

Ab in den Urlaub

Mit der "Xtreme 600" führt Rameder eine Dachbox, die den Begriff "Volumenmodell" wörtlich nimmt. Diese Variante schluckt 600 Liter und damit beispielsweise so viel Gepäck wie der Kofferraum eines Passat Variant. Um die korrekte Montage und Beladung deutlich zu machen, geben Experten von Rameder in Video-Clips auf der Firmenwebseite Erläuterungen zu einzelnen Dachboxen. Bevor sich der Kunde für ein spezifisches Modell entscheidet, sollte die maximale Dachlast des Trägerfahrzeugs analysiert werden. Ist das richtige Produkt gefunden, muss es befestigt werden. Damit nicht bereits in der ersten Kurve alles verrutscht, empfehlen sich dafür stabile Spanngurte, wie sie bei der glänzend grauen "Xtreme 600" zum Ausstattungsumfang gehören. Damit steht die Box trotz ihrer stattlichen Maße von 195 x 95 x 44 cm in 10 bis 15 Minuten bereit zum Einsatz.



Infos: www.kupplung.de



Bulli-Facelift

Für alle T5-Fahrer, die Ihren Bus auf den aktuellen Look bringen wollen, bietet Avus Performance das passende Paket. Dazu gehören Frontstoßstange, Seitenspiegel und die Motorhaube. Zum Anbau müssen der Schlossträger und weitere Teile ge-

wechselt werden. Auch die Beleuchtung wird auf den aktuellen Stand gebracht: Frontscheinwerfer und Rückleuchten (inkl. elektronischer Anpassung) sowie Nebelscheinwerfer gehören ebenso zum Umbausatz wie alle benötigten Kleinteile.

Infos: www.avus-performance.com

Entspannt ankommen

Der "Cross Sportster CS" sei die perfekte Alternative zum herkömmlichen Seriensitz im Coupé oder SUV. Mit seinen flachen Seitenwangen sorgt das neue Modell aus dem Hause Recaro für perfekten Ein- und Ausstieg ohne dabei auf sportlichen Seitenhalt zu verzichten. Auch im holprigen Gelände oder während einer rasanten Kurvenfahrt verleihe das Gestühl mit ausgeprägten Lehnen Seitenwangen sicheren Halt und Sorge für sportiven Komfort. Durch die moderne Hybridbauweise mit der Verwendung von Kunststoffen führt der Sportsitz zu einer Gewichtsreduktion am Fahrzeug. Zudem füge er sich platzsparend in den Innenraum ein. Der Recaro "Cross Sportster CS" ist in verschiedenen Bezugsvarianten im Fachhandel erhältlich.



Infos: www.recaro.com

Rheinische Oldtimer Tage

Am 17. und 18. April lädt das Meilenwerk Düsseldorf zu den Rheinischen Oldtimer Tagen. Zwischen 10 und 18 Uhr werden die gesamten Parkplätze des Kompetenzzentrums klassischer Fahrzeuge exklusiv für ebensolche reserviert. Die Besucher erwarten ein abwechslungsreiches Programm mit einer Ausstellungseröffnung zum Thema "Rheinische Zweiräder" sowie die Vorstellung zahlreicher Exponate in einer historisch nachempfundenen Werkstatt. Eine musikalische Zeitreise lässt sich in der Grammophon- und Jukebox-Schau erleben, wozu es passend eine Präsentation von Mode der 20er bis 70er Jahre gibt. Außerdem bieten etliche Firmen einen speziellen Service an: So kann man Anlasser und Lichtmaschine seines Oldies bis Baujahr 1980 auf historischen Messgeräten überprüfen lassen oder Einblicke in die Aufbereitung von klassischen Automobilen bekommen. Der Eintritt ist frei.

Infos: www.meilenwerk.de



Schnelle Lösung

Das TurboZentrum Berlin bietet seit kurzem V-Band-Schellen mit Schnellverschluss an. Eine solche V-Verbindung sei die derzeit schnellste Art, Abgaskomponenten zu verbinden. Eine innen v-förmige Schelle zieht zwei konische Ringe aneinander. Es entsteht ein gasdichter Übergang, welcher mit nur einer Schraube der Schelle gehalten wird. Üblicherweise sind hier eine U-Bügelschelle mit zwei oder Flansche mit drei, vier oder mehr Schrauben notwendig. Die neue Schelle macht es hingegen möglich, die V-Band-Verbindung nach dem Lösen der Mutter auf nur einem Drittel des Gewindebolzens zu öffnen. Das kann gerade im Rennsport, wo das Lockern einer Schraube um Sieg oder Niederlage entscheiden kann, entscheidende Vorteile erwirken.



Infos: +49(0)30/991949994 od. www.turbozentrum.de