

RICHTIG GUMMI GEBEN



Damit der Fußraum im Winter nicht zum Biotop verkommt, bietet Rameder robuste und wasserdichte Gummifußmatten für viele Modelle an. Dank des hohen Randes bleiben dem Fahrzeugteppich Strapazen durch Tauwasser, Schnee, Matsch und Streusalz erspart.

Überschüssige Flüssigkeit kann so einfach abgeschüttet werden, ohne dass das Fahrzeug von innen beschlägt. Die gerippte Struktur sorgt für genügend Grip. Für den fahrzeugspezifischen Satz können zusätzlich Befestigungsclips bestellt werden. Wenn der fahrzeugspezifische Satz nicht erhältlich sein sollte, empfiehlt sich das preisgünstige Universalset. Über vorgeprägte Schnittstellen lassen sich die vier Matten einfach dem Fußraum anpassen. Dank der aufgerauten Unterseite wird das Verrutschen verhindert.



Infos: www.kupplung.de

MOOV IT!

Mio will mit seinen neuen preisgünstigen Navigations-Geräten "Moov M610" und "Moov M410" für noch mehr Übersicht und Bedienungskomfort auf den Straßen sorgen. Eine intelligente Verkehrsführung dank IQ Routes und realistische Ansichten von Kreuzungen mittels 3D Junction Views & Lane Guidance tragen ihren Teil dazu bei. Der Moov M610 präsentiert die Anzeige auf einem großen 5"-Bildschirm, der M410 kommt mit kompakten 4,3 Zoll aus. Bei beiden Geräten kann der Fahrer die Zieladresse via Sprachführung eingeben. Auch eingehende Anrufe kann er entgegennehmen, ohne dass er die Hände vom Lenkrad nehmen muss.



Infos: www.mio.com

TUNING 2012

Der neue Tuning-Katalog von Premio soll erneut die volle Bandbreite der Zubehör- und Tuning-Branche zeigen: Sportauspuffanlagen von Bastuck bis Supersport, Felgen von AEZ bis US Alloys, Fahrwerke von ap Sportfahrwerke bis Weitec, Zubehör von LSD bis Recaro. Auf 500 Seiten präsentiert der Katalog 2012 aktuelle und bewährte Produkte der Tuning-Szene. Seit Mitte Dezember liegt er bei den mehr als 600 Premio-Tuning-Partnern aus, bevor er ab 1. Februar am Kiosk und im Zeitschriftenhandel erhältlich ist.

Infos: www.premio.de

GEPFLEGT DURCH DEN WINTER

Jetzt, wo die Sommerräder eingelagert sind, sollte man die Gelegenheit nutzen und sich um die Felgen kümmern – schließlich kommt man im abmontierten Zustand viel besser an die Räder heran. Olaf Menzel, Nigrin-Pflegeexperte, empfiehlt: „Bei einer Anwendung von säurehaltigen Reinigern im montierten Zustand können nicht nur die Reifen in Mitleidenschaft gezogen werden, sondern auch die Bremsbeläge.“ Absolut säurefrei, aber hochwirksam sei der EvoTec-Felgenreiniger von Nigrin. Er säubert demnach alle Arten von Felgen und schont die Oberflächen. Wer sich die Arbeit langfristig erleichtern will, kann die sauberen Felgen abschließend mit der Performance-Felgen-Versiegelung konservieren. Die schmutzabweisende und wetterfeste Schutzschicht soll bis zu sechs Monate halten.



Infos: www.nigrin.de

LEICHTE OPTIK

Eines der Highlights auf dem Rial-Stand der vergangenen Essen Motor Show war die brandneue Leichtmetallfelge "Zamora", ab Jahresbeginn 2012 im Fachhandel zu haben sein wird.

Das Rad wird in der Lackierung "Royalsilber" in vier Größen von 15 bis 18 Zoll gefertigt. Die mit 4- und 5-Loch-Anbindung erhältliche Leichtmetallfelge verfügt über insgesamt 17 filigran gearbeitete Speichen, die bis in den äußersten Rand des Felgenhorns münden. Ob im Bereich des Felgenbetts oder auch am Felgenstern, bei der Entwicklung wurde darauf geachtet, das Gewicht so niedrig wie möglich zu halten. Die Einpresstiefen variieren zwischen 22 und 48 Millimetern.



Infos: www.rial.de

