



muss zudem die Tragfähigkeit der einzelnen Schienen beachten. Der Atera Sport 3 etwa ermöglicht den Transport von drei Rädern à 19,8 Kilogramm oder zwei Räder von bis zu 30 Kilogramm. Last but not least: Das Gesamtgewicht von Träger und Rädern darf die Stützlast nicht überschreiten.

Natürlich hält auch der Gesetzgeber Fußgänger bereit: Für den sehr unwahrscheinlichen Fall, dass die Räder die dritte Bremsleuchte am Reisemobil verdecken, verlangt er bei Fahrzeugen ab Baujahr Oktober 1998 eine Ersatzleuchte. Diese bieten einige Hersteller für rund 25 Euro an. Sie

wird via Kabel an den E-Satz des Trägers angeschlossen und am hintersten Rad justiert.

Als weitere Hürde entpuppt sich eine Regelung, die eine minimale Breite des Radträgers am Wohnmobil verlangt. Entsprechend dürfen die Außenkanten der Trägerleuchten maximal 40 Zentimeter Abstand zur Fahrzeugkante haben.

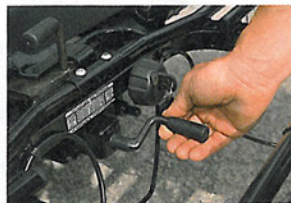
Welcher der Träger im Test passt nun perfekt zu Ihren individuellen Ansprüchen? Lesen Sie die ausführlichen Besprechungen der einzelnen Fahrradträger und informieren Sie sich über deren Stärken und Schwächen. *Karsten Kaufmann* ▶

Rameder MFT Multi-Cargo 2 Family

Gerade einmal 189 Euro stehen beim Kauf des MFT auf der Rechnung. Unschlagbar günstig. Dafür muss der Kunde etwa eine halbe Stunde für die problemlose Montage der Einzelteile kalkulieren. Erweiterungsschienen für das dritte, beziehungsweise vierte Rad sind in jeweils nur drei Minuten installiert. Nötiges Werkzeug nebst einem Satz Handschuhe legt Rameder übrigens bei. Beim Aufsetzen und Arretieren auf die Anhängerkupplung gilt es, neben dem Spannhebel noch eine Kurbel zu betätigen. Sie sichert den Träger in seiner Position oder erlaubt im geöffneten Zustand das Abkippen des MFT. Die fummligen Gurte zum Festspannen der Räder und die gummierten Metallklappen für die Rahmenhalterung finden nicht den Zuspruch der Tester. Bei defekten Gummis drohen Kratzer im Lack des Rades, die Verschlüsse der Gurte sind schlicht unpraktisch. In puncto Sicherheit gibt es dennoch nicht zu meckern. Sowohl der Träger als auch die Räder sitzen bombenfest. Rameder bietet unter www.kupplung.de für 217 Euro eine Transportplattform für den Multi-Cargo an. Die flache, 138 x 47 x 6 Zentimeter große Wanne aus Aluminium-Rautenblech schultert bis zu 75 Kilogramm.



- + Klemmkraft justiert sich automatisch nach
- +/- problemloses aber etwas aufwändiges Aufsetzen und Arretieren des Trägers auf der Kupplung
- +/- funktionelle Metallklappen für Rahmenhalterung
- aufwändige Vormontage nötig
- fummlige Spanngurte für die Radbefestigung



Die Kurbel sichert den MFT und ermöglicht das Abkippen zum Beladen des Kofferraums.

Kontakt/Info Tel.: 0800/58775864*, www.kupplung.de
* (0,12/Min. Euro aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk max. 0,42/Min Euro)

FAZIT Wer den Bastelaufwand, das hohe Gewicht und zwei Handgriffe mehr beim Arretieren nicht scheut, erhält mit dem MFT einen guten Radträger mit unschlagbarem Preis-Leistungs-Verhältnis.

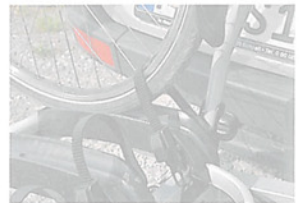
Bewertung GUT

Thule G6 929 LED

Der Thule G6 stellt sich als robuster, extrem verwindungssteifer Träger vor. Aufsetzen und Arretieren des recht schweren aber handlichen Trägers gelingen problemlos, die Spannkraft lässt sich per kleiner Rändelmutter individuell einstellen. Hier gilt: Nur eine maximal straffe Einstellung garantiert einen sicheren Sitz des Trägers. Die Schienenbreite von 120 Zentimetern sichert selbst langen E-Bikes mit Mittelmotor einen guten Stand. Leider sind die zu weit innen sitzenden Ratschenverschlüsse auf den Schienen nicht verschiebbar und können somit die Räder nicht, wie eigentlich nötig, direkt an ihrer Aufstandsfläche sichern. Die Schnabelkrallen für Rahmenhalterung funktionieren gut, greifen bei manchen Rahmen aber in einem ungünstigen Winkel an die Rohre. Sehr gut: Der hervorragende Abklappmechanismus ermöglicht zwei Winklereinstellungen. Wer nur zwei Räder transportieren möchte, greift zum Thule G6 LED 928 und kann im Bedarfsfall eine dritte Schiene nachrüsten. Mit 589 Euro nicht gerade ein Schnäppchen.



- + lässt sich kinderleicht aufsetzen und arretieren
- + sehr robust und verwindungssteif
- + exzellenter Abklappmechanismus
- + erweiterbar auf vier Räder
- +/- mäßige Sicherung der Räder auf den Schienen
- Abklappmechanismus ohne Sicherung



Bei diesem Preis sollten die Ratschenverschlüsse auf den Schienen verschiebbar sein.

Kontakt/Info Tel.: 09181/9010, www.thule.com/de-DE/DE

FAZIT Leichte Bedienbarkeit und der sichere Sitz auf der Anhängerkupplung des robusten, aber teuren Thule G6 929 begeistern, die durchschnittlichen Radbefestigungen an den Schienen weniger.

Bewertung SEHR GUT