

**TIPPS & SERVICE**



AVD-Rechts-Expertin  
**Dorothee Lamberty**

dorothee.lamberty@avd.de

**DOPPELTE GEBÜHR FÜR RESERVIERTES WUNSCHKENNZEICHEN**

**Nichts ist umsonst**, das ist klar. Nicht immer aber muss man damit rechnen, dass für einen einheitlichen Vorgang mehrere Gebühren erhoben werden. Oder etwa doch?

**Mit einem entsprechenden Fall** hatte sich das Verwaltungsgericht Saarlouis (Az.: 10 K 241/08) zu beschäftigen: Bei Abmeldung seines alten Fahrzeugs hatte sich der Halter sein bisheriges Kennzeichen für eine Gebühr in Höhe von € 2,60 reservieren lassen, um es für die Zulassung eines anderen Fahrzeugs weiter nutzen zu können. Als ihm am nächsten Tag bei Zuteilung des Kennzeichens für sein neues Fahrzeug dann zusätzlich noch einmal € 10,20 als Gebühr für die Zuteilung seines Wunschkennzeichens in Rechnung gestellt wurden, war er mehr als verwundert, da man ihn vorher nicht darauf aufmerksam gemacht hatte. Er erhob am Ende Klage vor dem Verwaltungsgericht.

**Für die Richter** war jedoch klar, dass die Gebühr für die Zuteilung des Wunschkennzeichens auch in der vorliegenden Konstellation ihre Berechtigung habe. Zum einen falle die Gebühr für die Zuteilung eines Wunschkennzeichens nicht nur an, wenn der Halter eine bestimmte individuelle Kennzeichenkombination wünsche und die Zulassungsstelle prüfen müsse, ob diese Kombination verfügbar sei; die Gebühr könne auch für den Fall erhoben werden, dass sich der Wunsch auf ein entsprechendes Kennzeichen beziehe, welches bereits für das abgemeldete Fahrzeug vergeben gewesen sei.

**In beiden Fällen** wären die Kosten mit einem erhöhten Verwaltungsaufwand zu rechtfertigen. Zudem handele es sich bei der Reservierung und der anschließenden Zuteilung des gewünschten Kennzeichens um zwei getrennte Vorgänge, für die durchaus jeweils eine separate Gebühr nach der Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr erhoben werden könne.



Fotos: Hersteller

**€ |Kauftipp| Anhängerkupplung:** Zubehör-spezialist Rameder rüstet Range Rover Sport aus

Eine Segeljacht mit einem Range Rover Sport transportieren? Kein Problem mit der **Anhängerkupplung** von Rameder. Die vollautomatisch von unten abnehmbare Kupplung mit 3,5 Tonnen Zuglast kann je nach Gewicht des Trailers eine Jacht von bis zu 2,7 Tonnen Eigengewicht transportieren. Die Kupplung kostet 300 Euro. Um die Trailerfähigkeit sicherzustellen, empfiehlt Rameder, beim Kauf der Jacht die Bootsmasse im Kaufvertrag verbindlich festhalten zu lassen. Um die Fahrsicherheit des Gespannes weiter zu erhöhen, ist der Anti-Schlinger-Dämpfer WS 3000 für 300 Euro anzuraten. Infos unter [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de)

**i |Information| Licht-Test 2009:** Subaru verlost den neuen Forester 2.0X Active

Subaru ist der Autopartner des **Licht-Test 2009**. Wer im Oktober zum kostenlosen Test der Fahrzeugbeleuchtung seine Werkstatt aufsucht, hat die Chance, den Subaru Forester 2.0X Active zu gewinnen. Infos in **AUTO BILD** ab Ende September und auf [www.licht-test.de](http://www.licht-test.de)



Internet: [www.licht-test.de](http://www.licht-test.de)



**i |Information| Ökobilanz Autoreparatur:** Studie - reparieren oft günstiger als ersetzen

Das **Allianz Zentrum für Technik (AZT)** hat ermittelt, dass es meist kostengünstiger und umweltverträglicher ist, kleinere Schäden zu reparieren, statt defekte Teile zu ersetzen. Techniker untersuchten Reparaturen an Kunststoffstoßfängern, Teilen der Karosserieaußenhaut sowie Kleinschäden an der Lackierung eines Golf V. Aus den Ergebnissen: Bei einer Stoßfängerreparatur lassen sich etwa 140 Euro gegenüber dem Austausch sparen, bei der Reparatur einer Seitenwand lässt sich der CO<sub>2</sub>-Ausstoß um bis zu 60 Prozent reduzieren.

**€ |Kauftipp| Acht Reiseuhren im Überblick:** Wenn einer eine Reise tut ... sollte er auch über eine robuste und zuverlässige Uhr verfügen. Wir stellen Ihnen eine Auswahl von 5 bis 1170 Euro vor

<b>Hersteller</b> Globetrotter	<b>Sinn</b>	<b>Swiss Military</b>	<b>Casio</b>
<b>Modell</b> Digitaluhr	Automatikuhr 857	Watch Diver Titan GMT	Trip Doubletime
<b>Gewicht</b> 40 g	152 g	90 g	29 g
<b>Bemerkung</b> Einfache Digitaluhr mit Quarzwerk, 12/24-Stundenformat, Alarm und Stoppuhr, eignet sich auch ideal als Gastgeschenk	ETA-2893-2-Automatikwerk in spezialgehärtetem Edelstahlgehäuse mit 2. Zeitzone, wirksamer Magnetfeldschutz, 20 Bar	Neue Quarzuhr mit 2. Zeitzone, Titangehäuse, wasserdicht bis 30 Bar, Saphirglas, Zeiger und Ziffern auch nachts ablesbar	Günstige Reiseuhr mit analoger und digitaler Anzeige für zwei Zeitzonen, mit Alarm und Stoppuhr, wasserdicht bis 5 Bar
<b>Preis in Euro</b> 4,95	1170,00	499,95	19,95

<b>Hersteller</b> Wenger	<b>Citizen</b>	<b>Citizen</b>	<b>Casio</b>
<b>Modell</b> Field Classic	Promaster Pilot Chronograph	Automatikuhr	Pro Trek Mount Taranki
<b>Gewicht</b> 62 g	102 g	90 g	115 g
<b>Bemerkung</b> Schweizer Quarzuhr mit Edelstahlgehäuse ohne überflüssigen Schnickschnack, wasserdicht bis 10 Bar, Nylonarmband mit Leder	Funkgesteuertes Chronographen-Quarzwerk mit Eco-Drive-Antrieb, große Funktionsvielfalt, wasserdicht bis 20 Bar	Preisgünstige Taucheruhr mit Automatikwerk, Edelstahlgehäuse, Datum und Wochentaganzeige, wasserdicht bis 20 Bar	Neue, solarbetriebene Funkuhr mit Mondphasen- und Gezeitenanzeige, Weltzeit, Höhenmesser, Thermometer, Kompass
<b>Preis in Euro</b> 99,95	499,95	199,95	379,95

Weitere Infos finden Sie unter [www.avd.de](http://www.avd.de)