



Hyundai Kona Elektro:

Verborgene Stärke

Optisch gibt er sich nur bei genauerem Hinsehen als Strom-Variante der Baureihe zu erkennen. Wie in den meisten E-Autos kommt der Fahrspaß nicht zu kurz. Der Fronttriebler (eine Allrad-Version gibt es



leider nicht) geht von Anfang an beherzt zur Sache, weil sein Drehmoment sofort bei der Freigabe der Stromzufuhr zur Verfügung steht. Für die Batterie gibt es eine achtjährige Garantie bis 200.000 Kilometer. Basispreis: 34.600 Euro.

Zahl des Monats

1.000.000

SUV HAT SKODA IM
TSCHECHISCHEN SKODA-WERK
KVASINY BISHER GEBAUT.



Rameder Transportsystem WI-BOX:

DOPPEL-NUTZEN

Der Fahrradträger WI-BOX für die Anhängerkupplung kann entweder zwei Fahrräder oder die mitgelieferte Transportbox aufnehmen, die bis zu 30 Kilogramm zusätzliches Gepäck mit Leichtigkeit schultert. Unterschiedliche Reifengrößen sind beim WI-BOX dank verschiebbarer Fixierung sowieso kein Problem. Und wenn statt der Drahtesel mehr Stauraum gebraucht wird, kommt ganz einfach die abschließbare Transportbox für bis zu 30 Kilogramm zusätzliches Gepäck zum Einsatz. Der Fahrradträger WI-BOX wird mit 13-poligem Stecker geliefert und darf in der gesamten EU genutzt werden. Preis: 299 Euro.

www.kupplung.de

Seat:

ALEXA HILFT

Seat holt Alexa ins Auto: Kunden können den cloudbasierten Sprachdienst von Amazon mit der Seat-Media-Control-Anwendung nutzen. Aktiviert wird Alexa über die Taste am Lenkrad oder über den Touchscreen. Verfügbar ist der Sprachdienst für Android Auto in den Baureihen Ibiza, Leon und Ateca sowie seit Ende August in Verbindung mit dem WLAN-fähigen Mediasystem auch für den Arona.



Fotos: Hersteller

Audi Q3:

Zweite Generation

Audi Q3 in allen Dimensionen: Die zweite Generation des Audi Q3 wird zum alltagstauglichen Allrounder mit selbstbewusster SUV-Optik und standesgemäßer Geräumigkeit. Zum Verkaufsstart im November tritt er zunächst mit vier Motoren an, allesamt Vierzylinder-Direkteinspritzer mit Turboaufladung. Einstieg ist ein 1,5-Liter-Benziner mit 150 PS und Zylinderabschaltung, 7-Gang-S-Tronic und Frontantrieb. Der 2,0-Liter-Benziner kommt in zwei Leistungsstufen, als Q3 40 TFSI mit 190 PS und 320 Newtonmeter Drehmoment sowie als Topmodell Q3 45 TFSI mit 230 PS und 350 Newtonmetern. Beide Motoren fahren mit Allradantrieb. Einziger Diesel ist vorerst ein 2,0-Liter-Aggregat mit 150 PS und 340 Newtonmeter Drehmoment. Die Preise werden bei 32.000 Euro beginnen.

