

Messe

Vollpension

Am 18. und 19. März 2011 findet im Internationalen Congress Center (ICC) München die Autopraktika statt. Darunter verstehen die Veranstalter Gesellschaft für Handwerksmessen (GHM) und Kfz-Gewerbe Bayern ein jährlich wiederkehrendes, so genanntes Informations-Format für Fachbesucher mit Foren zu sechs Themengebieten. Diesmal geht es

um Datenzugang vor dem Hintergrund Euro 5/6, Elektromobilität, Karosserie und Lack, GW-Handel, Veränderungen im Klimaservice und neue Geschäftsfelder im Service, flankiert von themenbezogenen Ausstellern. Im Eintrittspreis von 89 Euro (Innungsmitglieder 59 und Lehrlinge fünf Euro) sind der Besuch der Handwerksmesse und die Verpflegung eingeschlossen.

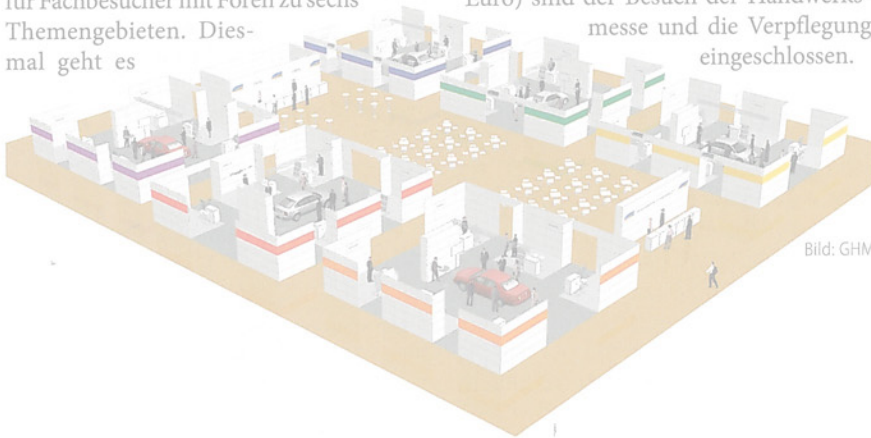


Bild: GHM

Unternehmen

Verkuppelt

Der US-amerikanische Finanzinvestor Riverside hat 80 Prozent der Rameder Anhängerkupplungen und Autoteile GmbH & Co. KG im thüringischen Leutenberg übernommen. Deren Produktportfolio umfasst neben Anhängerkupplungen auch Fahrrad- und Dachträger, Ski-Boxen und Zubehör. Zum Kaufpreis wurden keine

Angaben gemacht. Neuer Hauptgeschäftsführer ist der ehemalige Geschäftsführer der Bosal Gruppe, Karel Bos. Dirk Schöler bleibt verantwortlich für Deutschland und Österreich. Als dritter Geschäftsführer fungiert Jan Goesaert (Bereich Finanzen). Die Familie Rameder hat sich vollständig aus dem Unternehmen zurückgezogen.



Bild: Rameder

Kurzmeldungen

Blitzlicht-Spalte

Celette hat einen neuen Eigentümer. Der französische Richtbank-Spezialist wurde im Januar von der ebenfalls französischen Azimuth-Gruppe übernommen. Den vorigen Eigentümerwechsel vermeldete man erst vor zwei Jahren, als Celette in die Hände der schweizer Equinox-Gruppe ging. Zu Equinox gehört auch Elektron-Bremen.

Der japanische Kleinwagenhersteller Daihatsu will sich aus dem europäischen Markt zurückziehen. Termin für die Einstellung des Neuwagenvertriebs ist der 31. Januar 2013. Bis Anfang 2013 sollen die Vertriebsverträge gekündigt und den bisherigen Händlern Serviceverträge angeboten werden, um Wartung, Instandsetzung und Garantie sicherzustellen. Matthias Heinz, Geschäftsführer des Importeurs: „Fest steht: Daihatsu Deutschland wird sich auflösen. Das gilt auch für unsere österreichische Zweigniederlassung.“

Daimler ging ein weiteres Joint Venture ein. Gemeinsam mit Toray will man Kohlefaserteile bauen. Verteilung der Anteile: Toray 50,1, Daimler 44,9 und andere fünf Prozent. Die Kohlefaserteile sollen zunächst für Mercedes-Benz-Pkw, später womöglich auch für Nfz genutzt werden. Auch der Verkauf an Wettbewerber sei denkbar.

Der Osnabrücker Teilehändler Wessels und Müller AG expandiert nach Bayern, in das Verkaufsgebiet des ATR-Partners Stahlgruber. In Garching im Norden Münchens entsteht auf dem Gelände eines ehemaligen Kieswerks ein neues Verkaufshaus. Die neue Niederlassung soll in der zweiten Jahreshälfte 2011 eröffnen und 49 bis 50 Mitarbeiter beschäftigen. Die Umsatzvermutung liegt bei zehn bis zwölf Mio. Euro.