

Auf der Ideallinie: Gewindefahrwerk für S1

Ab sofort ist für den S1 Sportback und den dreitürigen S1 das KW-Clubsport-2-way-Gewindefahrwerk erhältlich. Es ist es das ideale Performance-Tool für Trackdays. Das KW-Gewindefahrwerk Variante 3 (1.749 Euro) und das Clubsport-2-way-Gewindefahrwerk (2.149 Euro) bieten neben stufenloser Tieferlegung auch zahlreiche Abstimmungsmöglichkeiten. Diverse Modifikationen, wie eine geänderte Bremsanlage, andere Rad/Reifen-Kombinationen oder eine Leistungssteigerung werden berücksichtigt. Der große Unterschied zwischen den Performance-Gewindefahrwerken ist der Einsatzzweck und die Dämpferkonfiguration. Während Variante 3 vorwiegend für Fahrten auf der Straße entwickelt wurde, ist das Clubsport-Gewindefahrwerk mit seiner Ventilbestückung, Federraten und einstellbarem Stützlager für den Trackday-Einsatz mit Semislicks und Sportreifen optimiert. Über das Einstellrad am oberen Ende der Kolbenstange kann mit 16 exakten Klicks die Zugstufe des Fahrwerks geändert werden. Mit einer geringeren Zugstufenkraft erhöht sich der Komfort, während sich bei einer gesteigerten Zugstufenkraft das Handling weiter steigert und die Karosserieaufbauschwingungen reduzieren. Dadurch verbessert sich bei sehr hohen Geschwindigkeiten die Lenkpräzision. Unabhängig

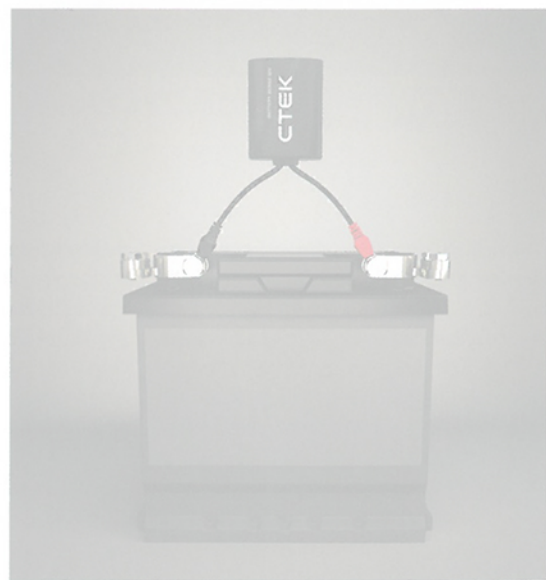


gig davon ermöglicht das KW-Mehrwegventil, am unteren Ende des Federbeins bzw. Dämpfergehäuses die Druckstufe einzustellen. Info: www.kwsuspensions.de

Nie wieder eine leere Fahrzeugbatterie

Für eine optimale Batteriepflege ist die neue Batteriestatusanzeige CTX Battery Sense des schwedischen Herstellers CTEK im Fachhandel erhältlich. Der Instandhaltungs- und Pflegeaufwand von Autos, Motorrädern, Booten und motorisierten Freizeitfahrzeugen ist hoch. Der aktuelle Ladezustand jeder einzelnen Batterie ist selten bekannt. Meist fällt eine entladene Starterbatterie erst auf, wenn der Motor nicht anspringen will. Leere Batterien gehören dank CTEK der Vergangenheit an. Die Batteriestatusanzeige übermittelt den aktuellen Ladezustand von bis zu fünf 12-Volt-Bleibatterien bequem und einfach auf das Smartphone und warnt frühzeitig, wenn ein Nachladen

erforderlich ist. Das System vermeidet nicht nur leere Batterien, es hilft auch bei Wartung und Pflege und sorgt dadurch für eine längere Lebensdauer der Batterien. Die Anwendung ist denkbar einfach: App von Google Play oder aus dem App Store herunterladen, Messgerät an die Pole der Batterie anschließen, die Bluetooth-Funktion aktivieren und mit dem Fahrzeug verbinden. Die Batterie kann anschließend dauerhaft überwacht werden. Als Systemvoraussetzungen sind Android (ab Version 4.4) oder iOS7 (oder höher) und Bluetooth 4.0 erforderlich. CTEK CTX Battery Sense ist über den Teile- und Zubehörhandel erhältlich. Info: www.ctek.de



Sitzheizung „Turbo Plus“ zum Nachrüsten

Gerade im Winter dauert es selbst bei laufendem Motor eine ganze Weile, bis der Fahrzeuginnenraum Wohlfühltemperatur erreicht hat. Dies ist nicht nur eine Frage des Komforts, sondern auch die Sicherheit leidet. In einem kalten Auto wird das Reaktionsvermögen des Fahrers eingeschränkt. Wer

friert, ist schnell unkonzentriert, denn Kälte macht müde. Eine nachrüstbare Sitzheizung löst dieses Problem. Rameder, Europas großer Autozubehör-Spezialist, bietet deshalb mit der beheizbaren Sitzmatte Turbo Plus eine günstige Alternative an. Sie lässt sich einfach und rutschsicher mit Spanngurten befestigen. Das integrierte Carbon-Heizelement in Erstausrüsterqualität sorgt für eine gleichmäßige und schnelle Aufheizung. Bei der Konstruktion der Turbo Plus wurde gezielt auf hohe Sicherheit geachtet. Sie wurde so konstruiert, dass sie bei einem Unfall nicht verrutscht, und ist darüber hinaus problemlos in Fahrzeugen mit Seitenairbag nutzbar. Wenn es des Guten zu viel wird, lässt sich die Turbo Plus dank einer zweistufigen Verstellung herunterregeln, ohne dass man sie ausschalten muss. LEDs informieren auch im Dunkeln jederzeit über den Betriebszustand. Info: www.facebook.com/rameder.de