

## PRESSEINFORMATION KW 43/I

### So geht schwer in Ordnung

Mit Tipps von Rameder lassen sich massige E-Bikes ganz leicht transportieren

E-Biker eilen Berge hinauf, als wäre hinter Reinhold Messner der Yeti her. Der drehmomentstarke Motor macht es möglich. Beim Beladen eines Fahrradträgers allerdings kann sich die schwere Technik von Pedelecs und Co. als Bumerang entpuppen. Wer einige Tipps beachtet, nimmt diese Hürde aber ganz leicht. Rameder, Europas führender Anbieter von PKW-Transportlösungen, empfiehlt Trägersysteme für die Anhängerkupplung. Vorteil: Durch ihre deutlich geringere Montagehöhe sind sie Dachträgern beim Beladungskomfort haushoch überlegen. Wer zuvor ordnungsgemäß den Akku entnimmt und im Fahrzeug lagert, spart zusätzlich Gewicht. Noch rückschonender wird es mit optionalen Auffahrschienen. Der ultimative Luxus allerdings sind Fahrradträger mit eingebautem Lift. Eine große Auswahl an unterschiedlichen Systemen gibt es auf [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de).

Wer seinen Rücken liebt, der schiebt! Auffahrschienen sind eine prima Ergänzung für [Fahrradträger](http://www.kupplung.de), die auf der [Anhängerkupplung](http://www.kupplung.de) montiert werden. So gelingt das Beladen ganz ohne Heben und Tragen. Neben weiteren Vorteilen ist diese Option ein weiteres Plus im Vergleich zu Halterungen für das Dach oder die Heckklappe. Die Mini-Rampen sind eine preiswerte Zusatzoption, die von vielen Herstellern für ihre Trägersysteme angeboten werden. Die kompakten Schienen können nach Gebrauch bequem im Kofferraum gelagert werden, wo sie jederzeit zur Verfügung stehen.

Den ultimativen Komfort bieten Fahrradträger mit eingebauter Hebe- und Senkeinrichtung. Der bei **Rameder** unter [www.kupplung.de](http://www.kupplung.de) erhältliche [Bike Lift](http://www.kupplung.de) besitzt einen eingebauten elektrischen Aufzug, wobei der Anschluss über die Anhängersteckdose erfolgt. So schwebt das E-Rad mit E-Power schwerelos nach oben oder auch unten. Der 699 Euro teure Träger ist mit einer Nutzlast von 60 Kilogramm optimal für schwere Kaliber geeignet und bietet zwei Stellplätze.

Besuchen Sie auch unseren neuen Blog unter: [www.kupplung.de/magazin](http://www.kupplung.de/magazin)

... oder unsere Facebook-Seite: [www.facebook.com/rameder.de](http://www.facebook.com/rameder.de)

---

**Presse-Kontakt: Rameder;** Jens Waldmann, Am Eichberg Flauer 1; D-07338 Leutenberg OT Munschwitz  
Tel.: +49-36734/35-750; Fax: +49-36734/35-753; E-Mail: [j.waldmann@kupplung.de](mailto:j.waldmann@kupplung.de)

**Presse-Kontakt: IKmedia GmbH;** Oliver Schielein; Andreas Hempfling; Friedenstraße 33;  
D-90571 Schwaig b. Nürnberg Tel.: +49-911/570320-0; Fax: +49-911/570320-69; E-Mail: [ah@ikmedia.de](mailto:ah@ikmedia.de)