

## So reisen Elektro-Bikes sicher und komfortabel mit dem Auto

Maße und Gewicht stellen besondere Anforderungen an Trägersysteme



Sogenannte Pedelecs sind selbst bei sportlichen Fahrradfahrern auf dem Vormarsch. Doch während sich E-Bikes mit Leichtigkeit fahren lassen, machen sie sich beim Transport schwer. Dies fällt insbesondere bei Trägersystemen fürs Auto ins Gewicht. Rameder, mit seinem Online-Shop unter [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de) einer der führenden Anbieter von Anhängerkupplungen, Fahrradträgern und Transportzubehör, empfiehlt deswegen unter anderem die folgenden Träger für E-Bikes: MFT Multi-Cargo-2 Family, MFT Aluline, MFT Euro-Select XT und Westfalia Portilo.

[www.kupplung.de](http://www.kupplung.de)

# Lorinser RSK8

Exklusives Designrad für den Mercedes-Benz SLS AMG

Höchste technische Ansprüche, gepaart mit sportlicher Eleganz, kennzeichnen das neue Designrad RSK8 des Sportservice Lorinser. Das dreiteilige Schmiederad mit seinen sieben Speichen und den Edelstahl-Verbindungsschrauben überzeugt sowohl durch edle Anmutung als auch hervorragende Verarbeitung. Die Leichtmetallfelge Lorinser RSK8 wird für den Mercedes Flügeltürer vorne in der Dimension 9,5x20 und hinten in 11x21 angeboten.

Als weltweit anerkannter Spezialist für das Veredeln von Mercedes Automobilen legt der Sportservice Lorinser Wert auf eine Verarbeitung in allerfeinster Güte mittels modernster Fertigungsverfahren. Durch die Produktion im Schmiedeverfahren zählt die RSK8 zu den absoluten Leichtgewichten am Markt und verringert die ungefederten Massen am Fahrzeug. Davon profitieren deutlich Bremsweg und Handling des Zweisitzers.



### LUMMA Tuning

Entwicklung, Herstellung und Vertrieb exklusiver Automobilteile für Audi, BMW, Ford, Opel, DB, Smart und VW. Weinstetter Straße 5, 72474 Winterlingen, Tel. (0 75 77) 93 37 29-0, Fax -16; mail: [info@lumma-tuning.de](mailto:info@lumma-tuning.de) [www.lumma-tuning.de](http://www.lumma-tuning.de)

### MESSTECHNIK

[www.LAMBDA-Tuning.de](http://www.LAMBDA-Tuning.de)

#### Motormesstechnik

für eine optimale Motorperformance bei Leistungssteigerung und Autogasanlagen ZEITRONIX + DashDAQ 11 cm TFT-Display für OBD-2 Daten, Fehlerspeicher, AFR, Druck-/Temperatur- und Leistungsmessung, Breitbandlambda, Drehzahl, Abgastemperatur, Analyse, Warnung, Aufzeichnung u.v.m. mobil: 01 77-599 55 11 mail: [info@lambda-tuning.de](mailto:info@lambda-tuning.de) [www.LAMBDA-Tuning.de](http://www.LAMBDA-Tuning.de)

### MOTORENTUNING

#### HGP Turbonachrüstung GmbH

Entwicklung & Vertrieb. Fabrikstraße 14, 73275 Ohmden, Tel. (0 70 23) 7 24-62, Fax -63; [www.hgp-turbo.de](http://www.hgp-turbo.de)

#### ROTHE Motorsport

Turbo Umbau für Audi, Porsche, Seat, Skoda, VW, Turbo für G40, G60. Leistungssteigerung durch Kopfbearbeitung und Nockenwellen, Bremsen, Fahrwerke, Chiptuning, Abgaskrümmer, Karosseriearbeiten, Lackierungen. An der Ziegelei 14, 64850 Schaaflheim, Tel. (0 60 73) 68 98-42, Fax -44; mail: [mail@rothe-motorsport.de](mailto:mail@rothe-motorsport.de) [www.rothe-motorsport.de](http://www.rothe-motorsport.de)

