

PRESSEINFORMATION 2020 – KW 45

„Funkenmariechen“ hat ordentlich geladen Rameder präsentiert die Dachboxen der Reihe „G3 Spark“

Rameder, Europas größter Anbieter für Transportlösungen rund um den PKW, hat sein Dachboxen-Programm nochmals erweitert. So sind ab sofort gleich fünf Modelle der Spark-Serie des Herstellers G3 im Programm. Das Spektrum reicht dabei vom kompakten Modell für Kleinwagen bis hin zum „langen Lulatsch“ für das Verfrachten von Ski. Erhältlich sind die Produkte über Kfz-Werkstätten oder den eigenen Onlineshop www.kupplung.de.

„To spark“ heißt im Englischen „zünden“, aber auch „begeistern“. In jedem Fall springt der Funke bei dieser vielseitigen Dachboxenserie in schickem Mattschwarz sofort über. Zumal sie sich durch ein besonders gutes Preis-Leistungs-Verhältnis auszeichnet. Los geht es mit den Modellen 320, und 400, die durch ihre kompakten Maße auch für Kleinwagen ideal sind. Fassungsvermögen: 240 und 330 Liter.

Bei passionierten Skifahrern zählt Länge mehr als Volumen, schließlich lassen sich die schnellen Bretter selten falten. Hier ist die deutlich mehr als 1,90 Meter messende Spark 420 (370 Liter) oder die 480 (390 Liter) ideal. Kommt es hingegen auf das Maximalvolumen an, etwa bei viel Gepäck oder für den Kinderwagentransport, empfiehlt sich das Topmodell 520 (420 Liter).

Allen Modellen gemeinsam ist die sorgfältig verarbeitete Konstruktion aus UV-beständigem Polystyreen, die sich auch bei einem Unfall bezahlt macht. Dabei genügen alle genannten Produkte der City-Crash-Norm. Integrierte Spanngurte sorgen dafür, dass bei einer Vollbremsung oder einem Aufprall nichts verrutscht und womöglich die Hülle durchschlägt.

Kinderleicht fällt die Befestigung auf dem Grundträger mittels Bügelsystem aus, für die keinerlei Werkzeug nötig ist. Optional kann ein T-Nut-Adapter verwendet werden. Als Diebstahlschutz ist jeweils ein stabiles Schloss integriert. Bis auf die 320er lassen sich zudem alle Spark-Dachboxen für eine optimale Be- und Entladung beidseitig öffnen, wobei der Deckel mit Aufstellern gehalten wird. Die maximale Zuladung beträgt schon beim kleinsten Modell 50 und sonst sogar 75 Kilogramm. Da muss das Urlaubsgepäck ab sofort nicht mehr auf Diät gesetzt werden.

Besuchen Sie auch unseren Blog unter: www.kupplung.de/magazin

... oder unsere Facebook-Seite: www.facebook.com/rameder.de

Presse-Kontakt: Rameder; Jens Waldmann, Am Eichberg Flauer 1; D-07338 Leutenberg OT Munschwitz
Tel.: +49-36734/35-750; Fax: +49-36734/35-753; E-Mail: j.waldmann@kupplung.de

Presse-Kontakt: IKmedia GmbH; Oliver Schielein; Andreas Hempfling; Friedenstraße 33;
D-90571 Schwaig b. Nürnberg Tel.: +49-911/570320-0; Fax: +49-911/570320-69; E-Mail: ah@ikmedia.de