

# KAUFEN



Foto: Michelin/Jonathan Sauer



Das offene Stollenprofil sorgt effizient dafür, dass sich der Reifen nicht mit Matsch und Dreck zusetzt

**Ausprobiert:** Enduro-Straßenreifen Michelin Anakee Wild

## Gefälliger Grobian

Halb Straße, halb Gelände – nach dieser einfachen Formel rollte der neue Grobenduroreifen auf dem Testgelände in Saalfelden/Österreich.



**M**utig, dass Hersteller Michelin die Presseleute mit frisch aufgezogenen Grobstöllern einfach so von der Leine ließ. Denn schon wenige Kilometer nach Start in München wartete eine Autobahnauffahrt – und damit die erste ernst zu nehmende Schräglage. Etwas unwillig lenkte der neue Anakee Wild auf der Test-BMW R 1200 GS ein, im lang gezogenen Radius wurde die Kurvenfahrt auf den Kanten der groben Profilblöcke zur Kippelpartie. Trotzdem: Alle Kollegen rollten am Ende sauber aus der Kurve. Beim forcierten Herausbeschleunigen aus Schräglage mit der 125 PS starken Enduro rührte es mitunter heftig. Dieses Phäno-

men war an anderen Testmaschinen (Yamaha Super Ténéré, Suzuki V-Strom, Triumph Tiger) weniger stark ausgeprägt, und das Rühren verbesserte sich nach einiger Einlaufzeit. Stärkeres Pendeln bei Geradeauslauf auf der Autobahn trat je nach Motorrad erst ab 170 km/h auf. Letztlich angekommen in Österreich auf dem ÖAMTC-Testgelände in Saalfelden mit Kreisbahn und Kurvenparcours, störte das anfänglich als sehr grob und schwammig wahrgenommene Fahrgefühl kaum noch. Fazit Asphalt: befriedigend. Nun aber endlich ins Gelände! Hier spielte der Anakee Wild seine Stärke aus. Auf einem grob geschotterten Bergziehweg mit mäßiger

Steigung und spitzen Kehren griffen die Stollen prima und vermittelten auch mit schweren Endurokolossen ein sicheres Fahrgefühl. Bei sehr steilen Rampen mit losen Steinen war die Traktion ordentlich. Fazit Gelände: gut – und besser! Leider wird es diesen echten Gelände-Straßenreifen (Konkurrenzprodukte: Conti TKC 80, Metzeler Karoo 3) – der sicherlich Abenteuerreisenden gefallen könnte – zunächst vorne nur als 19-Zöller geben. Ein 90/90-21 (z. B. für Honda Africa Twin) ist in Vorbereitung. Infos und verfügbare Dimensionen: [motorrad.michelin.de](http://motorrad.michelin.de)

**MOTORRAD Urteil: gut**



Foto: Rameder

## Voll Panne

**Reifenpannen-Set.** Rameder, Anbieter von Pkw-Transportzubehör, bietet auch für Fahrer von Motorrädern, Rollern und Quads einen praktischen Pannenhelfer namens EasySpair. Mit der Dichtmasse lassen sich

**Zwei in eins: Gel zum Abdichten, mobiler Kompressor zum Aufpumpen**

bis zu 6 mm große Risse oder Sticlöcher stopfen, eine Weiterfahrt mit maximal 80 km/h ist danach möglich. Der mitgelieferte Luftkompressor mit Manometer kann über eine Zwölf-Volt-Steckdose betrieben werden und nützt nicht nur beim Komplett-Plattfuß. Auf Reisen etwa kann man seinen Luftdruck je nach Beladung oder auch bei Geländefahrten ortsunabhängig anpassen, sofern Bordstrom zur Verfügung steht. Preis: 39,99 Euro. Info: [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de)