

BÖRSE

Ihr Marktplatz für
Geländewagen, SUV,
Wohnmobile und Zubehör

Unsere nächsten Anzeigenschlusstermine:

OFF ROAD 10/15 08.09.2015
Anzeigenschluss: 17.08.2015

OFF ROAD 11/15 13.10.2015
Anzeigenschluss: 14.09.2015

OFF ROAD 12/15 10.11.2015
Anzeigenschluss: 19.10.2015

OFF ROAD 1/16 08.12.2015
Anzeigenschluss: 09.11.2015

Kleinanzeigen-Hotline: 089 / 608 21-241 oder anzeigen@off-road.de

BÖRSEN-NEWS »» August 2015

RAMEDER GESCHÜTZT



Einen günstigen Unterfahrerschutz für den Skoda Yeti hat Rameder neu im Programm. Dieser ist aus 2 mm pulverbeschichtetem Stahl gefertigt und soll den originalen PE-Fahrerschutz ersetzen. Der Unterfahrerschutz deckt die Unterseite von Motor und Getriebe ab und bietet auf diese Weise Schutz vor äußeren Einwirkungen sowie den damit verbundenen teuren Reparaturen und Instandsetzungen. Zur Montage werden einfach die vorhandenen Anschraubpunkte benutzt. Der Preis beginnt ab 179 Euro.

INFO: www.kupplung.de

GFG

HECKLEITER



Die neue Heckleiter von G-Raid für alle Mercedes G Modelle ist aus leichtem Aluminium gefertigt und kommt bei der Befestigung ohne Bohren und somit hässliche Löcher aus. Es gibt sie Schwarz pulverbeschichtet. Als Clou wurden die Sprossen mit einem Antirutschbelag versehen, um auch bei feuchten Witterungsverhältnissen sicheren Tritt zu garantieren. Der Preis für die Heckleiter: 269 Euro.

INFO: www.g-raid.de

OFF ROAD

ON TOUR



Wann:
21.05.2015

Wo:
Oberaigner
Automotive GmbH
Roman-Oberaigner-Allee 1
D-18299 Laage
Tel: (038454) 3290-0
Fax: (038454) 3290-9000
Email: automotive@oberaigner.com

Spezialist für:
Entwicklung und Produktion von Automobil-Systemkomponenten

Sollen wir Sie auch besuchen?

Schreiben Sie uns unter "OFF ROAD on TOUR" an ontour@off-road.de oder per Post an OFF ROAD Verlag AG, Alte Landstr. 21, 85521 Ottobrunn



Madlen Weisner, Oberaigner Automotive GmbH

10 FRAGEN AN ...

MADLEN WEISNER, OBERAIGNER AUTOMOTIVE GMBH

Was gibt es 2015 Neues?

Mehrere Projekte im Ausland, Produktionssteigerung Serienachsen für Werksprinter Daimler.

Das nächste Projekt?

s.o.

Welches Produkt war bislang ein Renner, welches ein Penner?

Renner: Sprinter 4x4, Oberaigner 6x6, Renault Master 4x4

Penner: Nissan NV 400 4x4 → bisher kein starkes Interesse

Wann und wie hat Sie das Offroadfieber gepackt?

November 2013 - zu diesem Zeitpunkt habe ich angefangen bei Oberaigner zu arbeiten.

Welchen Offroader fahren Sie privat?

Leider keinen :-)

Welcher war Ihr Erster?

Das erste Fahrzeug, das ich aus unserer Produktpalette gefahren habe, war der Oberaigner 6x6 und ich bin begeistert von der Power!

Und welchen hätten Sie gerne?

Sprinter 4x4 mit Wohnmobilaufbau.

Wenn wir Sie jetzt auf Reisen schicken würden, würden Sie...

Amerika (Rundreise)

Warum soll der Kunde ausgerechnet zu Euch?

Wir vereinen Leidenschaft, Kompetenz und Professionalität (Allradtechnik) und lassen alles in unsere Produkte einfließen.

Ihr Unternehmen in drei Wörtern?

Leidenschaft, Kompetenz, Professionalität

+++ 53.90395°N 12.27461°E +++

