



Die Info-Zeitung für **Ersatzteildisponenten, Lageristen**  
und **Werkstattprofis** in allen Autohäusern und Reparaturwerkstätten

# rameder.aktuell

*weil's einfach passt!*

Ausgabe 74 • 1/2022

**BESTE VERFÜGBARKEIT**

150.000 AHK + ES lagernd

**NEUES PRICING**

mehr als 2.500 reduzierte Preise

**VERBESSERTER SERVICE**

neue Premium Helpline für B2B Kunden

Lesen Sie in dieser Ausgabe

**„Traditionsmarke ORIS“**

... alle Informationen – Seite 4

**DIE NEUE  
ORIS E3  
VOLLELEKTRISCH  
SCHWENKBAR**

**EXKLUSIV**

Anhängerkupplungen  
nur bei rameder.

Seite 2



**GET A BOX**

Transportboxen  
der neue Trend

Seite 3



**NEU!!!**

Rameder.Connect 2.0  
ab sofort verfügbar

Seite 6





# Exklusiv bei rameder.

## Immer eine Lösung parat...

Unsere Angebotsliste „Sonder-Anhängerkupplungen für „exotische“ Fahrzeuge“ wird stetig erweitert

Immer mehr Fahrzeugmarken und Typen kommen derzeit neu auf den Markt. Fahrzeughersteller erweitern die Produkttiefe ihrer Modelle oder modifizieren diese. Doch nicht für jedes noch so exotische Auto wird an eine Anhängerkupplung gedacht.

Die letzten Jahre haben jedoch gezeigt, dass die Nachfrage, selbst bei „Exoten“-Fahrzeugen,

nach einer geeigneten Erweiterung der Fahrzeugfunktionalität steigt. Ein beinahe unverzichtbares Accessoire stellt dabei die Anhängerkupplung dar.

Aufgrund dieser Tatsache, sowie Ihrer zahlreichen Hinweise, Wünsche und Anregungen, haben wir unser Sortiment nun nochmals erweitert und bieten Ihnen noch mehr Sonderanhängerkupplungen für spezielle Fahrzeuge an.

Nicht nur im Luxussegment, sondern auch für Fahrzeuge für die es bis jetzt noch keine AHK-Lösung im Nachrüstmarkt gab, haben wir nun durch unsere Sortimentserweiterung eine passende Anhängerkupplung für unsere Kunden im Angebot.

Des Weiteren ist die Entwicklung im Bereich E-Mobilität eine weitere Herausforderung. Es sind meistens keine Anhängerkupplungen vorgesehen bzw. keine Anhängelasten in den Fahrzeugpapieren eingetragen.

Hier kommt die sogenannte „Transportlösung“ zur Anwendung - eine Anhängerkupplung mit einer Sperrvorrichtung, die das Anhängen eines Anhängers verhindert. Das Anbringen eines Fahrradträgers ist aber möglich. Hier gibt es mittlerweile auch eine große Auswahl bei fast allen Herstellern.

Sollte für ein gewünschtes Fahrzeug einmal keine Anhängerkupplung lieferbar sein, so kann dieses bei uns angefragt werden. Wir werden uns bemühen, dann auch hierfür eine Lösung zu finden.

„Transportlösung“ - die Anhängerkupplung für E-Fahrzeuge und Hybride



Opel Ampera e



Tesla Modell S



Hyundai Kona Electric



Mercedes-Benz EQB 350 4matic



Audi RS 3



Lamborghini Urus



Mercedes-Benz AMG C 63 s



Mercedes-Benz AMG C 63 s Cabrio



## NACHGEFRAGT:

... bei Marcus Vollbrecht (Geschäftsführer Rameder Group): „**Wir verstehen uns als Partner der Werkstätten**“ - Interview mit der „**KFZ-Betrieb**“ – der Fachzeitschrift des deutschen KFZ-Gewerbes

**Redaktion: Warum kann es sich für Werkstätten rentieren, die Montage außer Haus zu geben?**

Marcus Vollbrecht: Vielen Werkstätten fehlt schlicht die Routine beim Einbau. Wir können den Einbau samt der Fahrzeugcodierung zum Festpreis anbieten. Unsere Mechaniker bauen täglich bis zu fünf Anhängerkupplungen ein,

und seinem Kunden dennoch ein breites Angebot unterbreiten.

