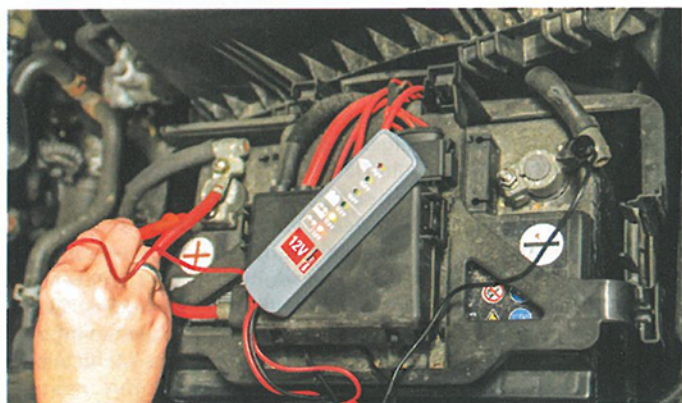


Strafferes Fahrwerk

Es gehört längst zum guten Ton in der Szene, sein Auto mit einem sportlichen Fahrwerk aufzuwerten. Da spricht nichts gegen – allerdings sollten die „Rahmen-Bedingungen“ auch stimmen. Denn wenn es zum beispielsweise am vorderen oder hinteren Hilfsrahmen der beliebten Allradler Spiel durch ausgeleierte Lager gibt, stößt der Fahrspaß schnell an seine Grenzen. Powerflex hält dafür neue, stabilere Buchsen bereit, die sich sowohl im Quattro als auch im Cabriolet, 80, 90, Coupé und den S2- und RS2-Modellen montieren lassen. Sie sollen unerwünschte Verwindungen eliminieren und das Sportfahrwerk so unterstützen. Zwei Größen sind verfügbar, die je nach der Verwendung originaler 10- oder 12-mm-Bolzen (Audi-Teilenummer 857 199 415B oder 857 199 419B bzw. 8A0 199 415B oder 8A0 199 419A) passen. Für den Einsatz im Motorsport stehen darüber hinaus in der Black Series noch robustere Lager und Buchsen zur Wahl.



Mehrstufen-Programm

Die neueste Entwicklung aus dem Hause B&B Automobiltechnik ist die Optimierung des neuen TT 85 2.0 TFSI. In der höchsten Leistungsstufe reduziert sich die Beschleunigung 0 auf 100 km/h laut Anbieter von 6,2 auf 4,8 Sekunden. Der 0-200-km/h-Wert reduziert sich von 24,3 auf 17,4 Sekunden. Das mehrstufige Motorenprogramm beginnt mit der B&B-Stufe 1K. Durch eine geringfügige Ladedruckerhöhung sowie die Anpassung der elektronischen Einspritzkennfelder steigt die Leistung auf 300 PS und 420 Nm. In der B&B-Stufe 1S werden 310 PS / 435 Nm durch die ergänzende Bearbeitung der Ansaugwege und Luftführungen erreicht. Der Ladedruck sowie die Einspritzkennfelder werden entsprechend an die Arbeiten angepasst. 326 PS und 450 Nm werden in der B&B-Stufe 2 durch den Einbau eines vergrößerten und querschnittsoptimierten Spezial-Abgasvorrohres mit Sport-Katalysator sowie einer Erhöhung des Ladedruckes um ca. 0,25 bar mit Anpassung der elektronischen Einspritzkennfelder erreicht. Hierdurch reduziert B&B gleichzeitig die thermische Belastung von Motor und Abgasturbolader. Stufe 3 (360 PS / 500 Nm) beinhaltet einen B&B-Spezialturbolader mit Ladeluftkühler, ein geändertes Luftansaugsystem sowie eine B&B-Sportabgasanlage mit Spezial-Abgasvorrohr und Rennsport-Katalysator, um den Abgasgedruck sowie die Abgastemperatur nochmals weiter zu reduzieren. Abschließend werden Anpassungen im Bereich der Ansaugung und des elektronischen

Powered by PZero

Audi betraute PZero mit der Zusammenstellung einer am sportlichen Stil der Marke inspirierten Kollektion. Insgesamt vier Studien bilden das Ergebnis einer engen Kooperation der Design-Teams von Audi und PZero. Die Lederjacke zum Beispiel wird zum neuen Konzept einer Autofahrer-Jacke. Sie verbindet die Premiumqualität des supersoftes Leders mit der beliebten Neopren-Technologie. Die Polsterungen an Schultern und Ellbogen lehnen sich an die Muster des Audi-Interieur-Designs an. Der Reißverschluss wurde vom Audi-Team entworfen und durch PZero weiterentwickelt, auf der Kragenrückseite findet sich das Audi-Emblem. Die von Sneakers inspirierten Fahrerschuhe tragen eine gebogene Ausprägung im Fersenbereich, deren Gestaltung für starken Halt der Füße beim Fahren sorgt. Linksnähte ermöglichen eine saubere Linie ohne Metalleinsatz. Als Materialien wurden gummiertes Leder, Wildleder und Stoff kombiniert, die Kooperation der beiden Marken verdeutlicht ein dezentes Emblem. Auch die klassische Baseballcap haben die Designer neu interpretiert - in Leder und Neopren. Hier werden Details der Lederjacke aufgenommen, um den Urban-Style zu ergänzen. Die Naht ist den sportlichen Audi-Sitzen nachempfunden. Ein Accessoire für das ganze Jahr soll der Schal aus 100% Wolle sein, der ebenfalls die Texturen des Audi-Interieur-Designs aufnimmt.



Volle Energie?

Autobatterien oder Lichtmaschinen können viele Jahre problemlos halten, versagen dann aber ohne Vorankündigung den Dienst. In der Regel handelt es sich um einen schleichenden „Tod“, der mit dem richtigen Equipment lange im Voraus diagnostizierbar ist. Mit dem praktischen Auto-Elektrik-Tester von Rameder etwa lässt sich in wenigen Sekunden für Klarheit sorgen. Die Bedienbarkeit des smarten Geräts wirkt auch für den Laien keine Fragen auf: Einfach die Kabel mit den Krokodilklemmen an Minus- und Plus-Polen von Lichtmaschine oder Batterie befestigen und schon zeigen die selbsterklärenden LEDs den Status des jeweiligen Bauteils an. Dabei wird die Batterie mit ausgeschaltetem, die Lichtmaschine mit laufendem Motor getestet.

Einspritzkennfeldes durchgeführt. Um die Fahreigenschaften und die Optik zu optimieren, bietet B&B zudem einen Sportfedersatz an, der die Karosserie vorne um ca. 30 und hinten um ca. 25 Millimeter absenkt. Eine noch deutlichere Verbesserung des Fahrverhaltens wird durch die Verwendung des B&B-Gewindefahrwerkes erreicht, das speziell für den Audi TT 85 abgestimmt wurde.

