

powered by



offroadextrem



Zu zweit geht es schneller und der Designer der Teile hat dank seiner Erfahrung noch viele nützliche Tipps parat.



Ein Käfig für das Differenzial. Dient als Schutz, vordere Rahmenverstärkung und zusätzlich als Windenplatte.



Weg mit dem Plastik. Wir müssen an die Schrauben! Vor dem Diff herrscht Schrauber-Platzmangel.

ROAD Unsere Helfer



Rameder hat uns mit vielen nützlichen Helferlein ausgestattet. LED-Werkstattlampe, Batterieladegerät, Drehmomentschlüssel und Spanngurte bereichern nun die Werkstatt.

Kontakt:

complete your car.
rameder.

rameder AHK und Autoteile GmbH
07338 Leutenberg
info@kupplung.de
+49 (0) 36734-35350
www.kupplung.de



Obere und untere Querträger kommen an die Achsnahe.



Gepresste und zusätzlich verschraubte Lager sorgen ...



... für einen sicheren Halt, auch unter Rallye-Belastung.



King steht für Qualität im Rallye-Einsatz. Unser 2,5-Zoll-Set ist 20-fach justierbar und kann einfach revidiert werden.



Zuerst werden die Dämpfer mit dem großen Reservoir oben eingehängt und anschließend unten verschraubt.



Vorne fertig! Ging überraschend einfach und schnell und macht schon reichlich was her, finde ich!

powered by

