

PRESSEINFORMATION KW 27/I

Das meistverkaufte Elektroauto hat einen Haken Rameder präsentiert die Anhängerkupplung für den Renault Zoe

Der Renault Zoe ist ein Riesenerfolg. Kein Elektroauto in Europa verkauft sich besser als der schicke Kleinwagen aus Frankreich. Nur Radeln scheint da noch umweltfreundlicher. Was liegt da näher, als beide „Mobilitätslösungen“ zu kombinieren und einen praktischen Fahrradträger für die Anhängerkupplung zu montieren? Leider ist letztere, wie bei den meisten Elektroautos, ab Werk nicht zu bekommen. Was also tun? Die Lösung kommt von Rameder aus Thüringen. Im Online-Shop des führenden europäischen Anbieters von Anhängerkupplungen – www.kupplung.de – kann ab sofort ein passendes Modell speziell für die Kombination mit Fahrradträgern geordert werden.

Einstecken, aufladen, umweltfreundlich Spaß haben! Das kann man beim charmanten Zoe jetzt gleich doppelt haben. Denn **Rameder** bietet ab sofort für 519 Euro eine abnehmbare Anhängerkupplung für den französischen Bestseller an. Berücksichtigt werden alle Fahrzeuge, die ab Juni 2018 gebaut wurden. Da Renault dem Kleinwagen keine Anhängelast „spendiert“ hat, entwickelte der Hersteller eine clevere individuelle Lösung. Um Verwechslungen oder Missbrauch zu vermeiden, wurde der Kugelkopf so gestaltet, dass ein Anhänger erst gar nicht befestigt werden kann. Für Fahrradträger gilt diese Einschränkung in der Regel nicht, hier finden die meisten handelsüblichen Modelle problemlos Anschluss. Auf www.kupplung.de startet das Angebot ab 129 Euro.

Da die maximale Stützlast der Anhängerkupplung für den Zoe 60 Kilogramm beträgt, können auch zwei schwere Pedelecs problemlos transportiert werden. So schließt sich der Kreis der Elektromobilität. Überhaupt ist die Anbringung der Bikes hinter dem Fahrzeug nicht nur aus praktischen Erwägungen, sondern auch aus Gründen der Aerodynamik vorteilhafter als auf dem Dach. Das hält den zusätzlichen Stromverbrauch in engen Grenzen, so dass niemand „Reichweitenangst“ haben muss. Zudem stehen die Fahrräder hier sicher und stabil.

Ein 13-poliger Elektrosatz, der die Beleuchtungseinrichtung des Trägers versorgt, gehört bereits zum Lieferumfang dazu. Wer möchte, kann sogar die Montage in einem von mittlerweile rund 20 **Rameder Montagepoints** in Deutschland telefonisch dazu bestellen. Der Gesamtpreis inklusive Träger liegt dann bei 848 Euro. Gerade dieses All-inclusive-Angebot dürfte passionierte Radfahrer mit einem Herz für die Umwelt elektrisieren. Eine Übersicht aller Stützpunkte finden Interessierte auf www.kupplung.de.

Besuchen Sie auch unseren Blog unter: www.kupplung.de/magazin

... oder unsere Facebook-Seite: www.facebook.com/rameder.de

Presse-Kontakt: Rameder; Jens Waldmann, Am Eichberg Flauer 1; D-07338 Leutenberg OT Munschwitz
Tel.: +49-36734/35-750; Fax: +49-36734/35-753; E-Mail: j.waldmann@kupplung.de

Presse-Kontakt: IKmedia GmbH; Oliver Schielein; Andreas Hempfling; Friedenstraße 33;
D-90571 Schwaig b. Nürnberg Tel.: +49-911/570320-0; Fax: +49-911/570320-69; E-Mail: ah@ikmedia.de