

Neues Ölmanagementsystem

Das mit den Zentraleinheiten TMS III oder TKS IV erhältliche neue Ölmanagementsystem von Horn Tecalemit dient zum Steuern und Überwachen von Motorölen und anderen Medien. Dem Anbieter zufolge lässt sich damit von der Auftragserfassung über die Ölabgabe bis hin zur Rechnungserstellung eine lückenlose Dokumentation über die Ölentnahme aus der Versorgungsanlage erstellen. Neben der Nachverfolgbarkeit der Materialflüsse soll das auch zu einer optimierten Disposition des jeweiligen Mediums beitragen.

Dreh- und Angelpunkt des Ölmanagementsystems sind die Zentraleinheiten TMS III und TKS IV. Die eichfähige Ausführung der TMS III ist für die Steuerung von bis zu fünf, die nicht eichfähige für die Steuerung von bis zu

zehn Zapfstellen ausgelegt. Mit der TKS-IV-Einheit sind die Daten von bis zu zwei beziehungsweise bis zu vier Zapfstellen erfassbar. Bei Bedarf können alle in einer Anlage verbauten Zentraleinheiten über ein Bussystem vernetzt und über die Gateway-Software oder das Hardware-Interface Mini-Gateway direkt an gängige Dealer-Managementsysteme (DMS) angebunden werden. Das ermöglicht laut Horn Tecalemit je nach Leistungsumfang eine Abgabeüberwachung, eine Zapfdatenübertragung und teilweise die Vorgabe der zu verwendenden spezifischen Ölmenge sowie -qualität über das DMS.

ts

Horn Tecalemit, Flensburg,
Tel. 04 61/86 96-0, www.tecalemit.de



Ölmulti: Mit der Zentraleinheit TMS III des Ölmanagementsystems von Horn Tecalemit lassen sich in der eichfähigen Version bis zu fünf und in der nicht eichfähigen bis zu zehn Zapfstellen steuern.

Ohne Anstrengung: Der hydraulische Richt- und Ausbeulsatz von Rameder (im Bild die 4-t-Ausführung) eignet sich für alle Instandsetzungen an Kfz-Karosserien.



Richtig richten

Rameder vertreibt neben Anhängerkupplungen auch Profi-Richtwerkzeuge. Neu im Portfolio sind Richt- und Ausbeulsätze mit 4 oder 10 t Druck und Zugkraft – Kfz-Werkstätten können damit ‚krummes‘ Blech schnell, präzise und ohne Kraftanstrengung reparieren. Der Satz eignet sich mit der hydraulischen Handpumpe für alle Druck- und Spezialarbeiten an Karosserien wie Restauration oder Unfallinstandsetzung.

Das Werkzeug liefert Rameder in einem stabilen Kunststoffkoffer mit diverserem Zubehör. Enthalten sind unter anderem eine Handpumpe, Hubzylinder mit Hochdruckschlauch und Schnellkupplung, vier unterschiedliche Verlängerungsstücke zwischen 76 und 580 mm, ein Gummikissen sowie ein Spreizgerät mit Schnellkupplung.

rg

Rameder, Leutenberg, Tel. 03 67 34/35 30, www.kupplung.de

www.krafthand.de

UNI-FIT®
Katalysatoren

KATALYSATOREN
LAMBDA-SONDEN
HOSENROHRE
FLEXROHRE

**ALLE ARTIKEL AUS 4 LAGER IN EUROPA
SOFORT LIEFERBAR !**

UNI-FIT Katalysatoren GmbH

GRENZWEG 9	DE 75331 ENGELSBRAND	07235.980585
ZEHRENSDORFER STR. 9	DE 12277 BERLIN	030.72012051
KOHLBACHSTR. 77	CH 4242 LAUFEN	061.7630435
GROßMARKTSTR. 7c	AT 1230 WIEN	0800.111208*

Gratis **0800.2070809**
www.UNI-FIT.de