

REISEMOBIL ZUBEHÖR

... aus Stahl, aus Aluminium, aus Erfahrung

engineered by
DRIVE-RITE
AIR SUSPENSION SYSTEMS



Unterwegs, immer auf richtigem Niveau

Vor über 30 Jahren entwickelten wir die erste Zusatzluftfederung für Reisemobile in Europa. Heute bieten wir mit den Linnepe Zusatz- und Vollluftfedern für alle gängigen Reisemobilchassis.

Wir bringen mehr Komfort und Fahrsicherheit auch in Ihr Reisemobil.

Firestone

Firestone... because quality matters!

... erhältlich
im Fachhandel
oder bei Linnepe



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11
58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0
Fax: +49 (0) 23 33/98 59-30
E-Mail: info@linnepe.eu
Internet: www.linnepe.eu

Fahrradträger auf Anhängerkupplung aufsetzen, aufklappen, abfahren. Einfacher geht's nicht!

Über den Kopf oder am Heck – diese Frage stellt sich als erstes, wenn man einen Fahrradträger für das eigene Auto benötigt. Die Version auf dem Dach ist bei vielen unbeliebt, da das Be- und Entladen sowie des Befestigen des Rades über Kopf mit E-Bikes nicht mehr realisierbar



ist. Deutlich bequemer ist die Handhabung eines Heckträgers: Hier lässt sich das Rad ohne großen Aufwand arretieren oder wieder entnehmen. Ein weiterer Vorteil der „Huckepack“-Version: Dieser Träger hat einen geringeren Einfluss auf den Luftwiderstand als ein Dachaufbau – das macht sich beim Kraftstoffverbrauch spürbar bemerkbar. Noch einfacher wird die Handhabung, wenn der Träger selbst aus Leichtbau-Materialien gefertigt ist: Modelle wie der neue „euro-select compact“

des Herstellers mit beispielsweise werden aus hochstabilen, aber dennoch leichten Stahl- und Aluminiumlegierungen gefertigt. Bei einem Eigengewicht von nur 13 kg lassen sich bis zu 60 Kilogramm zuladen. Auf dem heutigen Stand der Technik ist auch die wartungsfreie und stromsparende LED-Beleuchtung. Zur Befestigung am Fahrzeug sind nur wenige Handgriffe erforderlich. Wenn der Träger einmal nicht benötigt wird, lässt er sich sogar zusammenklappen. www.mft.systems

Wo ist beim Camping der Haken?

Rameder bietet auch für Wohnmobile die passende Anhängerkupplung

Modelle auf Basis von FIAT Ducato, Iveco Daily, Mercedes Sprinter und VW Crafter bzw. LT sind das Rückgrat der deutschen Wohnmobillflotte und bieten fürs Camping komfortabel Platz. Obwohl die Fahrzeuge auf einer „Transporterplattform“ basieren, sieht es mit dem Reisegepäck allerdings oft schlecht aus. Doch zum Glück bietet Rameder, Deutschlands führender Anbieter von Anhängerkupplungen, einen jeweils passenden „Zughaken“ an. So heißt es nun auch für Fahrräder, Motorroller, E-Bikes, Kinderfahrzeuge, Segelboot, Jet-ski, Biertischgarnitur oder Profigrill: „Willkommen an Bord.“ Die maximale Anhängelast der Produkte selbst beträgt einheitlich 2.000 kg, sofern in den jeweiligen Fahrzeugpapieren nicht ein geringerer Wert angegeben ist. Obwohl es sich bei Wohnmobilen um Sonderfahrzeuge mit ganz unterschiedlichen Rahmenvarianten handelt, geht die Produktsuche über die Rameder-Sei-



te ganz flink von der Hand. Zwar gibt es keine Pauschallösung nach dem Strickmuster „one size fits all“, doch mit Hilfe einiger Angaben zum Fahrzeugtyp finden die Techniker schnell und sicher die passende Anhängerkupplung mit Elektrosatz. Der Kunde muss als Basis für die Serviceanfrage nur das Formular herunterladen, möglichst vollständig ausfüllen und eingescannt als E-Mail oder per Fax zurücksenden. Nach einer kurzen Bearbeitungszeit meldet sich Rameder umgehend mit einem passenden Angebot – je nach Wunsch per Telefon, Post, Mail oder Fax. www.kupplung.de

Auto Bild **klassik**

Jeden Monat
neu im Handel!