

vielfältigen Facetten des Fuhrparkgeschäfts.

2,63 Liter auf 100 km

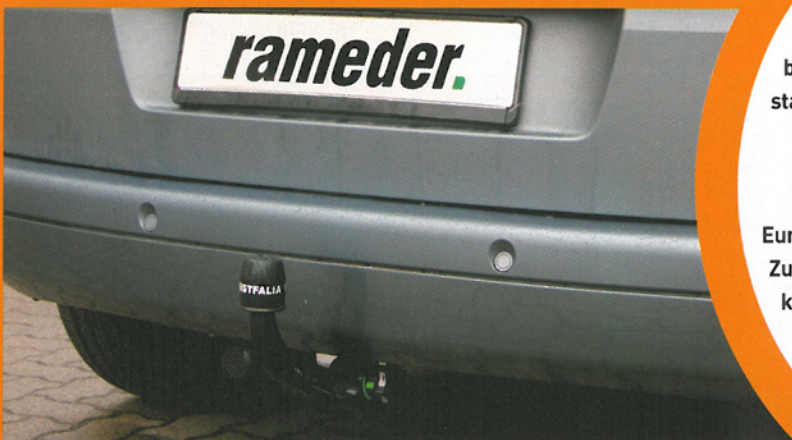
Bei „Bosch Diesel Challenge“, in deren Rahmen eine Flotte von Fiat 500L Living 1.6 MultiJet II mit 105 PS von Turin nach Paris fuhr, demonstrieren die Veranstalter das Potenzial moderner Dieselmotoren. Die Teilnehmer bewältigten die Distanz von 800 Kilometern ohne Tankstopp und kamen im Durchschnitt mit 27 Liter Kraftstoff aus – beim derzeitigen Dieselpreis kostete eine Fahrt also deutlich weniger als 40 Euro. Dies entspricht einem Verbrauch von etwa 3,3 Liter je 100 Kilometer. Noch bemerkenswerter war das Ergebnis

eines professionellen Fahrers, der für dieselbe Strecke nur 20,9 Liter Diesel benötigte, was einem Verbrauch von 2,63 Liter je 100 Kilometer entspricht. Der neue Fiat-Motor ist ausgerüstet mit der zweiten Generation der von Fiat entwickelten MultiJet-Direkteinspritzung. Der Motor ist das Ergebnis einer langjährigen Zusammenarbeit: Seit 1990 haben Ingenieure von Fiat und Bosch die Dieselmotoren kontinuierlich verbessert, wodurch die Stickoxide um 96 %, Partikelemissionen um 98 % gesenkt werden konnten.



Urtier in neuer Auflage

Der Unimog Euro 6 fand in Österreich seine ersten Abnehmer. Damit zeigte die Tour im Spätsommer durch die Gemeinden und Städte des Landes anscheinend Erfolg. Die Unimog-Vertriebsmannschaft der Pappas-Gruppe versuchte vor allem Vertreter von Gemeinden zu überzeugen. Im Fall der Kärntner Kommunen Köttmannsdorf und Schiefeling am Wörthersee wurde nun jeweils ein Fahrzeug des Unimog U 218 bestellt. Die 2 Bestellungen, welche schon Anfang 2014 ausgeliefert werden sollen, folgten auf Auftrag der Landesregierung der Steiermark. Seit August 2013 wird die aktuelle Unimog-Baureihe in Wörth produziert und ist in einer als Geräteträger- sowie einer hochgelegängigen Variante erhältlich.



Rameder präsentiert für den Renault Espace eine neue Anhängerkupplung. Sind alle 7 Sitze belegt, schwindet auch das enorme Ladevolumen des sonst so „gefräßigen“ Kofferraums des Franzosen. Deshalb bietet Rameder für beide Modellvarianten des Espace starre Anhängerkupplungen inklusive Elektrosatz für 258

So geht mehr

Euro. Die technischen Daten sind beachtenswert, denn mit einer Zuglast von 2 Tonnen stellen auch große Wohnwagenanhänger kein Problem dar. Mit einer Stützlast von 80 Kilogramm bieten sich außerdem gute Voraussetzungen für die Montage eines Fahrradträgers bis zu 4 Stellplätzen.

Bestellt wird die Anhängerkupplung im Onlineshop von Rameder unter www.kupplungen.at