

Räder einfach verstauen



Der neue Fahrradträger „MFT Euro Select“ von Rameder trägt bis zu zwei Fahrräder, lässt sich einfach beladen und treibt den Spritverbrauch nicht in die Höhe. Aufgrund des leichten Rohrrahmens und des Schnellverschlusses lässt sich der Träger bequem von einer Person auf der Anhängerkupplung montieren. Das Ratschensystem sichert selbst Mountainbikes mit bis zu 80 Millimeter starken Oberrohren oder ovalen Querschnitten schnell und zuverlässig. Um an den Inhalt des Kofferraums zu kommen, ist der Euro Select mit einem Klappmechanismus ausgestattet, der mit einem Handgriff den Zugang zum Gepäck freigibt.

Rameder Anhängerkupplungen
Telefon: 01805/21 2930
E-Mail: info@kupplung.de
Internet: www.kupplung.de

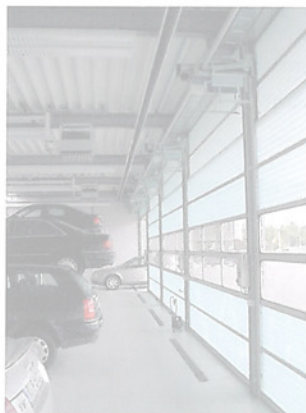
Schutz für Kat und Partikelfilter

An den Kabeln zu Katalysator oder Rußpartikeln automatisch im Notlaufprogramm des Startens des Fahrzeugs wird damit oft unmögl. an diesen schwer zugänglichen Bereichen sind aufwendig und teuer – ganz abgesehen vom zusätzlichen Aufwand oder möglichen Folgeer Hochtemperatur-Marderschutz der Norbert H für die gefährdeten Kabel ist aus speziell tmetem Aluminium und temperaturbeständig l Celsius. Er schirmt Hitze von bis zu 800 Grad n Strahlungsquellen ohne inneren Hitzestau n Verantwortlich für die hohe Temperaturbest die innerhalb des Alurohrs eingearbeitete beschichtung. Sie verfügt über eine isolieren- indem sie Hitze reflektiert und vom Kabel

ub GmbH
31/972723
b-neuenburg@t-online.de
v.marderabwehr.de

Werkstätten sicher schließen

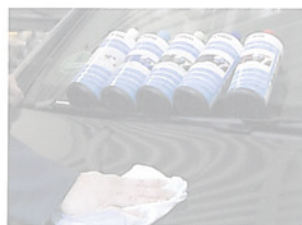
Das Hubtor Spacelite-HT hat das Unternehmen Butzbach speziell für die Anforderungen von Kfz-Werkstätten entwickelt. Beim Öffnen des Hubtores reihen sich die einzelnen Torblattelemente geschützt und platzsparend in einer Konsole hinter dem Sturz auf. Die Torblätter des Hubtores bestehen aus Fiberglas, das eine Lichttransmission von bis zu 78 Prozent hat. Dadurch entsteht hinter dem Tor ein heller Arbeitsbereich. Durch die Kammerbauweise der Fiberglaselemente wird auch ein guter Wärmedämmwert erreicht. Da das Tor nicht umgelenkt – also nicht in den Raum geführt – wird, werden Kranbahnen, Hebebühnen und Beleuchtungskörper an der Decke nicht beeinträchtigt.



Butzbach GmbH
Telefon: 07303/95 10
E-Mail: info@butzbach.com
Internet: www.butzbach.com

Glanz in zwei Schritten

Die Auswahl und Anwendung der neuen Polierprodukte von Förch ist sehr einfach: Je nach Zustand des zu behandelnden Lackes und des gewünschten Glanzgrades genügen ein bis zwei Arbeitsgänge respektive unterschiedliche Poliermittel. Wegweisend sind dabei branchenübliche Farbcodes und ein Piktogrammsystem auf allen Ein- und Fünf-Liter-Gebinden. Das System unterscheidet zwischen der Aufarbeitung von Gebraucht- und Neulacken. So



kann der Fahrzeugaufbereiter mit einem Blick erfassen, welches Mittel er für seinen Auftrag benötigt und mit welchem Pad er es am besten aufträgt. Förch empfiehlt bei allen Polituren noch eine abschließende Versiegelung mit dem Hochglanzwachs P339. Es schützt die Oberfläche nicht nur vor neuen Kratzern, sondern hebt auch den Glanzgrad noch einmal eine Nuance an, sodass bei optimalen Vorarbeiten annähernd Neuwagenniveau erreicht wird.

Theo Förch GmbH
Telefon: 07139/95-0
E-Mail: info@foerch.de
Internet: www.foerch.de

Ergonomische Schweißhelme

Um die Sicherheits- und Ergonomieansprüche von Schweißhelmen erfüllen zu können, hat Würth sein Helmprogramm überarbeitet und eine neue Generation von Schweißhelmen mit Blendchutzautomatik entwickelt. Das Programm umfasst das Einsteigermodell WSH-II 3/11, das Klassikmodell WSH-II 9-13 sowie das Highend-Produkt WSH-II 5-13. Gegenüber der Vorgängerserie besitzen alle Modelle eine neu gestaltete Helmschale sowie ein zehn Prozent geringeres Gewicht. Durch das zurückgesetzte Sichtfenster lassen sich die Helme auf Untergründen ablegen, ohne dass dabei das Sichtfenster verkratzt



wird. Herzstück aller Helme ist die Blendchutzkassette: Sie wird von integrierten Sensoren aktiviert, sobald Lichtimpulse registriert werden. Der WSH-II 3/11 ist für das MIG-/MAG-Schweißen konzipiert, der WSH-II 9-13 für wechselnde Schweißprozesse, und das Modell WSH-II 5-13 ist universell für alle Schweißprozesse einsetzbar.

Adolf Würth GmbH
Telefon: 07940/15-0
E-Mail: info@wuerth.com
Internet: www.wuerth.de

Steuerketten für Asiaten



Die Motorsteuerung mit einer Steuerkette als Alternative zum Zahnriemen wird auch von asiatischen Fahrzeugherstellern in einigen Motoren verwendet. Um Motorschäden vorzubeugen, ist es trotzdem unerlässlich, den Kettentrieb regelmäßig zu kontrollieren. Die Spann- und Führungsschienen sowie der Kettenspanner unterliegen aufgrund mechanischer Beanspruchung einem Verschleiß. Rasselgeräusche oder ein unruhiger Motorlauf können Hinweise auf eine verschlissene Steuerkette sein, die in diesem Fall gegen eine neue ausgetauscht werden muss. Dafür bietet das Unternehmen Herth + Buss komplette Steuerkettensätze an. Sie enthalten Austauschteile wie Kette, Spanner, Führungsschienen, Zahnräder sowie Dichtungen und sind auf den jeweiligen Motor abgestimmt.

Herth + Buss
Telefon: 06104/6080
E-Mail: info@herthundbuss.com
Internet: www.herthundbuss.com

kfz-betrieb ONLINE

Weitere Produktmeldungen finden Sie unter:
www.kfz-betrieb.de/service