

Sprawdzi hak

Firma Rameder proponuje zestaw testujący montaż haków holowniczych. Dzięki Wireless Control wykryte zostaną wszystkie błędy instalacyjne, zarówno w samochodzie, jak i przyczepie.

Zamontowanie haka holowniczego to dla zgranej załogi warsztatu samochodowego dość prosta czynność, jednak mimo dobrze przeprowadzonego montażu, zdarzają się czasem błędy w instalacji elektrycznej. Takie wpadki przytrafiają się nawet doświadczonym mechanikom, bo najróżniejsze systemy kablowe potrafią być zwodnicze. W po-

zornie znanym już układzie mogą tkwić instalacyjne niespodzianki związane np. z wprowadzonymi przez producenta innowacjami w samochodzie.

Wykrywacz pomyłek

Dlatego po zakończeniu montażu trzeba dokładnie wszystko sprawdzić i nie wystarczy, że po wciśnięciu hamulca działa tylne światło.

Przy użyciu praktycznego zestawu testującego Wireless Control firmy Rameder można szybko i bez pomocy drugiej osoby sprawdzić czy wszystko zostało dobrze podłączone, i to zarówno przy

wtykach 7-, jak i 13-pinowych. Zestaw testujący ma zasilanie akumulatorowe i komunikację bezprzewodową, co zapewnia pełną mobilność, bez uciążliwych kabli. Dzięki temu test może przebiegać nie tylko na bazie przejrzystego schematu pojazdu umieszczonego w walizce, ale i poprzez bezpośrednią kontrolę wizualną. Wszystko zgodnie z hasłem: problem rozpoznany - problem rozwiązany! Koszt zestawu testującego to 1478 zł.

Źródło: Rameder Spółka z o.o.

Oprac. Joanna Gracek

Jeździć stabilniej

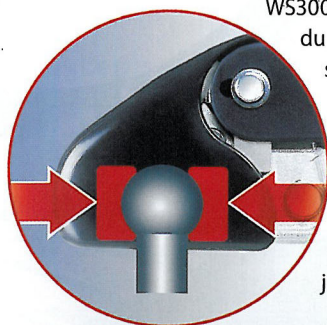
Głębokie koleiny, stromy zjazd, silne podmuchy wiatru albo odpryski skał, które nagle trzeba ominąć - wszystko to w przypadku jazdy z przyczepą kempingową szybko wybija z rytmu i skutkuje groźnym huśtaniem.

W najgorszym wypadku dochodzi do przewrócenia całego składu, a taki koniec podróży oznacza niemałe straty finansowe, nie mówiąc o zagrożeniu zdrowia i życia.

Jak zła uniknąć?

Oprócz dostosowania prędkości do warunków panujących na drodze i rozsądnego rozmieszczenia ładunku w przyczepie, warto pomyśleć o stabilizatorze toru jazdy, który proponuje np. firma Rameder, wiodąca na niemieckim rynku haków holowniczych.

WS3000 sprawia, że połączenie podciągnącego i przyczepy staje się nieco sztywniejsze. Specjalne okładziny cierne działają wówczas na kulę haka i tłumią wahania już w zarodku. Jest to skuteczne przy dopuszczalnej masie do 3000 kg nawet wtedy, kiedy ciągnięty jest naprawdę duży ciężar.



Niewymagający atestu WS3000 z firmy Rameder nadaje się nie tylko do przyczep kempingowych. Jazda jest spokojniejsza także przy transporcie przyczep do przewozu koni, łodzi, samochodów i innych ładunków. Dzięki podłużnej formie urządzenie funkcjonuje bezproblemowo w prawie wszystkich połączeniach samochodów z przyczepkami, nie ograniczając jednocześnie swobody i promienia ruchu głowicy haka. Miękki bufor eliminuje ponadto zarysowania zderzaka samochodu przy dołączaniu przyczepki, natomiast przed jej niepowołanym odłączeniem chroni wbudowany zamek. Koszt WS3000 to 1425 zł.

Źródło: Rameder Spółka z o.o.

Oprac. Joanna Gracek