

TV-Gerät mit eingebautem Sat-Tuner zur Steuerung der Drehanlagen verwendet werden. Ebenfalls enthalten sind eine Empfangsantenne, alles, was für die Montage auf dem Dach benötigt wird, sowie ein kompletter Kabelsatz.

Weitere Informationen zu SAT-Anlagen, TV und Multimedia finden Sie auf www.frankanafreiko.de.

SMV mit neuem Heckträger für Reisemobile

SMV hat einen weiteren Heckträger im Sortiment: Der neue Rad Max ist für Fahrräder, E-Bikes und leichtere Motor-



Foto: SMV AG

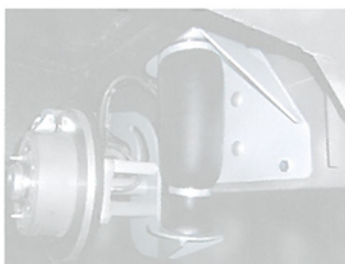
räder geeignet und soll insbesondere bei Reisemobilen ohne Heckklappen oder -türen Verwendung finden.

Das Eigengewicht des Heckträgers beträgt circa 35 kg, die Nutzlast maximal 130 kg bei tiefster Position der Plattform. Es lassen sich bis zu vier Fahrräder, zwei E-Bikes oder ein leichter Roller/ein leichtes Motorrad transportieren.

Wird er nicht gebraucht, so lässt sich der Rad Max entweder hochklappen oder mit wenigen Handgriffen aus dem am Fahrzeug verbleibenden Aufnahmeschublen abnehmen. Für den neuen Träger wurden Aluminium, Stahlrohr und diverse Kunststoffe verwendet. Weitere Informationen unter www.smv.ag.

Mehr Zuladung für den Fiat Ducato mit AL-KO-Chassis

Ein gängiges Reisemobil auf Fiat-Ducato-Basis mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 4,8 Tonnen? Goldschmitt macht's möglich. Ein paar Vorausset-



zungen müssen freilich gegeben sein, um diese Auflastung zu realisieren. Möglich ist sie für alle Fiat Ducato Maxi bzw. Heavy mit AL-KO-Fahrgestell und Einzelachse ab Baujahr 2006. Die Nutzlasterhöhung ist also nicht nur der neuesten Ducato-Generation ab 2014 vorbehalten, auch der klassische X250 profitiert davon. Nötig sind Goldschmitt-Aluminiumfelgen des Typs GSM4 oder GSM8 mit einer Tragfähigkeit von 1.350 Kilogramm pro Rad. Diese Felgen sind deutlich tragfähiger als die Original-Stahlfelgen von Fiat. Darauf werden Reifen in der Dimension 225/75 R16C mit dem Lastindex 121 montiert. An der Vorderachse müssen verstärkte Schraubenfedern oder Vollluftfedern zum Einsatz kommen; an der Hinterachse stehen Zusatz- oder Vollluftfedern zur Verfügung. Die Vorderachse des Fiat Ducato kann durch diese Maßnahmen auf 2,3 Tonnen, die Hinterachse auf 2,7 Tonnen aufgelastet werden. Die Auflastung auf 4,8 Tonnen kann in den Goldschmitt Technik-Centern und bei zertifizierten Goldschmitt-Premium-Partnern durchgeführt werden. Selbstverständlich werden die Fahrwerksoptimierungen hier auch vom TÜV in die Fahrzeugpapiere eingetragen. Infos unter www.goldschmitt.de

Kugelhöpfe wollen gepflegt sein!

Verschleiß und Korrosion machen auch vor dem massiven Stahl einer Anhängerkupplung nicht Halt: Da zwischen Kugelhkopf und Deichselmaul permanent Metall auf Metall reibt, wird über Kurz oder Lang selbst der widerstandsfähigste Schutzlack abgeschmirgelt. Rameder, der bekannte Hersteller von Zugvorrichtungen für PKWs, gibt Wartungstipps, damit die Anhängerkupplung leicht ein ganzes Autoleben lang hält: Bei häufiger Nutzung kommt es zwar selten zu größeren Rostansammlungen auf der Kugelhkopfoberseite, da das Metall während der Fahrt immer wieder blankpoliert wird, bei Nichtgebrauch sollte man den Kugelhkopf allerdings mit der mitgelieferten Abdeckung vor Feuchtigkeit schützen und regelmäßig mit einer Fettschicht konservieren, da auch der Lack sonst leiden kann. Letzteres gilt nicht in Kombination mit Anti-Schlinger-Systemen oder Trägern, wie sie vor allem für Fahrräder oder Ski angeboten werden. In diesen Fällen muss eine eventuell vorher aufgetragene Schmierschicht von der Kugel sorgfältig entfernt werden, um eine sichere Verbindung zu gewährleisten. Ist der Kugelhkopf rostig, sollte er

Internet-im-Ausland.de

Mobiles Internet
Weltweit!



Wir beraten Sie gerne!

Tel: 033812 692591
Mo-Fr von 8-18 Uhr

Email: service@travsim.com

kurz vor dem Ankuppeln eines Anhängers mit feinkörnigem Schmirgelpapier gesäubert werden – das vermeidet lästige Geräuschbildungen während der Fahrt. Bei abnehmbaren Modellen bzw. Schwingsystemen ist es außerdem ratsam, alle beweglichen Teile und Gelenke zu schmieren. Auch bei bester Wartung der Zugvorrichtung lässt sich Verschleiß allerdings nicht ganz vermeiden. In Hinblick auf die gesetzlich vorgeschriebenen Mindestmaße sollte der Kugelhkopf deshalb regelmäßig vermessen werden: Spätestens wenn der Durchmesser 49 Millimeter unterschreitet, muss ein Austausch erfolgen. Infos unter www.kupplung.de.

Dometic PerfectRoof PR 2000: Markisenpaket für den Fiat Ducato

Mit dem maßgeschneiderten Sonnenschutz für alle auf dem Fiat Ducato basierenden Reisemobile präsentiert Dometic ein spezielles Set. Das Dometic PerfectRoof PR 2000 enthält alles, was zur Montage und Bedienung notwendig ist. Das Komplettpaket beinhaltet die

Markise Dometic PerfectRoof PR 2000 wahlweise in weiß oder anthrazit, die fahrzeugspezifischen Adapter, passenden Dichtband sowie eine auf die Fahrzeugabmessungen zugeschnittene Kurbel. Erhältlich sind Varianten in 3,75 oder vier Metern Breite. Je nach Ausführung kostet die komfortable Ducato-Markise zwischen 889 und 939 Euro. Nach der Integration des Prostor-Programms in die Dometic Modellfamilien lässt die Auswahl des weltweit größten Markisen-Herstellers für Caravans und Reisemobile jetzt keine Wünsche mehr offen. Bei Längen von 1,50 Metern bis zu sechs Metern und Auszugstiefen zwischen 1,75 Metern und 2,75 Metern wird jeder fündig. Von der Einsteiger- bis zur Spitzenklasse vereint die Dometic GROUP daher alle Markisen-Modelle unter einem Dach. „Wir sind stolz, jedem Kunden von nun an die komplette Bandbreite von Sonnen- und Witterschutz bieten zu können, die exakt auf sein Fahrzeug zugeschnitten ist“, erklärt Joachim Kinscher, President Dometic EMEA.

Weitere Informationen: Tel. 0 25 72/ 879 192, Fax 0 25 72/879 344, E-Mail vbb@dometic-waeco.de, www.dometic.de/rv.

