

„Eingebauter“ Verschleißschutz

Exxon Mobil hat seine Familie der „Mobil SHC Synthese Technology“-Produkte um das „Mobil 1 0W-20“-Motorenöl erweitert. Mit seiner niedrigen Viskositätslage soll es in erster Linie dazu beitragen, den Kraftstoffverbrauch zu senken, weil weniger Energie aufgewendet werden muss, um den Schmierstoff durch den Motor zu pumpen. Es handelt sich um einen Hochleistungsschmierstoff, der Herstellerangaben zufolge auch einen außerordentlichen Verschleißschutz bietet. Das Öl ist zudem beständig bei Höchsttemperaturen, auch soll das unveränderte Leistungsvermögen selbst bei verlängerten Ölwechselintervallen oder dem geringen Ölverbrauch gewährleistet sein. Der neue Schmierstoff verfügt über gute Kaltstarteigenschaften: Infolge seiner niedrigen Viskosität erreicht das Öl die kritischen Schmierstellen im Motor schneller.

Besonders häufig treten Startphasen bei Hybridantrieben auf. Deswegen wird die neue Formulierung auch speziell für den Einsatz in solchen Fahrzeugen von namhaften Herstellern empfohlen. „Mobil 1 0W-20“ erfüllt die neuesten Industriestandards für 0W-20- oder 5W-20-Anwendungen und entspricht den Anforderungen für die jüngste Generation japanischer Benzinmotoren von Toyota, Lexus und Honda. Es erfüllt ebenfalls die Ansprüche der Mitsubishi-Colt-Motoren mit Clear Tech-/Clear Tech-FFV-Technologie sowie der Jaguar-Modelle mit einem 5-l-V8-Motor.



Neu im Programm: Exxon Mobil hat seine „Mobil-1“-Reihe um ein niedrigviskoses 0W-20-Hochleistungsöl erweitert.

tm

Exxon Mobil, Hamburg, Tel. 0 40/63 93-0, www.exxonmobil.de

Schutz für den Teppich

Insbesondere im Winter hinterlassen feuchte Skischuhe oder Getränkekästen hässliche Spuren auf dem Nadelfilz oder Velours des Kofferraumbodens. Diese lassen sich oft nicht mehr vollständig entfernen und mindern den Allgemeindruck des Fahrzeugs deutlich. Ein Mittel dagegen sind die maßgeschneiderten Kofferraumwannen von Rameder.

Fast 500 unterschiedliche Modelle sind im Angebot, die genau auf die Kofferraumkonturen des jeweiligen Fahrzeugs angepasst sind – Kombis und Vans werden genauso berücksichtigt wie Kompaktfahrzeuge, Stufenhecklimousinen und SUVs. Für Exoten hat Rameder noch zwei Universalgrößen in



Schont den Kofferraum: Rameder bietet eine breite Palette von passgenau gearbeiteten PVC-Kofferraumwannen.

den Maßen 1.000 x 900 mm und 1.400 x 1.080 mm im Angebot.

Die Kofferraumwannen besitzen einen um 40 bis 60 mm erhöhten Rand.

Das PVC-Material ist chemikalienbeständig – auch gegen säurehaltige Reinigungsmittel, Öl von Maschinenteilen oder Benzinreste am Reservekanister. Mechanische Beschädigungen durch umhergleitendes Ladegut lassen sich durch das Zubehör ebenfalls verhindern, denn das geschäumte Kunststoffmaterial bietet zusätzlichen Rutschschutz.

tm

Rameder, Munschwitz,
www.kupplung.de

Anzeige



FE FISCHER
ELEKTRONIK

Berlin · München · Stuttgart · Chemnitz · Hamburg · Bochum · Mainz

KFZ Abgas- und Diagnostik
Kompetenz seit mehr als 30 Jahren

Ultimax 400 / Ultimax 600
AU-Geräteserie entsprechend Leitfaden 4
Ersteichung im Preis enthalten
AU-Benzingerät ab 3.950 €
Sonderleasingkonditionen bis 30.04.2010

www.fischer-messtechnik.de oder 033764-25560

alle Preise zzgl. MwSt.