### US CARS

#### geiger.cars.de GmbH

Tuning für US-Fahrzeuge. Truderinger Straße 265, 81825 München, Tel. (0 89) 42 71 64-0, Fax -10; mail: [info@geigercars.de](mailto:info@geigercars.de) [www.geigercars.de](http://www.geigercars.de)

### ZUBEHÖR

**AUTOGLASFOLIE**  
VOM PROFI MONTIERT!

**PROFESSIONAL FOLIATEC.com**

MONTAGE PARTNER FOLIATEC.com

## Gut beleuchtet in den Frühling starten

Mit den ersten warmen Sonnenstrahlen sind auch Motorräder, Motorroller und Mopeds wieder auf den Straßen. Doch bevor der Zündschlüssel zum ersten Mal umgedreht wird, sollte das Fahrzeug zunächst ausführlich inspiziert werden, um es für die neue Saison wieder fit zu machen. Elektra Kountouris, Licht-Expertin bei Osram, gibt Tipps für den Frühlings-Check. Was ist vor dem ersten Fahren zu beachten?

Motorrad & Co. sollten zunächst mit lauwarmem Wasser, Schwamm und geeigneten Pflegepro-

dukten gründlich vom Winterschmutz befreit werden. Danach geht es an die Sichtinspektion: Sind alle Schraubverbindungen noch fest? Gibt es Beschädigungen? Und vor der ersten Ausfahrt müssen natürlich auch Funktionen wie Beleuchtung, Blinker, Bremslicht und Hupe eingehend überprüft werden. Wenn alles funktionstüchtig ist, kann es auf die Straße gehen. Es empfehlen sich allerdings zunächst einige Übungsrunden, um Fahrtechnik und Reaktion nach dem langen Winter wieder fit zu machen.

**Wie werden Motorradfahrer auf den Straßen sichtbarer?**

Sie sollten zum einen auf eine auffällige Montur achten: Helme und Schutzanzüge in hellen Farben oder mit reflektierenden Materialien sind hier gut geeignet. Zudem sollte die Strecke vor dem Fahrzeug optimal ausgeleuchtet sein. Das spielt auch für die eigene Sicherheit eine große Rolle: Ein frühzeitiges Erkennen von anderen Verkehrsteilnehmern, Schlaglöchern, Tieren oder Hindernissen ist nicht nur notwendig, um

eine ausreichende Reaktionszeit zu generieren. Denn wer zu jeder Tages- und Nachtzeit besser von anderen Verkehrsteilnehmern gesehen wird, vermeidet Unfälle und schützt sein und das Leben anderer.

**Worauf ist bei der Wahl der Beleuchtung zu achten?**

Es sollte nicht gleich zur erstbesten Lampe im Regal gegriffen werden. Leuchtmittelhersteller bieten heute optimal auf die Bedürfnisse von Zweiradfahrern zugeschnittene Lampen. Diese werfen bis zu 90 Prozent mehr Licht auf die Straße als herkömmliche Produkte und besitzen einen verlängerten Lichtkegel. Die Lampen sollten zudem eine hohe Lichtstärke besitzen: Hellere Licht sorgt für ermüdungsfreieres und damit komfortableres Fahren. Zudem verbessert die Lichtfarbe die Kontrastwahrnehmung und erleichtert so etwa das Erkennen verschmutzter Fahrbahnmarkierungen. Die Hochleistungs-Motorradlampe Osram Night Racer Plus liefert bis zu 90 Prozent mehr Licht und einen bis zu 35 Meter längeren Lichtkegel - und sorgt so für ein Plus an Sicherheit bei allen Verkehrsteilnehmern.

**H7**  
12V 55W

**OSRAM**

**NIGHT RACER PLUS**

+90% mehr Licht  
+35m langer Lichtkegel  
XTRA WHITE  
VIBRATION RESISTANT

**Elektra Kountouris**  
ist Licht-Expertin bei Osram