



Innenraumüberwachung

Foto: Technaxx

schaft soll hier der „TX-100“ bringen. Das Gerät überwacht Fahrzeuginnenräume – natürlich auch von PKWs – mit einem Bewegungssensor. Es wird einfach in den Zigarettenanzünder gesteckt und meldet eine Bewegung sofort mittels einer Alarmsirene. Mit bis zu 110 dB Lautstärke und 2 Minuten Daueralarm soll es den Dieb in die Flucht schlagen und das Umfeld warnen. Mittels mitgelieferter IR-Fernbedienung kann der Alarm abgestellt und aktiviert werden. Über den aktuellen Status informiert eine LED-Anzeige. Der „TX-100“ hat einen eingebauten 450 mAh starken Akku, der für sechs Tage Standby-Zeit sorgt. Wird der Alarm aus dem Zigarettenanzünder gezogen oder beim Abstellen des Motors die Stromzufuhr unterbrochen, überbrückt der Akku. Ist das Wohnmobil wieder in Betrieb, wird der „TX-100“ automatisch mitgeladen. Praktischerweise hat das Gerät zwei USB-Anschlüsse mit einer Ausgangsleistung von je 5 Volt bzw. 1 Ampere für Handy & Co. Ein Überladungsschutz verhindert Kurzschlüsse. Der „TX-100“ Autoalarm von Technaxx wurde zum EU-Patent angemeldet und ist zu einer unverbindlichen Preisempfehlung von 39,99 EUR erhältlich.

## Fahrradträger plus Transportbox von Rameder

Der Fahrradträger WI-BOX für die Anhängerkupplung kann entweder zwei Fahrräder oder die mitgelieferte Trans-

portbox aufnehmen, die bis zu 30 kg zusätzliches Gepäck unterbringen kann. Die flexiblen Rahmenhalter erlauben sogar den Transport von Oversizefahrradrahmen. Unterschiedliche Reifengrößen sind dank verschiebbarer Fixierung kein Problem. Anders als Dachboxen nutzt der Träger den Windschatten des Fahrzeugs und sorgt so für einen geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger Geräusche während der Fahrt. Außerdem erleichtert die niedrige Anbringungshöhe auf der Anhängerkupplung das Beladen des Trägers. Der Fahrradträger wird mit 13-poligem Stecker geliefert und darf in der gesamten EU genutzt werden. Ihn und viele weitere Produkte rund ums Auto gibt es im Rameder-Shop unter [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de).



Box + Fahrradträger

Foto: Rameder

## Webasto auf dem Caravan Salon 2018

Auf dem diesjährigen Caravan Salon präsentierte Webasto innovative Lösungen für Elektro- und Hybridfahrzeuge. Webasto hat bereits ein Angebot an E-Mobilitätslösungen, die ebenfalls für Elektro- oder Hybridfahrzeuge im Caravan-Bereich angewendet werden können. Die Ladestation Webasto Pure ist für alle Elektrofahrzeuge und Plug-in-Hybride mit Typ-2-Stecker geeignet und hat eine skalierbare Ladeleistung von 3,7 kW bis 22 kW. Somit ist ein bis zu zehnmal schnelleres Laden als mit einer Schuko-Steckdose möglich. Mit dem Hochvoltheizer hat Webasto ein leistungsstarkes Heizsystem für Hybrid- und Elektrofahrzeuge im Sortiment, das nur wenig Bauraum benötigt.

Die eThermoTop Eco ist die elektrische Variante der Webasto Standheizung. Die Heizung wird über das 230 Volt Netz rein elektrisch betrieben. Dadurch erzeugt sie keine Emissionen und kann zum Beispiel auch im Stand

beträgt über 20 Kilogramm. Da die Webasto Air Top Evo über den Kraftstofftank des Reisemobils läuft, wird im Winter außerdem der Gasbedarf um bis zu 80% gesenkt.

Die Kompressor-Technologie in den neuen Webasto Kühlschränken hält durch die eingebaute ECO-Funktion den Energiebedarf selbst bei höheren Außentemperaturen niedrig. Neben der besonders stromsparenden Variante, dem Kompressor-Kühlschrank Isotherm Freeline 115, präsentiert Webasto zusätzlich den neuen Isotherm Drawer 30 als Erweiterung der Elegance Serie. Beide Versionen haben den kleinsten und leichtesten DC-Kompressor, der im Moment auf dem Markt verfügbar ist, und wurden speziell für maximale Effizienz und Zuverlässigkeit bei minimalem Bauraum entwickelt. Außerdem ist der Isotherm Drawer 30 mit einer digitalen Anzeige und einem Easy-Fix-System für eine einfache Installation ausgestattet.

Die neue Dachklimaanlagen-Serie Cool Top Trail rundet das Angebot für mehr Komfort im Innenraum ab. Die



Webasto Hochvoltheizer (HVH 100) für Hybrid- und Elektrofahrzeuge

Foto: Webasto

am Campingplatz genutzt werden. Ein weiterer Vorteil: Während die eThermoTop Eco in Betrieb ist, wird auch die Fahrzeugbatterie geladen.

Unterwegs mit Gas zu heizen, bringt für den Camper Einschränkungen in Bezug auf Platz und Gewicht mit sich. Einen Ausweg bietet eine Hybrid-Lösung, bestehend aus der Luftheizung Air Top Evo (wahlweise mit einer Leistung von 4 kW oder 5,5 kW) und einem Gasboiler für Warmwasser (Leistung von 1,35 kW). Sie kann platzsparend komplett unterflur verbaut werden und erhöht den Komfort beim Heizen deutlich. Die Gewichtseinsparung im Vergleich zu herkömmlichen Heizlösungen

besonders geräuscharmen Geräte der Cool Top Trail Serie sind in drei Varianten erhältlich. Die beiden Modelle Cool Top Trail 20 & 24 sind mit einer Leistung von bis zu 2400 Watt ideal für Reisemobile und Caravans mit einer Länge von bis zu 8 Metern, die Cool Top Trail 34 ist mit einer Leistung von 3400 Watt auch für größere Fahrzeuge geeignet. Durch die flache und kompakte Bauweise der gesamten Serie sind die Geräte besonders leicht und robust sowie einfach zu installieren. Außerdem punkten sie mit ihrem großen Betriebsbereich von -5 bis +50 Grad Celsius. Infos unter [www.webasto.com](http://www.webasto.com).