

Rameder

Externe Variabilität

— Rameder ist der Experte für Anhängerkupplungen und Transportlösungen.



Wer clever packt, nutzt den Raum optimal und verhindert, dass die Ladung beim Fahren gefährlich wandert.

Eben wegklappende Sitze, Ladeböden auf mehreren Etagen, verschiebbare Rückbänke... – die Autoindustrie des 21. Jahrhunderts tut viel, um mit den wachsenden Platzbedürfnissen der Sport- und Heimwerker-Generation Schritt zu halten. Variabilität lässt sich aber durchaus auch outsourcen! Wie das geht, beweist seit 1932 erfolgreich die 50-mm-Kugelpf-Anhängerkupplung. Eine weitere Lösung sind seit einigen Jahrzehnten auch aerodynamische Dachboxen, die den Gepäckraum eines Autos locker verdoppeln können. Einer der größten Anbieter in diesen Segmenten ist der Versender Rameder, der auf seiner Website www.kupplung.de ein schier unendliches Arsenal an Nachrüstlösungen bereithält.

Bei Anhänger-Zugvorrichtungen ist das Thüringer Unternehmen Marktführer, gerade jetzt im Winter erfreuen sich jedoch auch Dachboxen einer enormen Nachfrage. Dies ist kein Wunder, schließlich schlucken ihre enormen Kunststoffleiber klaglos Abfahrts- wie Langlaufski, Snowboards und selbst Rodel und Schlitten. Auch der eine oder andere Koffer mehr lässt sich in ihnen unterbringen. Seit den 70er Jahren haben die geschlossenen Plastikbehälter in der universellen Transportrolle offene Gepäckträger fast vollständig abgelöst und das hat gute Gründe. So ist die Fracht nicht nur vor den Unbilden von Wind, Wetter und Diebstahl besser geschützt, sondern auch aerodynamisch vorteilhaft verpackt – das spart Sprit und erlaubt obendrein höhere Geschwindigkeiten. Rameder

führt neben den bekannten Marken Thule, Mont Blanc und Kamei auch Produkte unter eigenem Namen. Sie zeichnen sich durch ein besonders vorteilhaftes Preis-Leistungs-Verhältnis und gefällige Optik in Grau oder Schwarz aus. Bereits mit dem Einstiegsmodell lässt sich das Kofferraumvolumen eines Kompaktwagens



Nicht nur in puncto Auswahl zeigt Rameder Flagge, auch der Kundenservice wird groß geschrieben.

verdoppeln und stolze 320 Liter Gepäck nach oben auslagern. Das Topmodell schluckt bis zu 650 Liter und damit mehr als ein Kombi der oberen Mittelklasse. Sicherheit und Komfort werden in jedem Fall groß geschrieben: Alle Varianten sind abschließbar und mit Gasdruckdämpfern ausgestattet, die das Öffnen und Beladen erleichtern. Autofahrer, die noch keinen Grundträger besitzen, noch Spanngurte zur Gepäcksicherung oder einen Fahrrad-Dachträger benötigen, werden bei Rameder übrigens ebenfalls fündig.

Auf Urlaubsfahrten wird es selbst im Van schnell eng. Doch wozu gibt es den Zweitkofferraum fürs Dach.

Noch besser sind Drahtesel allerdings mit Halterungen für die Anhängerkupplungen aufgehoben: Sie lassen sich bequem und Rücken schonend beladen. Da die Zweiräder zudem nicht direkt im

Wind stehen, steigt der Spritverbrauch des Autos nur unwesentlich an.

Was die allgemeine Flexibilität betrifft, sind Anhängerkupplungen sowie so nicht zu schlagen: Egal, ob es um den Wohnwagen, den Möbel- oder Pferde-transport geht. Rameder hält tausende von unterschiedlichen Zugvorrichtungen nebst passenden Elektrosätzen bereit: Das Spektrum reicht dabei vom Mercedes SL der 60er Jahre bis hin zum neuesten Porsche Cayenne. Ein passendes Produkt ist dank des praktischen Suchassistenten im Internet oder der technisch versierten Service-Hotline im Nu gefunden. Wer bei seinem Auto etwa streng auf die „Linie“ achtet, erhält in vielen Fällen auch abnehmbare Systeme oder eine luxuriöse



Mit bis zu 3,5 Tonnen Anhängelast nehmen grosse SUVs fast alles an den Haken. Vom Pferdeanhänger bis zur Yacht.

Schwenkversion. Oft kann Rameder sogar scheinbar „hoffnungslosen“ Fällen helfen, für die nicht einmal der Hersteller eine Anhängerkupplung im Programm hat. Beispiele sind der Mercedes CLC, der BMW Z4, der Audi TT und der Toyota Aygo. Somit ist der Thüringer Spezialist für Transportlösungen nicht nur eine der ersten Adressen, sondern in vielen Fällen auch die einzige Anlaufstelle.

www.kupplung.de

