

INFORMATION & FASZINATION



AUTO TEST

Geballtes Autowissen

Das Dezember-Heft von AUTO TEST startet mit einem ersten großen Vergleichstest um den neuen VW Golf VII. Der Wolfsburger tritt gegen Audi A3, BMW 1er und Mercedes A-Klasse an. Kaufberatungen: Audi A1, Opel Mokka, Volvo XC 60. Jetzt für 2,20 Euro.

AUTO TEST ÖKO TREND

Alles für die Umwelt

Spritspartechiken müssen nicht zu Lasten des Fahrspaßes gehen. Das zeigen u. a. eine Mitfahrt im Porsche 918 Spyder, acht Vergleichstests und der Blick auf zukünftige Elektro-Supersportler. Wie es um die Sicherheit von E-Autos steht, klärt der Crashtest. Nur 3,90 Euro.



AUTO BILD SPEZIAL VAN EXTRA

Das große Van-Sonderheft

Praktische Kastenwagen oder fahrende Kinderzimmer - das neue Sonderheft VAN EXTRA von AUTO BILD bietet 32 Vans in Einzel- und Vergleichstests sowie drei große Kaufberatungen zu Mercedes B-Klasse, Opel Zafira Tourer und VW T5. Jetzt für 3,90 Euro am Kiosk.

JETZT IM HANDEL!

www.autobild-klassik.de

Emotion pur...



Nissan 370Z Roadster



Attraktives Zubehör für 370Z und 370Z Roadster in Carbonoptik:

- Frontschürze
- Heckschürze
- Einstiegsleisten
- Spiegelkappen

Ebenso erhältlich: LM-Felge CN22, Tieferlegung

Highlight: Sport-Doppelrohr-Endschalldämpfer, Edelstahl, per Fernbedienung regelbare Abgasklappen für einstellbaren Sound.



Nissan 370Z



Die Produktlinie COBRA-N+ ist für fast alle Nissan-Fahrzeuge und -Offroader bei Ihrem Nissan-Partner erhältlich.

Tel. 0 52 02/999-260 · Fax 0 52 02/999-250
eMail: info@Cobra-SOR.com · http://www.Cobra-SOR.com



Mehr Power aus der Box

Rameder hat sich einen Namen gemacht als führender Anbieter von Anhängerkupplungen und Transportlösungen. Doch seit ein paar Wochen bekommt man bei Rameder auch mehr Leistung für sein Gefährt, das die Gepäckstücke auf dem Dach oder den Hänger an der Kupplung befördern muss. So hat sich das Thüringer Unternehmen mit der Schweizer Firma Auto Faszination zusammengetan und die „Swiss-Box“ entwickelt. Dabei handelt es sich um ein Zusatzsteuergerät zum Selbst- oder Werkstatteinbau. Das Modul ist kaum größer als eine Zigarettenschachtel und wird direkt vor das Steuergerät geschaltet. Der Einbau ist simpel und detailliert beschrieben. Innerhalb weniger Minuten ist das Fahrzeug leistungsgesteigert. Abgedeckt werden fast alle Turbodiesel und Turbo-Benzin-Direkteinspritzer mit elektronischem Gaspedal. Der Leistungszuwachs liege bei bis zu 30 Prozent, heißt es dazu von Seiten des Anbieters. Ob die Mehrleistung wirklich spürbar ist, konnte die Redaktion bei der Präsentation selbst erfahren. Getestet haben wir die Box an einem BMW X1 18d xdrive mit 143 PS und 320 Nm. Mit der

Swiss-Box erstarkt der X1 auf 170 PS und 370 Nm. So beschleunigte der umgerüstete Testwagen in 9,5 Sekunden auf Tempo 100 und war damit 0,6 Sekunden schneller als die Serie. Auch in der Elastizitätsmessung enteilte der getunte X1 dem Serienauto um knapp eine Sekunde. Laut Rameder verkürzt sich die Lebensdauer des Motors nicht, da die Mehrbelastung in den serienmäßigen Regelgrenzen erfolgt. Weil trotzdem die Herstellergarantie erlischt, bietet Rameder eine zweijährige Gewährleistung. Ein Konfigurator für die rund 3500 Motorvarianten ist unter www.kupplung.de zu finden.



Die 599 Euro teure Swiss-Box wird als Komplettsset mit Einbauanleitung geliefert



Rennfahrerin Christina Surer schaffte den Einbau des Zusatzsteuergeräts in nur wenigen Minuten