

Autos höherlegen auf die leichte Tour

Preiswerter und robuster Rangier-Wagenheber von Rameder



© Foto: Rameder

In vielen modernen Autos fehlt der Wagenheber mittlerweile ganz oder stellt nur einen unpraktischen Notbehelf dar. Eine ganz andere Hausnummer ist da schon der vollwertige Rangier-Wagenheber aus dem Angebot von Rameder, der seit Ende Juli im Handel ist. Im hauseigenen Online-Shop www.kupplung.at ist das hydraulisch arbeitende Werkzeug bereits für 26,95 Euro erhältlich. Damit ist das Produkt ideal für den saisonalen Reifenwechsel oder kleinere Reparaturen.

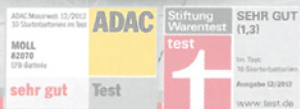
Dank einer Traglast von stolzen zwei Tonnen stemmt das clevere Gerät selbst mittelgroße SUV. Ein robuster Tragegriff aus Kunststoff sowie massive Rollen aus Metall sorgen dafür, dass der Wagenheber in Nullkommanichts in Position gebracht ist. Mit wenigen Betätigungen des langen Pumphebels wird das Auto dann auf Arbeitshöhe gehoben, wobei das Niveau zwischen 135 und 342 Millimetern stufenlos arretierbar ist. Anschließend genügt eine Drehung am Ventil und die Last schwebt sanft zu Boden.

mOLL start|stop

EFB-Technologie

Die MOLL start|stop EFB 82070 ist die Batterie mit den besten Testergebnissen bei den aktuellen Tests von ADAC und Stiftung Warentest. Sogar mit einer besseren Bewertung als AGM-Batterien der Mitbewerber.

- Mehr als dreifache Zyklenlebensdauer
- Höchste thermische Belastbarkeit
- Hohe Anzahl an Verbrauchern
- Optimaler Auslaufschutz



Vertrieb durch
AMS Auto- u. Motoren-Service GesmbH
8141 Unterprenstalten, Rudolf-Diesel-Straße 3
Tel.: +43 (0) 3136 / 503 - 0 | Fax: DW 222
office@amskfz.at | www.amskfz.at

mOLL
Zukunftsweisende
Batterietechnik

Batterien für hohe Ansprüche

Neue Fahrzeuge haben zunehmend eine Start-Stopp-Automatik und eine Bremsenergieerückgewinnung. Die MOLL-EFB-Technologie (Enhanced Flooded Battery) verbindet die Vorteile und Robustheit der klassischen Blei-Säure-Batterie mit hervorragender Belastbarkeit bei hohen Strömen, sehr guter dynamischer Stromaufnahme und außergewöhnlich hoher Zyklenlebensdauer.

Sie erfüllt damit optimal alle Voraussetzungen für den Einsatz in Start-Stopp/Micro-Hybrid-Fahrzeugen und/oder Fahrzeugen mit vielen elektrischen Verbrauchern. EFB stellt eine hervorragende Ergänzung zu der bereits zuvor von MOLL entwickelten Baureihe dar – AGM (Absorbent Glass Mat) auch Vliesbatterie genannt. Das bei AGM verwendete Design erlaubt eine gesteigerte Zyklenfestigkeit (mehr als dreifach) für den Einsatz in Fahrzeugen mit Standheizung. Durch die Verknüpfung von sehr hoher Kaltstartleistung mit extrem guter Zyklenfestigkeit steht MOLL an der Spitze der Autobatterieprodukte.

MOLL – Lieferant namhafter Automobilhersteller

Vor 65 Jahren sorgte der erste MOLL-Akkumulator für einen guten Start, seither kamen Millionen in Pkw, Lkw, Bussen, Motorrädern, Kommunal-, Sonder- und landwirtschaftlichen Fahrzeugen, Baumaschinen, Wohnmobilen, Schiffen ... zum Einsatz. In den Bereichen Solar und mobile Energie für Antrieb und Beleuchtung ist die Zuverlässigkeit der Marke MOLL gefragt für Telefon-, Funk- und Signalanlagen, Elektroboote, Golf Carts, Solarmobile und Berghütten. MOLL beliefert namhafte Automobilhersteller in der Erstausrüstung z. B. AUDI, VW, SEAT, SKODA, LAMBORGHINI, LIEBHERR, DAIMLER ... Beim ÖAMTC-Batterietest 2010 ging MOLL als Testsieger hervor. Zuletzt prämierten der ADAC und die Stiftung Warentest Ende 2012 die MOLL-EFB als beste Start-Stopp-Batterie unter den getesteten Markenbatterien. Besonders erwähnenswert ist das hervorragende Preis-Leistungs-Verhältnis, welches die MOLL-EFB bei besserer Performance deutlich günstiger macht als alle vergleichbaren Produkte. Wichtig ist darüber hinaus, dass die EFB mit hoher Zyklenlebensdauer allen Bemühungen der Nachhaltigkeit besonders nahe kommt und so selbst zur Reduzierung von CO₂-Emissionen beiträgt.

AMS – Standortzusammenlegung

MOLL-Batterien erhalten Sie zusammen mit fachlicher Beratung und Betreuung bei der AMS Auto- u. Motoren-Service GmbH, die ihre Filiale in Puntigam im Juli verlagert und in die Zentrale in Unterprenstalten integriert hat. Daraus resultierend ergeben sich für die Kunden viele Vorteile, wie ein größeres Lager, alles an einem Standort, bessere Infrastruktur, verbesserte Logistik, und das alles zudem mit den bekannten Moll-Mitarbeitern. Den Service von AMS – den „Moll-Fahrer“, der den Kunden Batterien bei Bedarf zustellt – gibt es weiterhin.



Moll-Produktmanager
Robert Fruhwirth
erreichen Sie unter
03136/503 213

