

Łódź „na plecy” i w drogę!



Nawet duże łodzie czy jachty mogą być z powodzeniem transportowane dzięki zamontowanemu hakowi holownicznemu firmy Rameder. Przy uciążu do 3,5 t możliwy jest, zależnie od masy własnej samochodu pociągowego, podciążenie ciężaru nawet rzędu 2,7 t. Z reguły wystarcza to na ośmiometrową łódź sportową lub jacht kabinowy o długości 7-8 m. Zaleca się, aby pojazdy o takich wymiarach ciągnięte były przez większe samochody sportowe, które posiadają dopuszczalny uciąż 3,5 t, np. Range Rover, Mercedes klasy G, Audi Q7, VW Touareg, BMW X5 czy Land Rover Discovery. Do każdego z tych samochodów montuje się nieco inny hak i tym sa-

mym różnią się one ceną. Dla przykładu hak do Audi Q7 kosztuje 1606 zł, a do BMW w zależności od rodzaju haka 560 zł, aż do 1817 zł.

Dla pewności parametrów wagowych firma zaleca zważenie łodzi od razu przy zakupie albo zagwarantowanie faktycznej masy w umowie jej kupna. Doświadczenie uczy bowiem, że dane z prospektów reklamowych niejednokrotnie odbiegają od rzeczywistości, na przykład w związku ze zmianą wyposażenia albo zamontowaniem większego silnika.

Obok stałego haka holowniczego firma, Rameder oferuje do wielu pojazdów także systemy wypinane, które są atrak-



cyjne wizualnie i nie mniej efektywne. Wszystkie haki transportowe, zanim pojazd ruszy w dłuższą trasę, są poddawane u ich dostawcy z Turynii różnorodnym testom obciążeniowym, więc są gwarancją bezpieczeństwa.

Źródło: Rameder Spółka z o.o.
Oprac. JG

Włoski kemping Jonio to doskonała propozycja dla ciepłolubnych i wędkujących carawaningowców. Popularne w tym rejonie połowy podwodne stanowią nie lada atrakcję dla turystów z Polski. Kemping dysponuje szeroką ofertą domków kempingowych i umożliwia kursy żeglarsstwa, windsurfingu, nurkowania.

Cieszy oko

Miejsce niezwykle urokliwe. Kemping mieści się w okolicach pięknej zatoki morza Jonio, otoczony przez skały, prywatną plażę nad morzem w Katanii i legendarne wybrzeże Cyclopos, począwszy od portu Faraglioni Ulisse z Polifemo w charakterystycznym mieście Acitrezza. Kemping leży w spokojnej dzielnicy Ognina z bardzo dobrym dostępem do komunikacji miejskiej. Miejsce dla carawaningowców zdobi również restauracja z zadziwiającym widokiem na zatokę.

Całoroczny

Pole kempingowe Jonio otwarte jest przez cały rok. Dostępne są miejsca noclegowe w domkach i umeblowanych przyczepach kempingowych w licznie stu czterdziestu. Obsługa kempingu oferuje szeroki wybór zakwaterowania, a także żywienia. Dla czytelników "Polskiego Carawangu" promocyjne ceny pobytu!

Więcej na: www.jonioeventi.it

Dmuchaś i żeglujesz!

Kto myśli o poważniejszej zabawie i lepszych osiągnięciach, ten na pewno zainteresuje się... katamaranem. Smartkat to najnowszy patent austriackiego producenta sprzętu wodnego; w odróżnieniu od typowych jednostek dwukadłubowych ma on pływaki pontonowe, dzięki czemu całość po skończonej zabawie składamy (w 10 minut) do dwóch toreb o wymiarach: 30x30x180 cm. Obie ważą po 22 kg. Ich długość gwarantuje, że zmieszczą się choćby w garażu kampera!

Po nadmuchaniu pływaków otrzymujemy wcale okazałych rozmiarów jednostkę o powierzchni żagli nieco ponad 10 m.kw. (powierzchnia grota wynosi 6 m.kw. a rolfoka: 4,4 m.kw.). W ślizgu na jednym kadłubie na pewno dostarczy wrażeń miłośnikom większej dawki adrenaliny. Ale SmartKat to nie tylko mały katamaran! Wystarczy zamiast takielunku zamontować mały silnik zaburtowy - już taki o mocy 3 KM rozpędzi nas do prędkości 12 węzłów! Możemy też wykorzystać całość jako pływającą wyspę lub trampolinę dla swoich pociech: wyporność jednostki o wymiarach 4,3 x 2,2 metra kw. to przeszło 300 kg. Cena z brutto wynosi 4250 euro.

Więcej na: www.smartkat.com.pl
r.d.