**Wird Rameder mit den Montagepoints nicht zum direkten Konkurrenten der Werkstätten?**

Nein, wir verstehen uns eher als Partner und Dienstleister für die Werkstätten. Da unser Leistungsspektrum auf die Montage von Anhängerkupplungen sowie den Verkauf von Trägerprodukten (Fahrradträger, Dachträger und Dachboxen) beschränkt ist, stehen wir bei allen anderen Reparatur-, Wartungs- und Serviceleistungen nicht im Wettbewerb. Der Kunde bleibt Stammkunde der Werkstätten.

**Und wird das auch hinsichtlich des Leistungsspektrums so bleiben?**

Definitiv, wir beabsichtigen nicht, weitere Servicedienstleistungen aufzunehmen. Unsere Kompetenz sowie unser Fokus sind und bleiben die Anhängerkupplungen.

und wir haben für die Codierung ein eigenes Kompetenzteam. Auch in Sachen E-Fahrzeuge sind unsere Montagepoints und Mitarbeiter mit allem ausgerüstet, was für den Einbau nötig ist. Alles in allem bekommt der Betrieb so eine sichere Kalkulationsbasis, kann sich die eigene Hebebühne für lukrativere Arbeiten freihalten



Bild: Marcus Vollbrecht (COO - Rameder Group)



### Transportbox Aragon TowBox V1

› 280 Liter Stauraum



UVP 863,00 €  
Art.-Nr.: 191260

**602,00 €**

- › Montage auf Anhängerkupplung
- › einfaches Aufsetzen durch Schnellspannsystem
- › abschließbar, abklappbar
- › 50 kg Zuladung

### Transportbox Aragon TowBox V2

› 390 Liter Stauraum



UVP 1.101,00 €  
Art.-Nr.: 191275

**722,00 €**

### Transportbox Aragon TowBox V3

› 400 Liter Stauraum



UVP 1.398,00 €  
Art.-Nr.: 191279

**849,00 €**

## Neuheiten: Transportboxen



**Jetzt neu im Sortiment!**

Eine Transportbox ist die ideale Lösung zur Erhöhung der Ladekapazität Ihres Fahrzeugs.

Sie wird mit einem automatisches Befestigungssystem auf der Anhängerkupplung des Autos montiert.

Alle drei Modelle der Marke TowCar werden fertig montiert geliefert und sind sofort einsatzbereit.

Die Transportboxen, wie zum Beispiel die „TowBox®“ werden hinten am Fahrzeug montiert und haben somit einen positiven Einfluss auf die Aerodynamik des Fahrzeuges. Daraus resultiert nicht nur ein geräuschloseres Fahren, sondern macht auch ein leichteres Be- und Entladen möglich.

Gerade in den Zeiten von hohen Spritpreisen ist auch die Einsparung im Kraftstoffverbrauch nicht außer Acht zu lassen.



\*Nettopreise in Euro zzgl. Mehrwertsteuer. Angebot gilt solange der Vorrat reicht. Keine Haftung für Druckfehler.



# FIX UND WEG!

„Anheben, draufsetzen ... bereit!“ Norbert Bay strahlt. Wir treffen den Niederheiner an einem Samstagmorgen zuhause vor seiner Garage. Natürlich ist der Key Account Manager ORIS in seiner Freizeit leidenschaftlicher Fahrradfahrer und nutzt jede freie Minute, um in die Natur zu fahren. Da gilt es, möglichst keine Zeit zu vergeuden.

„Ich bin immer noch jedes Mal fasziniert: Mit unserem neuen ORIS Tracc FIX4BIKE® Fahrradträger sind unsere E-Bikes im Handumdrehen bereit, um mit dem Auto transportiert werden zu können“ so Norbert. „Das System ist denkbar einfach und deswegen so genial, denn dank FIX4BIKE® wird der Fahrradträger einfach auf den Kugelkopf geschoben und rastet ein – er arritiert somit absolut mittig. Das spart uns eine ganze Menge Zeit und Fummelei.“

„Anders als bei Produkten von Mitbewerbern“, weiß Norbert zu berichten, „ist unsere hochfeste Stahl- und Aluminiumverbindungen des Tracc FIX4BIKE® mit dem modernen und langlebigen Halogen-Beleuchtungssystem in eine UV-, hitze- und kältebeständige Kunststoffverkleidung integriert. Das macht ihn besonders sicher.“ „Aber auch auf die vielen weiteren

technischen Daten bin ich besonders stolz. So passt, mit der optionalen Erweiterung, auch noch ein drittes Fahrrad auf den Träger. Die Erweiterung wird einfach eingesteckt und festgeschraubt, der Tracc lässt sich auch damit äußerst kompakt zusammenklappen und passt so noch locker in unsere Garage.

