

## Podsumowanie

Kia i Citroën wywiązują się dzielnie ze swoich zadań. Kierowca z jednym-dwoma pasażerami lub większym bagażem może każdym z nich pojechać w każdą trasę i nie będzie narzekał na dyskomfort. Kia Picanto i Citroën C1 nie są namiastkami, to pełnowartościowe samochody, które z racji wymiarów zewnętrznych lepiej od większych konkurentów sprawdzają się w ru-

chu miejskim, a gorzej w długich podróżach. Kierowcy ceniącemu niewielkie, zwrotne i łatwe w prowadzeniu pojazdy mogą dać wiele satysfakcji, rosnącej podczas każdej wizyty na stacji paliw.

Jak w każdej konfrontacji, tak i w tej musi zostać wyłoniony zwycięzca. W tym wypadku jest nim Citroën C1, bardziej przemyślany, o lepszym prowadzeniu i dynamice. Widać, że jest efektem pracy doświadczonych inżynierów

dwóch czołowych koncernów i został opracowany później. Kia to także niezły samochód, ale daje się już odczuć wiek konstrukcji. Nawet konkurent z własnego podwórka Hyundai i10 jest lepszy. Picanto powstała wówczas, gdy Kia produkowała jeszcze samochody tylko przeciętne. Ta sytuacja zmieniła się wraz z cee'dem, a później także Soulem i Vengą. Można mieć nadzieję graniczącą z pewnością, że następca Picanto będzie samochodem już

w pełni konkurencyjnym dla najnowszych modeli europejskich czy japońskich.

Nie oznacza to jednak, że Picanto nie jest już warte uwagi. Przeciwnie, po udanym liftingu dobrze się prezentuje, poprawnie jeździ, jest niedroga w eksploatacji i można ją kupić już za 31 400 zł. Citroën C1 wg cennika kosztuje 35 700 zł, ale importer często proponuje atrakcyjne promocje na swoje modele, warto na nie polować.

Andrzej Penkalla

## C1 z hakiem czy bez?

Citroën C1, Peugeot 107 i Toyota Aygo „zadomowiły” się już jako nowoczesne, oszczędne samochody miejskie i pojazdy dla młodych, początkujących kierowców, z reguły z mniej zasobnym portfelem. Ich wadą jest mały bagażnik, który można uzupełnić niedużym „boksem” dachowym o łącznej masie do 50 kg. A co z większym ładunkiem lub np. licznymi rowerami? Przydałby się hak holowniczy.

Niestety, producenci kółskich „trójczek” mają złą wiadomość dla działkowiczów i cyklistów: nie są one przystosowane do ciągnięcia przyczepy. Informacja na ten temat jest uwidoczniła w instrukcjach obsługi, a „warunki udzielenia europejskiej homologacji dla modelu Aygo nie przewidują możliwości montażu haka holowniczego – w pozycjach określających dopuszczalny nacisk na hak oraz masę dopuszczalną przyczepy ciągniętej widnieje zapis 0 kg”. To odpowiedź, którą uzyskaliśmy z Toyota Motor Poland (takie same oświadczenia złożyli Citroën Polska i Peugeot Polska) na prośbę o wyjaśnienie rynkowej ciekawostki.

**Otóż można kupić w Polsce hak holowniczy do C1, P107 i Toyoty Aygo.** Jedyńa oferująca je firmą jest białostocki Rameder. Haki te zostały wyprodukowane przez belgijską firmę GDW we



Udźwig pionowy 50 kg umożliwia bezproblemowe zamontowanie bagażnika rowerowego na haku Rameder, dzięki czemu można w bezpieczny i ekonomiczny sposób przewozić nawet trzy rowery. Ukryte za samochodem, tylko nieznacznie zwiększają opór powietrza na trasie, nie ma problemu z parkowaniem na zadanych parkingach czy w garażach.

współpracy z centralą Rameder w Niemczech, po uzyskaniu niezbędnego pozwolenia od producenta pojazdu. Badania dotyczące parametrów (uciąg, udźwig) zostały przeprowadzone przez TÜV w Niemczech, dokumenty dopuszczające wydał Federalny Urząd Motoryzacji w Niemczech.

Dopuszczalna masa przyczepy hamowanej została określona na 500 kg, niehamowanej na 350 kg, co umożliwiłoby właścicielom ciągnięcia lekkich „supermarketowych” przyczep, a nawet



namiotowych przyczep kempingowych! Rameder oferuje te haki w wersji wypinanej i stałej. Ta pierwsza jest „obowiązkowa” w obu samochodach PSA, w których kula haka przesłania tablicę rejestracyjną. Cena haka wypinanego wynosi 1555 zł. Odpowiednio dostosowana wiązka elektryczna z 13-pinowym gniazdem kosztuje dodatkowo 514 zł.

Posiadacze Toyoty Aygo mogą opcjonalnie wybrać także hak w wersji stałej za 969 zł (plus wiązka elektryczna). Przed montażem konieczne

jest jednak wycięcie otworu w zderzaku, tuż poniżej zamka drzwi tylnych.

Dotychczas Rameder sprzedał kilka haków (dostępnych w sprzedaży internetowej, w zestawach do samodzielnego montażu) do tych pojazdów, klienci po przedstawieniu wspomnianych dokumentów nie mieli problemów z rejestracją samochodu.

Dalsze informacje na temat haków holowniczych do Citroëna C1, Peugeota 107 i Toyoty Aygo można znaleźć na [www.hakihol.pl](http://www.hakihol.pl).