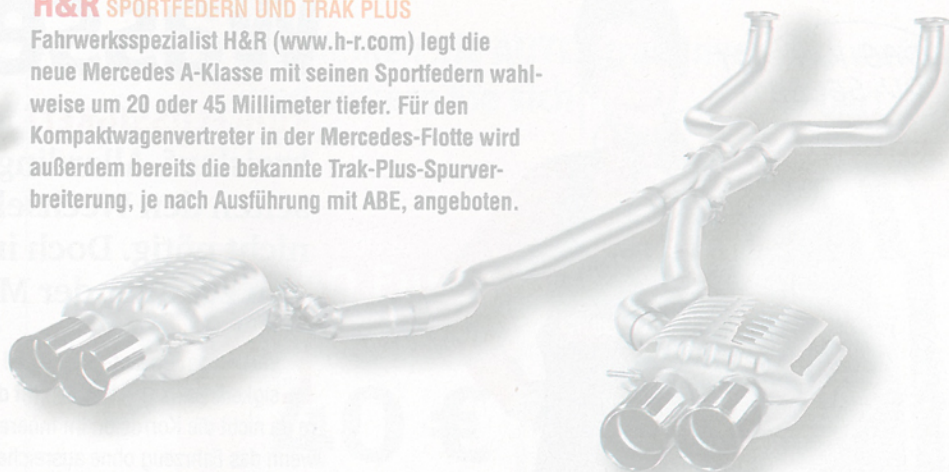


H&R SPORTFEDERN UND TRAK PLUS

Fahrwerksspezialist H&R (www.h-r.com) legt die neue Mercedes A-Klasse mit seinen Sportfedern wahlweise um 20 oder 45 Millimeter tiefer. Für den Kompakwagenvertreter in der Mercedes-Flotte wird außerdem bereits die bekannte Trak-Plus-Spurverbreiterung, je nach Ausführung mit ABE, angeboten.

EISENMANN M5-AUSPUFF

Eisenmann (www.eisenmann-sportauspuff.de) bietet für den BMW M5 zwei Endschalldämpfer-Varianten an: für 2975 Euro (4 x 90 mm) sowie 3095 Euro (4 x 102 mm).



IRMSCHER OPEL MOKKA

Irmischer (www.irmscher.de) macht Opels Mokka rund 30 Prozent kräftiger. Ab Februar kann der 1,7-Liter-Turbodiesel von 130 auf 169 PS und der 1,4-Liter-Benziner von 140 auf 180 PS leistungsgesteigert werden. Bereits jetzt verfügbar sind unter anderem eine Tieferlegung um 30 mm, Anbauteile wie seitliche Trittrohre aus Chrom oder Leichtmetallfelgen bis zu 20 Zoll.

RDX ANBAUTEILE FÜR GT 86

Pünktlich zum Europa-Start des Toyota GT 86 bietet RDX (www.rdx-racedesign.com) Anbauteile für das Sportcoupé an, zum Beispiel den Vario-X3-Frontspoiler (249 Euro) und passende Seitenschweller zum gleichen Preis.



RAMEDER SWISS-BOX

Anhängerkupplungs-Spezialist Rameder (www.kupplung.de) macht Dampf: Die Swiss-Box für 599 Euro wird vor das Motorsteuergerät geschaltet, ist für fast alle Fahrzeuge mit E-Gas geeignet und soll bis zu 30 Prozent mehr Leistung bringen.



OZ MSW 77

Die Ganzjahres-Felge von OZ (www.oz-racing.de) gibt es ab rund 100 Euro in 15 (ab 2013), 16 oder 17 Zoll. Für BMW- und Mercedes-Fahrer auch als Fünf-Loch-Version erhältlich.

BBS SV TITANMATT

Speziell für SUV hat BBS (www.bbs.com) diese in Titanmatt lackierte Leichtmetallfelge mit 20 Zoll Durchmesser im Programm. Pro Stück ab 470 Euro.

BROCK RC24 KS

Vor allem für Kompaktwagen ist die kristallsilberne Fünf-Speichen-Felge von Brock (www.brock-alloy-wheels.de) in den Größen 15 bis 17 Zoll geeignet. Preis: ab 56 Euro.

MOV'IT EVOQUE-BREMSE

Mov'it (www.movitbrakes.com) sorgt mit zwei Sechs-Kolben-Stahlbremsensystemen beim Range Rover Evoque für bessere Verzögerung. Die kleinere Anlage mit 370 mm Scheibendurchmesser (35 mm Stärke) gibt es für 5895 Euro, die große (380/32 mm) ist nochmals 400 Euro teurer.