Mit der zugehörigen Tasche kann er sauber auf die Anhängerkupplung aufgesetzt und abgenommen werden.“

Norbert grinst „Mir wars wichtig, dass der Tracc auch gut und modern aussieht, jetzt muss ich ihn nicht mehr im Keller lagern.“

Meiner Frau gefällt es besonders, dass mit dem Abklappmechanismus per Fußpedal der Zugang zum Kofferraum jederzeit möglich ist, auch wenn der Träger mit unseren E-Bikes beladen ist – bei Pausen spart uns das viele Nerven und Zeit.“

Aufstecken und ...



... ausklappen. Fertig!



Mit dem Fußschalter ...



...einfach umklappen.



## ORIS TRACC FAHRRADTRÄGER FIX MIT EINEM KLICK!



**FIX4BIKE:**  
mit nur einem  
Handgriff  
montiert!



E-Bike  
geeignet

### DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- » Innovative, patentierte Adapterlösung
- » Erhöhte Fahrsicherheit
- » Mit nur einem Klick montiert
- » Für bis zu 3 Fahrräder
- » Passend für FIX4BIKE Kugelköpfe

HOOKED ON INNOVATION

[www.oris-automotive.com](http://www.oris-automotive.com) | [info.services@acps-automotive.com](mailto:info.services@acps-automotive.com)

## Die Traditionsmarke ORIS glänzt mit innovativer, vollelektrisch schwenkbarer Anhängerkupplung

Zurück zum Original und den Markennamen „ORIS“ wieder neu beleben. Mit dieser Devise ging die ACPS Automotive GmbH 2018 neu ins Rennen. Der belgische Automobilzulieferer Bosal war 2006 mit dem 1955 von Otto Riehle gegründeten Familienunternehmen ORIS ein Joint Venture eingegangen.

Nachdem Bosal das Familienunternehmen 2012 komplett übernommen hatte, entschied man sich bereits 2018, das Geschäft mit Anhängerkupplungen wieder zu verkaufen. Seit April 2018 firmiert die ACPS Automotive wieder eigenständig und entwickelt, fertigt und vertreibt Anhängerkupplungen für Erstausrüster und unter dem historisch gewachsenen Markennamen „ORIS“ auch wieder im Aftermarket.

### Bei Werkstätten neu etabliert

Die neue Organisation verfolgt zwei Zielrichtungen: Einerseits ihre führende Position als Erstausrüster der Automobilindustrie weiter auszubauen. Und andererseits das Know-how und die hohen Standards aus dem OEM-Geschäft auf den Experten im Nachrüstbereich zu übertragen.

„Also für die Kunden, die bei ihrer Werkstatt eine hochwertige, innovative Anhängerkupplung an ihrem neuen oder gebrauchten Fahrzeug nachrüsten möchten“, sagt Lars Stuhlweißburg, Vice President Aftermarket.

Vor dem Zwischenstopp bei Bosal war die Marke „ORIS“ bei den Werkstätten bereits viele Jahre anerkannt und gehörte zum Portfolio. „Seit vier Jahren können wir unabhängig agieren und konnten die Marke bei den Werkstätten wieder sehr erfolgreich neu etablieren“, sagt Stuhlweißburg.

### Innovation aus Tradition

ACPS Automotive gilt weltweit als Technologie- und Innovationsführer in diesem Segment und verfügt inzwischen über mehr als 140 Patente. So hat das Unter-



nehmen die einzigartige Adapterlösung ORIS FIX4BIKE® auf den Markt gebracht. Dabei wird der Fahrradträger einfach auf den Kugelkopf der FIX4BIKE® Anhängerkupplung geschoben und rastet ein. Anheben, draufsetzen, fertig. Das erspart jede Menge Zeit und Fummelei, und ermöglicht den komfortablen und sicheren Fahrradtransport. Das System wird dabei auch für ungeübten Nutzern perfekt zum Fahrzeug ausgerichtet. Ein Verdrehen oder Kippen ausgeschlossen – es muss nicht während der Fahrt geprüft werden.

