



## Rapid greift an

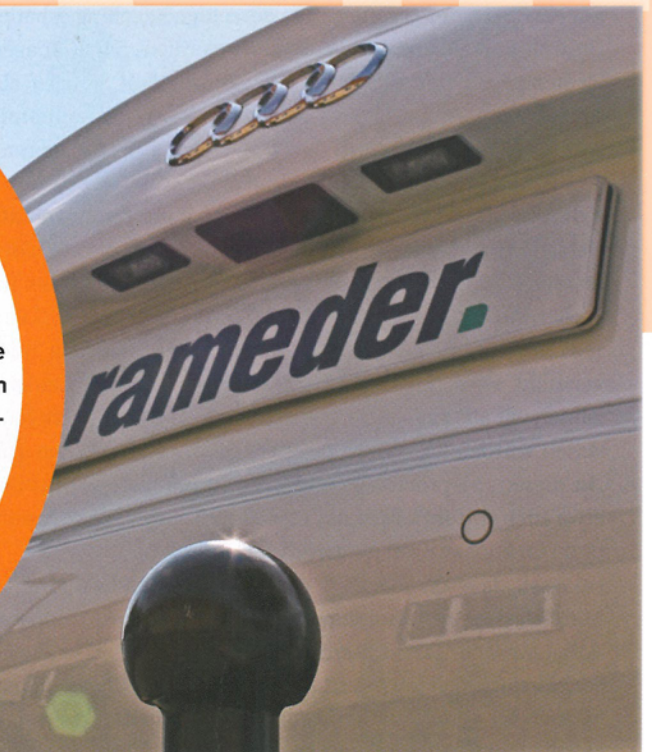
Die ersten Exemplare des neuen Škoda Rapid rollen noch im Dezember in die Schauräume der österreichischen Händler, die offizielle Markteinführung erfolgt dann im Jänner 2013. Im Zuge des Pariser Automobilsalons wurden nun auch die Preise für die kompakte Limousine verraten. Los geht's bei 14.890 Euro, in diesem Preis sind u. a. Klimaanlage, ESP, Radio und sechs Airbags enthalten. Ein Paket, das auch den ein oder anderen Fuhrparkleiter interessieren wird, noch dazu wo der Rapid über einen geräumigen Kofferraum mit 550 Litern verfügt.

Neue Autos, innovative Dienstleistungen: Wir zeigen Ihnen die

## Zugmaschine

Gleich drei unterschiedliche Anhängerkupplungen bietet Rameder bei der aktuellen Fahrzeuggeneration des Audi A6 an. Unabhängig von der gewählten Anhänger-Kupplung – diese ist als starres System inklusive dreizehnpoligem Datenbus-Elektrosatz, mit abnehmbarem Kugelkopf oder als manuell schwenkbare Kupplung, erhältlich – beträgt die Anhängelast 2.500 Kilo. Auch große Caravans können damit gezogen werden. Wichtig für die Nachrüstung: Man sollte darauf achten, ob das eigene Fahrzeug bereits ab Werk vorgerüstet wurde, andernfalls lässt sich das bei Audi jederzeit nachholen.

Info: [www.kupplung.at](http://www.kupplung.at)



## Tauerntunnel tip top

Abermals hat der ÖAMTC gemeinsam mit seinen Partnerclubs europäische Tunnelanlagen getestet.

„Zehn Tunnels in Österreich, Deutschland, Italien, den Niederlanden und der Schweiz wurden dabei auf Herz und Nieren geprüft“, so ÖAMTC-Tunnelexperte Goran Bojo. Das aus österreichischer Sicht erfreuliche Ergebnis: Zwei der Testkandidaten schnitten mit „sehr gut“ ab, sechs weitere Anlagen wurden mit „gut“ bewertet. Nur zwei Tunnels mussten mit „ausreichend“ beurteilt werden. Keine der

zehn getesteten Anlagen wurde als „bedenklich“ oder gar „mangelhaft“ eingestuft. Der Sieger des aktuellen ÖAMTC-Tunneltests kommt aus Österreich. „Der Tauern Tunnel auf der Tauern Autobahn (A10) war der einzige österreichische Tunnel im Test und wurde mit ‚sehr gut‘ bewertet. Er setzte sich damit knapp vor dem Roer Tunnel in den Niederlanden durch“, sagt der ÖAMTC-Experte. Nur mit „ausreichend“ konnten die beiden Schweizer Tunnelanlagen Gubrist und Isla Bella bewertet werden.