

VOYŠŠÍ STŘEDNÍ TŘÍDA



BMW 5 jsme zařadili na první příčku, protože diference mezi jeho jednotlivými modely z hlediska schopnosti táhnout přívěs je nejmenší.

MAXIMÁLNÍ HMOTNOST
2100 kg

PĚT NEJSILNĚJŠÍCH MODELŮ

CHARAKTERISTIKA TŘÍDY

Značka/model	brzděný	nebrzděný
1 BMW 5	1900–2100	750
2 Audi A6	1400–2100	750
3 Mercedes-Benz E	1700–2100	750
4 Volvo XC70	1500–2100	750
5 Infiniti FX	2000	750

Ačkoliv se jedná již o manažerské vozy, údaj o povolené hmotnosti je také důležitý. S vozíkem do lesa se s nimi nejezdí, ale **luxusní karavan** občas někdo za tento typ vozu zapřáhne. „Slabochem“ třídy je Hyundai Grandeur (800/750 kg).

Brzděný přívěs o hmotnosti 2t utáhne za sebou také Lexus GS, Škoda Superb a Volvo V70.

LUXUSNÍ VOZY



VOLKSWAGEN PHAETON si většina s přívěsem nedokáže představit, kdo ale viděl u moře parkovat luxusní karavany, ví, že to není něco nemožného.

MAXIMÁLNÍ HMOTNOST
2500 kg

PĚT NEJSILNĚJŠÍCH MODELŮ

CHARAKTERISTIKA TŘÍDY

Značka/model	brzděný	nebrzděný
1 VW Phaeton	2400–2500	750
2 Audi A8	2300	750
3 BMW 7	2100	750
4 Mercedes-Benz R	2100	750
5 Mercedes-Benz S	2100	750

Pořadí více než výmluvné: všechny pozice obsadily německé značky, kde je **kempování s karavany nejrozšířenější**. Připojení přívěsu za rolls a bentleye se nejspíš vůbec nepředpokládá, ovšem parametry na to mají.

Dvě tuny utáhne Lexus LS a ani poslední v této třídě luxusních vozů (Jaguar FX: 1850/750) není žádný slaboch.

a pro všechny varianty, a vidíme-li terénní vůz stejné značky s lodí na vleku, ještě to neznamená, že podobnou soupravu můžeme vytvořit s obdobným automobilem. Pokud se podíváme na tabulky nejsilnějších „tahounů“ v jednotlivých třídách, pak se ukazuje, že v klasických kategoriích (mini, malé vozy, nižší střední třída atd.) stoupá schopnost táhnout brzděný přívěs od třídy k třídě o cca 400 kg.

Vozidla vyšší střední třídy a luxusní automobily však o moc víc většínou neutáhnou. MPV svými schopnostmi kopírují vesměs základní

0kg

ŘADA MINIVOZŮ VŮBEC TÁHNOUT PŘÍVĚS NEMŮŽE.

modely, od nichž jsou odvozena. Opel Zafira (1500/1000) je na tom například takřka stejně jako Opel Astra (1500/900).

JAK ZÍSKAT ŘIDIČÁK NA PŘÍVĚS?

Pokud potřebuje řidič získat oprávnění skupiny BE nebo CE, případně si rozšířit standardní řidičák B a C, musí znovu do autoškoly. V obou případech musí **absolvovat kurz v autoškolě** a zkoušku z odborné způsobilosti. Pro získání těchto skupin je nejdříve třeba mít řidičské oprávnění na základní skupinu. Obsah výuky a výcviku je srovnatelný, je třeba absolvovat kurz v rozsahu stanoveném zákonem č. 247/2000 Sb. U praktické jízdy je minimální počet hodin stanovený na osm. Po absolvování kurzu (2–4 týdny) následuje **zkouška z odborné způsobilosti**, která se skládá kromě testu z pravidel provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy z ústní a praktické zkoušky (30–45 minut). Ceny za kurzy se pohybují podle skupin a regionů cca od **5500 až po 10 000 Kč** (skupina DE).



NEJSIRŠÍ NABÍDKU přívěsů a tažných zařízení mají německé firmy. Společnost Rameder je vyvíjí v řadě případů i pro konkrétní modely.

JAK VYBRAT MENŠÍ PŘÍVĚS

„Především vyberte na základě nákladu, který hodláte vozit,“ radí Jan Bláha ze společnosti Autovia. Limitem jsou samozřejmě **parametry tažného vozidla** a někdy i možnost skladování přívěsu – v tomto případě jsou výhodou kola pod ložnou plochou, která zmenšují celkovou šířku. Kola vedle ložné plochy ovšem zase snižují těžiště, a tudíž i výšku podlahy, tedy nakládací hrany. Důležitá je i **volba materiálu**, z něhož je přívěs udělán. Výhodou plechových bočnic je lehkost, překližkové mají výhodu v pevnosti a odolnosti při odírání materiálu. Hliníkové bočnice jsou pevné a lehké, což je výhoda, pokud se musí často sundávat. Na výběr jsou dvě zásadní možnosti – **nebrzděný a brzděný přívěs**, přičemž ten první je levnější a jednodušší na údržbu, neboť odpadá starost o brzdový systém. Brzděný přívěs umožňuje převážet **větší hmotnost a současně je i bezpečnější**, zvláště když je hodně naložený nebo v zimních podmínkách.



Největšími siláky jsou SUV a terénní vozy, které pro nebrzděný přívěs dosahují obecně maximálních hodnot (750 kg) a u brzděných pří-

střední třídy. Do našeho přehledu jsme zařadili jen osobní vozy – nejsou v něm tedy ani osobní varianty odvozené od dodávek (Ford Transit, Fiat Ducato, Opel Vivaro apod.).

Ačkoliv jsou stanoveny hranice pro brzděné a nebrzděné přívěsy, limitována bývá také celková hmotnost jízdní soupravy. To je pro řidiče další důležitý údaj, protože jakmile celková hmotnost soupravy překročí 3500 kg, případně ▶