

KIDDE O-ALARM X10-D

Warnmelder

Kohlenstoffmonoxid ist für Menschen nicht wahrnehmbar. Es entsteht, wenn Gas durch mangelnde Sauerstoffzufuhr unvollständig verbrennt. Im Körper blockiert CO den Sauerstofftransport. Bei hoher Konzentration in der Raumluft genügen wenige Atemzüge: Zunächst tritt Bewusstlosigkeit ein, nachfolgend der Tod.

Kidde, Weltmarktführer für Kohlenstoffmonoxid- und Rauchmelder, bietet den ersten CO-Melder mit garantierter 10-Jahres-Funktion. Platziert wird der Melder in 150–185 cm Höhe an der Caravaninnen-

wand. Ein elektrochemischer Sensor überwacht permanent den CO-Gehalt der Raumluft. Ab einer Konzentration von 50 ppm ertönt ein 85 dBA lauter Alarm. Das Display zeigt eine CO-Konzentration schon ab 30 ppm an. Ein Spitzenspeicher garantiert, dass ein möglicher CO-Austritt auch nach längerer Abwesenheit erkannt werden kann. X10-D misst 11,8 x 7 x 4 cm, wiegt 155 g und kostet 39,95 Euro. Frühestens 10 Jahre nach der Aktivierung meldet ein Piepton den fälligen Wechsel der Batterien. www.proidee.de

Die Caravan-Rückfahrkamera von Rameder arbeitet mit Funkübertragung.



DTT COVER-GARAGE

Luftiger Schutz

DTT aus Magstadt stellt eine Abdeckung für Caravans aus leichtem, atmungsaktivem und PVC-freiem Material her. Sie wiegt gerade mal 160 Gramm pro Quadratmeter. Ein weiterer Vorteil ist die Atmungsaktivität des Materials. So kann die Cover-Garage auf das nasse Fahrzeug aufgebracht werden. Feuchtigkeit und Kondenswasser können so von innen nach außen optimal entweichen, das Material ist aber von

außen wasserdicht bei Regen und Schnee. Das Material ist UV-beständig, aber für Solarpaneele ist der Stoff lichtdurchlässig und es kann Energie erzeugt werden. Allerdings sind die Maßenfertigungen nicht billig. Über den Internetrechner auf www.covergarage.com ermittelten wir für einen Caravan mit 5,5 Meter langem Aufbau 749 Euro für die Garage aus Stoff. Tel.: 07159/959536, www.dtt-fabrics.de



Der O-Alarm von Kidde warnt vor zuviel Kohlenmonoxid in der Raumluft.

TRAILER-EINPARKHILFE PDC CS-10

Anhänger-TV

Mit einer Rückfahrkamera kann das Rangieren des Caravans seinen Schrecken verlieren. Die PDC CS-10 Trailer Edition von Rameder ist ein spezielles System für genau diesen Einsatzzweck. Der Clou der PDC CS-10 Trailer Edition soll die unkomplizierte Installation sein, die jeder bequem selbst erledigen kann. Der normale Nummernschildhalter am Caravan wird gegen die dem Set beiliegende Variante mit Kameralinse ersetzt. Über eine einfach zu verlegende Leitung wird diese mit der Funkbox verbunden, die an der Anhängerdeichsel befestigt wird. Dass nur ein kleiner Teil der Gespannlänge drahtlos überbrückt werden muss, ist ein Vorteil, denn so wird stets ein störungsfreies Signal gewährleistet. Die Strom-

versorgung erfolgt dabei über einen patentierten Adapter, der zwischen die 13-polige Dose am Auto und den Stecker am Anhänger kommt.

Der 3,5 Zoll große Empfängerbildschirm erhält seine Energie dagegen über den Zigarettenanzünder beziehungsweise eine beliebige 12-Volt-Steckdose. Die Befestigung im Cockpit erfolgt – ohne Bohren oder Schrauben – ganz einfach über Klettband. Um das Rangieren zusätzlich zu erleichtern, werden neben dem Rückfahrbild auch Orientierungslinien angezeigt und bei Dunkelheit hilft eine wirkungsvolle Infrarot-Nachtsichtfunktion. So lässt sich's leicht mit dem Rangieren arrangieren. Unter www.kuppung.de ist das Komplettpaket für 249 Euro verfügbar.

CARAVAN

Sie tragen Sie hier Ihre abgemessenen Werte (in Metern) ein und drücken dann auf den Button "Berechnung".

Gewünschtes Material:
Bitte wählen Sie

| | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| L1: | 5,5 | L2: | 4,5 | B: | 2,5 |
| H1: | 2,5 | H2: | 2 | | |
| D1: | 1 | D2: | 1 | | |

Modell des Fahrzeuges: