

TOYOTA

AYGO ab Baujahr 2005

CITROËN

C1 ab Baujahr 2005

PEUGEOT

107 ab Baujahr 2005

Jetzt

Dieter Korp

helfe

ich mir

selbst

Aus dieser Reihe über 10 Millionen verkauft



Alles über Technik, Wartung und Pflege

- worauf Sie achten müssen
- was Sie selber machen können
- wie Sie bares Geld sparen
- großes Techniklexikon

Motorbuch Verlag

Auf in den Urlaub!

Natürlich sind Kleinwagen keine idealen Reisemobile, doch bei den Drillinge reicht der Platz locker für zwei Personen nebst auskömmlichem Gepäck, allerdings nur, wenn die hintere Sitzlehne umgelegt wird. Für sperriger Ladung, wie beispielsweise Fahrräder, Skibretter oder Surfboards, reicht der Platz allerdings nicht. Lange Zeit war die einzige Lösung der Transport auf dem Autodach, doch seit Mitte 2008 gibt es für die drei Kleinwagen eine Anhängerkupplung, die neue Möglichkeiten eröffnet. Doch nicht nur dem sicheren und dem sinnvollen Verstauen Ihrer Ladung sollten Sie Aufmerksamkeit entgegenbringen; ein kleiner Grundcheck von Kühlfüssigkeit, Motorenöl und Reifen vor dem Fahrtantritt sichert eine unbeschwerte, weil pannenfreie Reise.

Eine Anhängerkupplung für Drillinge

Wer im Originalzubehör von Toyota, Citroen und Peugeot eine Anhängerkupplung sucht, wird kein Angebot finden. Selbst in den Fahrzeugpapieren ist das Feld für eine Anhängelast leer, weil die Hersteller die Eignung als Zugfahrzeug weder geprüft, noch freigegeben haben. Ob sie nun dem Kleinwagen das Ziehen eines Anhängers nicht zutrauen oder sich nur den Aufwand einer Prüfung gespart haben, ist unbekannt. Bis die Anbieter aus dem freien Teilemarkt die Lücke schließen konnten vergingen drei Jahre, weil erst der aufwändige Dauerhaltbarkeitsnachweis des Fahrzeuges mit Anhängerkupplung nötig war. Ein Prozedere,

AUF GROSSER FAHRT

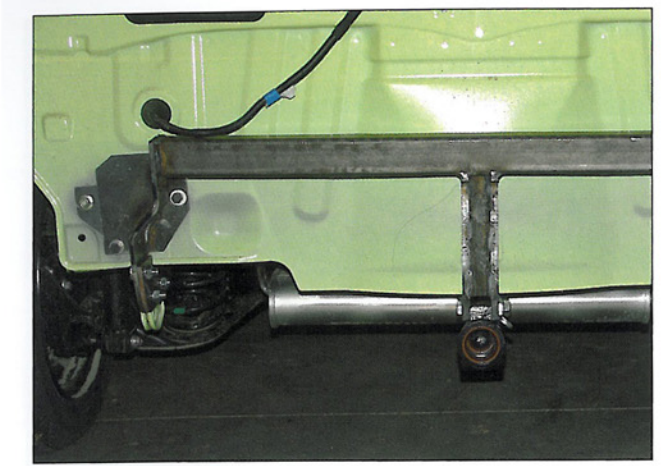


Anhänglich: Die praktische Anhängerkupplung ist wegen der Überdeckung des Kennzeichens hierzu Lande nur in abnehmbarer Ausführung lieferbar

was normalerweise die Fahrzeughersteller bereits mit der Typprüfung erledigen. Für den Anhängerkupplungshersteller ist dieses allerdings mit erheblichem Aufwand und Kosten verbunden. Die Sorge, dass es den Kleinwagen mit einem Anhänger zerreißt, ist also absolut unbegründet. Angebaut wird die Kupplung an den beiden stabilen Befestigungsflanschen des Stoßfänger-Crashelements und zwei Längsträgern, die auch die Abschleppösen aufnehmen. Natürlich taugen die Drillinge nicht zum Ziehen von Wohnanhängern der Acht-Meter-Klasse, aber die zugestandenen 500 Kilogramm reichen für kleine Kasten- beziehungsweise Transportanhänger, Motorrad-Trailer oder



UNTERWEGS



Gut angeschraubt: Die Anhängerkupplung ist an den Stoßfängerhalterungen und den Längsträgern befestigt



Dänische Variante: Die Bügel zum Fahrradtransport werden im Bedarfsfall mit dem Hilfsrahmen verbunden



Aufgesetzt: Die gediegenen Grundträger von Toyota lassen sich mit Dachboxen, Ski- und Fahrradträgern kombinieren

leichte Campinganhänger. Unter Beachtung der gesetzlichen Vorschriften lässt sich auch ein Fahrradträger auf die Anhängerkupplung montieren. Fahrräder am Heck sind gegenüber dem Dachtransport wegen des niedrigeren Schwerpunktes dem Fahrverhalten weniger abträglich, sie bieten weniger Windwiderstand und erlauben weiterhin die Einfahrt in Garagen. Die Anhängerkupplung gibt es nebst passendem Elektrosatz für etwa 400 Euro bei der Fa. Rameder, Am Eichberg Flauer 1, 07338 Leutenberg. Der Anbau der Kupplung und die Installation des aufwändigen Elektrosatzes ist eher eine Angelegenheit für Profis und sollte im Zweifelsfall einer Werkstatt anvertraut werden. Weil in den Fahrzeugpapieren keine Anhängelast eingetragen ist, muss die Kupplung per Einzelabnahme von einer autorisierten Prüfstelle abgesehen werden.

Eine weitere Variante zum Fahrradtransport bietet die Firma Monoflex aus Dänemark. Die bemerkenswerte Konstruktion besteht aus einem mit der Unterseite des Fahrzeughecks verbundenem Grundrahmen, der im Bedarfsfall mit einem Gestell zur Aufnahme der Räder aufgerüstet wird. Bedauerlicherweise hat sich für dieses Produkt noch kein deutscher Importeur (Stand Ende 2008) gefunden. Mutige können einen Eigenimport wagen.

Träger für die Montage an der Heckklappe sind bei den Drillingen aufgrund des gläsernen Deckels keinesfalls geeignet. Etwaige Versuche können nur mit der Zerstörung der Scheibe und dem Verlust der Zulassung enden.

Auf das Dach gepackt

Passende Dachgepäckträger für die Drillinge gibt es bei den Vertragshändlern und vom freien Teilemarkt. Die Ausführung von Toyota kostet rund das Doppelte der französischen Variante, ist aber auch offensichtlich aufwändiger konstruiert. Beim Grundträger von Toyota handelt es sich um sogenannte T-Nut-Träger, bei denen Fahrrad- oder Skiträger sowie Dachboxen elegant mittels Spezialschrauben festen Halt auf dem Aluminiumprofil erlangen. Bei den preisgünstigeren Grundträgern von Citroen und Peugeot wird die Zuladung mittels Bügelschellen an den Rohren festgemacht. Übrigens gibt es für drei- und fünftürige Fahrzeuge unterschiedliche Grundträger, die nur auf dem jeweiligen Modell passen. Die Chancen, einen Toyota-Träger auf einen Franzosen zu befestigen und umgekehrt, stehen recht gut, weil die Grundkonzeption der Autos gleich ist.