

# Zugkräftige Argumente

**Ob für den gewerblichen Einsatz oder für das private Vergnügen: Der Transportzubehörspezialist Rameder verwandelt jedes Auto in ein Nutzlastwunder.**



## Schnelle Zustellung

Eine Filiale in Wels sorgt dafür, dass die Kunden aus Österreich besonders rasch versorgt werden. „Wir liefern jedes Produkt binnen 48 Stunden aus. Schneldreher sind innerhalb von 24 Stunden beim Kunden“, unterstreicht der österreichische Geschäftsleiter Siegfried Feischl. An Spitzentagen werden aus der Welser Niederlassung über 200, aus der Zentrale in Thüringen gar 1.700 Pakete versandt.

## Einfache Auswahl

Doch zurück zu den Transportern: Die jeweils passende Anhängerkupplung auszuwählen, ist dank des Suchmenüs auf der Rameder-Homepage [www.kupplung.at](http://www.kupplung.at) denkbar einfach. „Da Transporter in der Regel über einen stabilen Rahmen verfügen, an den der Anhängerböck ohne Gestänge direkt angebaut werden kann, ist ein Komplettsystem mit Elektrosatz je nach Fahrzeug bereits für weniger als 200 Euro zu haben“, erklären Schöler und Feischl. Auch die Einbaukosten sollten im überschaubaren Rahmen bleiben: Jede Kfz-Werkstätte ist zur Montage in der Lage, darüber hinaus stehen bei Rameder Kfz-Techniker telefonisch Rede und Antwort.

Ob nun Hebebühnen oder Reitpferde, Gulaschkanonen oder Minibagger, Holzstämme oder Motorboote gezogen werden sollen: Einem noch vielseitigeren Einsatz des Transporterfuhrparks steht also nichts im Wege. • (HAY)

**T**ransporter, Kastenwagen und Pritschenfahrzeuge sind das Rückgrat vieler Fuhrparks. Die leichten Nutzfahrzeuge von Iveco, Mercedes-Benz, Opel, Renault, Volkswagen & Co. verbinden einfache Handhabung und unkomplizierte Wartung mit ungeheurem Alltagsnutzen. Doch was tun, wenn in Ausnahmefällen noch mehr Transportkapazität benötigt wird? Nicht immer ist ein „richtiger“ Lkw die beste Lösung. Stattdessen können vergleichsweise günstige Anhänger den Frachtraum verdoppeln. Bei Rameder, dem führenden Anbieter von Anhängerkupplungen im deutschsprachigen Raum, findet sich aller Wahrscheinlichkeit nach das passende Produkt.

## Kompetenz beim Nischenprodukt

Während Anhängerkupplungen vielerorts übersehen werden, sind sie für das Team rund um Geschäftsführer Dirk Schöler seit zwei Jahrzehnten der Mittelpunkt der Geschäftstätigkeit. Das Resultat ist eine einzigartige Kompetenz in Sachen Transportzubehör: Im mitteldeutschen Zentrallager Munschwitz werden ständig über 60.000 Anhängerkupplungen vorrätig gehalten, ergänzt von weiteren Produkten wie Fahrradträgern oder Skiboxen. Kaum ein Fahrzeug, das nicht in ein Nutzlastwunder verwandelt werden kann: Das Spektrum reicht vom smart über Volumenmodelle wie den VW Jetta bis hin zum sportlichen BMW Z4.

**Von Fiat bis Volkswagen: Bei Rameder gibt es Anhängerkupplungen, die so gut wie jeden Transporter zum Schleppmeister machen.**



**Neben Anhängerkupplungen finden sich bei Rameder Transportlösungen von der Dachbox bis zum Fahrradträger.**