

Zulassungszahlen

	Anzahl 4/11	gesamt 2011	+/- % ¹⁾
Untere Mittelklasse			
1. VW Golf, Golf Plus, Jetta	22 629	81 413	-13,6
2. Opel Astra	6 795	27 763	24,2
3. Ford Focus	5 021	18 184	14,7
4. Audi A3	4 485	15 466	-12,0
5. BMW 1er	3 476	13 606	-11,2
6. Hyundai i30	3 316	12 485	31,0
7. Skoda Octavia	3 192	14 495	2,0
8. Renault Mégane	2 364	9 068	4,4
9. Citroën C4	1 418	6 732	89,1
10. Toyota Auris	981	5 045	32,4
11. Peugeot 308	807	3 620	2,9
12. Mercedes A-Klasse	736	7 161	-51,4
13. Mazda 3	668	4 106	-8,4
14. Kia Cee'd	662	2 170	-44,7
15. Honda Civic	579	2 608	17,7
16. Suzuki SX4	519	2 538	16,5
17. Alfa Giulietta	472	2 272	-
18. Chevrolet Cruze	386	1 625	264,3
19. Mitsubishi Lancer	332	1 381	4,5
20. Volvo V50	292	1 312	-6,4
21. Toyota Prius	191	932	-43,9
22. Fiat Bravo	176	589	-1,2
23. Lexus CT	152	398	-
24. Volvo C30	145	609	-36,1
25. Renault Fluence	90	453	-
26. Fiat Sedici	80	458	-27,5
27. Subaru Impreza	79	491	14,2
28. Dodge Caliber	45	122	-38,4
29. Citroën DS4	45	62	-
30. Lancia Delta	40	270	35,0
31. Volvo S40	29	65	-61,1
32. Nissan Tiida	19	219	-67,3
33. Chevrolet Nubira	14	200	-38,5
34. Honda Insight	10	124	-67,0
35. Alfa 147	6	31	-88,8
36. Lada Priora	5	49	104,2
37. VW New Beetle	3	63	-64,4
zusammen	60 266	283 209	-3,2

	Anzahl 4/11	gesamt 2011	+/- % ¹⁾
Mittelklasse			
1. VW Passat	8 855	34 864	52,4
2. Mercedes C-Klasse	6 527	19 323	7,2
3. BMW 3er	5 185	16 416	-14,4
4. Audi A4, S4	4 871	18 469	-10,4
5. Opel Insignia	2 361	8 216	-14,9
6. Ford Mondeo	1 603	8 194	12,0
7. Volvo S60/V60	978	3 780	-
8. Peugeot 508	651	1 920	-
9. Mazda 6	648	3 581	51,1
10. Toyota Avensis	596	2 982	26,3
11. Seat Exeo	515	1 986	2,6
12. Renault Laguna	481	1 707	-5,6
13. Citroën C5	396	1 770	-13,4
14. Honda Accord	354	1 561	-26,8
15. Subaru Legacy	194	461	14,4
16. Alfa 159	86	496	-27,7
17. Suzuki Kizashi	77	308	-
18. Lexus IS	33	146	2,8
19. Saab 9-3	24	114	28,1
20. Alpina D3	14	44	69,2
21. Fiat Croma	12	62	-62,9
22. Alpina B3	10	38	192,3
23. Peugeot 407	7	253	-25,1
24. Infiniti G37	4	25	-3,8
zusammen	34 491	126 787	12,7

Quelle: KBA; 1) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum



Geile Preise - reife Leistung!

Alex Wesselsky und
Lisa von de Mars sind das
„Checker-Team“ von **BMX**

 CMS Typ C9 - silber 5,5 x 14 € 64,-	 Rial Typ Milano - titanium 6,5 x 15 € 74,-
 MSW Typ 15 - silber 6,5 x 16 € 69,-	 Rial Typ Lugano - silber 7,5 x 16 € 106,-
 Borbet Typ XL - schwarz poliert 7,5 x 17 € 131,-	 Ronal Typ R41 Trend 8,0 x 17 € 102,-

reifen.com

Weitere TOP-Angebote finden Sie unter www.reifen.com

Jetzt schon 35 Filialen!	Aachen 0241 - 522041	Berlin/Weißensee 030 - 20613830	Berlin/Marzahn 030 - 200536930	Berlin/Spandau 030 - 35170700	Bielefeld 0521 - 70044
Bonn 0228 - 946800	Braunschweig 0531 - 311055	Braunschweig/Mitte 0531 - 1231440	Bremen/Stuhr 0421 - 56721	Castrop-Rauxel 02305 - 443080	Celle 05141 - 84101
Dortmund 0231 - 179861	Dresden 0351 - 843560	Düsseldorf 0211 - 746404	Duisburg 0203 - 9354110	Essen 0201 - 3680811	Frankfurt 069 - 24779774
Hamburg/Nord 040 - 81971690	Hamburg/Altona 040 - 5473650	Hameln 05151 - 57550	Hannover/Nord 0511 - 634077	Hannover/West 0511 - 431984	Kassel 0561 - 522042
Köln/Nord 0221 - 1261410	Köln/Süd 02236 - 380468	Leipzig/Schkeuditz 034205 - 7520	München 089 - 3589060	München/West 089 - 8514650	Münster 0251 - 6742234
Nürnberg/Süd 0911 - 988990	Nürnberg 0911 - 656530	Osnabrück 0541 - 955110	Paderborn 05251 - 8781970	Verl 05246 - 8786	Wuppertal 0202 - 243360

Reifen Center GmbH, Südfeldstr. 16, 30453 Hannover | Tyrex Reifen Center GmbH, Eckendorfer Str. 135, 33609 Bielefeld
Auf Grund der hohen Nachfrage ist teilweise mit etwas Lieferzeit zu rechnen.

+++ markenreifen richtig günstig +++ www.reifen.com +++

Ein Rad für jede Gelegenheit

Dezent RK - schicke und preiswerte Alternative für Audi-Fahrer

Wer im Zeichen der vier Ringe fährt, achtet auf jedes Detail. Aus diesem Grund ist das Angebot an Alurädern aus dem Audi-Zubehörkatalog riesig. Die meisten Felgen-Typen sind aber nicht ganz billig. Doch Dezent bietet mit dem

Modell RK eine günstige Alternative für Besitzer eines Audi: Das neue Rad macht mit seinen sieben massiv, aber eben doch auch filigran wirkenden Doppelspeichen einen sportlichen Eindruck.

www.dezent-wheels.com

So reisen Elektro-Bikes sicher und komfortabel mit dem Auto

Maße und Gewicht stellen besondere Anforderungen an Trägersysteme



Sogenannte Pedelecs sind selbst bei sportlichen Fahrradfahrern auf dem Vormarsch. Doch während sich E-Bikes mit Leichtigkeit fahren lassen, machen sie sich beim Transport schwer. Dies fällt insbesondere bei Trägersystemen fürs Auto ins Gewicht. Rameder, mit seinem Online-Shop unter www.kupplung.de einer der führenden Anbieter von Anhängerkupplungen, Fahrradträgern und Transportzubehör, empfiehlt deswegen unter anderem die folgenden Träger für E-Bikes: MFT Multi-Cargo-2 Family, MFT Aluline, MFT Euro-Select XT und Westfalia Portilo.

www.kupplung.de