



Schneller Lastesel

Gibt es etwas Schöneres, als an einem herrlichen Frühlingstag mit dem Cabrio oder Coupé ins Grüne zu fahren, irgendwo zu parken und dann mit dem Mountainbike eine kleine Runde zu drehen? Der 6er BMW ist für so eine Tour bestens geeignet, gäbe es nicht ein Problem: wohin mit dem Fahrrad? Mit der nachrüstbaren Anhängerkupplung von Rameder ist diese Frage schnell geklärt. Normalerweise wird der 6er BMW ohne den praktischen Haken ausgeliefert. Dabei bieten sowohl Coupé als auch die offene Variante optimale Voraussetzungen für eine Anhängerkupplung: Der 6er kann mit einer Stützlast von 75 Kilogramm beschwert werden und darf satte 1,8 Tonnen Gewicht ziehen. Die Anhängerkupplung von Rameder ist zudem abnehmbar und verschwindet im Alltag komplett vom Heck des Fahrzeugs. Und auch über typische Löcher in der Heckschürze muss man sich keine Gedanken machen, da die Stoßstange nur im unsichtbaren Bereich ausgeschnitten wird.

Infos: +49(0)1805/212930 od. www.kupplung.de

Let's get loud!

Optisch ist der aktuelle BMW X5 zweifellos eine imposante Erscheinung. Damit die starken Motoren, die ihn antreiben, dem akustisch etwas entgegenzusetzen können, bietet Hartge zwei Endschalldämpfer-Varianten für das große Sports Activity Vehicle an. Bei der einen Version handelt es sich um eine Rechts-Links-Anlage mit zwei ovalen Endrohren. Die Alternative dazu bieten vier Endrohre. Beide Endschalldämpfer werden aus Edelstahl gefertigt und sind für die X5-Modelle 3,0si, xDrive30i, 4,8i, xDrive48i sowie für Diesel 3,0d, 3,0sd, xDrive30d, xDrive35d erhältlich.



Infos: +49(0)6835/5060 od. www.hartge.de

Starke Partner

In diesem Jahr kehrt BMW in den GT-Sport zurück. Der neu entwickelte M3 geht in der

