUR 35,00
4 x Kunststoff-Endkappe (Relleumdesign)	je EUR 2,50
Easy-Out Markise 1.4 m (Front Runner)	EUR 299,00
Markisen-Halterungen (Front Runner)	EUR 29,00
Kunststoff- Wasserkanister mit Wasserhahn (Front Runner)	EUR 39,99
Universal-Eckwinkel, Set mit 4 Stück (Front Runner)	EUR 59,00
Doppel-Reservekanisterhalter (Front Runner)	EUR 89,00
National Luna Portable Power Pack (Front Runner)	EUR 455,00
Monsoon Bag, wasserdichte Tasche für das Dach (Front Runner)	EUR 149,00
2 x Front-Runner-Cub-Box (Front Runner)	je EUR 37,00
2 x Strachtüt Kombigurt-Paar (Front Runner)	je EUR 29,00
2x Achsdifferential komplett (Goltek Offroad Racing)	je EUR 470,-
Goltek-Bodylift-Kit +50 mm (Goltek Offroad Racing)	EUR 465,-
BF-Goodrich AT K02 225/70 R16 (Goltek Offroad Racing)	Tagespreise
Delta-Felge Legacy Forged 16x8, schwarz matt (Delta4x4)	je EUR 639,-
Rival-Unterfahrschutzset 6 mm, Spurstange, Getriebe- & Verteilergetriebe, Tank (außer 86-PS-Motor (Spurstange))	EUR 799,-
Rival-Unterfahrschutz Spurstange (außer 86-PS-Motor) 6 mm	EUR 224,-
Rival-Unterfahrschutz Vorderachse 6 mm	EUR 228,-
Rival-Unterfahrschutz Getriebe und Verteilergetriebe 6 mm	EUR 388,-
Rival-Unterfahrschutz Tank 6 mm	EUR 228,-
Rival-Unterfahrschutz Differential hinten 6 mm	EUR 206,-