Gleichzeitig bietet FIX4BIKE® in Verbindung mit einer speziell entwickelten Kugelstange eine außergewöhnlich stabile Fixierung des Fahrradträgers auf der Anhängerkupplung. So konnte die Sicherheit gerade in Grenzfällen des Ausweichens oder bei Vollbremsungen erheblich gesteigert werden.

### Erstausrüster-Know-how als Mehrwert für die Werkstatt

Neueste Errungenschaft der ACPS Automotive: Die ORIS\_E3 – die erste vollelektrische schwenkbare Anhängervorrichtung für die freie Werkstatt und den freien Handel. Diese Komfort-Produkte gab es bislang ausschließlich als Sonderausstattung direkt beim Automobilhersteller.

An Werkstätten wird die mit den FIX4BIKE® Pins ausgestattete vollautomatische Anhängerkupplung demnächst in einem Komplettpaket inkl. Steuergeräte und fahrzeugspezifischem Elektrosatz sowie detaillierter Aufbau- und Bedienungsanleitung geliefert. „ORIS hat damit ein einbaufreundliches Produkt für die Werkstatt und ein nutzerfreundliches Produkt für anspruchsvolle Kunden geschaffen, das sich durch eine enorm hohe, aktive Nutzersicherheit auszeichnet“, erklärt Stuhlweißburg.

Der Vorteil für die Werkstatt: gesteigerte Wertschöpfung im Vergleich zu herkömmlichen Anhängervorrichtungen. Denn mit der ORIS\_E3 werden die Möglichkeiten der Fahrzeugnachrüstung maßgeblich revolutioniert: sie ist die perfekte Lösung für alle, die viel Wert auf Schnelligkeit und

# Von Experten für Experten: ORIS-ANHÄNGERKUPPLUNGEN

## Voller Erstausrüstungs-Komfort zur Nachrüstung im Aftermarket

vor allem Komfort legen. Zudem zeichnet das System eine enorme Sicherheit, Qualität und Robustheit aus. Und das alles bequem auf Knopfdruck.

Trotzdem unterscheidet sich der Montageaufwand gegenüber einer herkömmlichen starren oder abnehmbaren Anhängerkupplung praktisch nicht.

### Ankoppeln ein Kinderspiel

Die ORIS\_E3 ist vielfältig einsetzbar, beispielsweise für den Transport von Fahrrädern, Booten, Wohnwagen etc. Sie eignet sich für mittlere Lastbereiche einschließlich PKWs der Oberklasse sowie mittlere SUVs. Das reicht, um Anhängelasten bis zu 2.400 Kilogramm zu ziehen. Die ORIS\_E3 schwenkt schnell und zuverlässig aus und ist dann sofort einsatzbereit. Das System bietet einfaches Handling bei höchstem Komfort. Ein Knopfdruck reicht und die Kugelstange fährt in die Betriebsposition oder verschwindet unsichtbar hinter der Stoßstange. Die Steckdose ist in den Kugelkopf integriert. und ist ein-

fach und ohne Fummelei zu erreichen. So wird das Ankoppeln von Anhängern oder Radträgern zum Kinderspiel.

Gleichzeitig sind Sicherheitsmechanismen integriert, die eine Fehlbedienung durch den Fahrzeughalter ausschließen.

Diese beinhalten einen Klemmschutz für das Ein- oder Ausfahren aber auch das Verhindern des Schwenkvorgangs im Fahrzeugbetrieb, „Zum Beispiel durch eine neugierige Hundennase im Kofferraum“, wie Stuhlweißburg lächelnd ergänzt.

Was bedeutet das für Sie? Qualität, Zuverlässigkeit und elegantes Design trägt nur noch einen Namen: ORIS. Selbstbewusst und unabhängig wird die Innovationskraft weiter vorangetrieben – immer mit dem Fokus auf die Ansprüche der Werkstätten und deren Kunden.

# ORIS

ACPS



ORIS Anhängerkupplung fest mit Flansch- und Kugelkopf



ORIS Anhängerkupplung fest mit verschraubtem Kugelkopf



ORIS Anhängerkupplung horizontal abnehmbar



ORIS Anhängerkupplung (E3) vollelektrisch schwenkbar



## Online-Freischaltung geht in die 2. Runde

Ab sofort können wir über unser neues **Online-Freischaltungssystem „rameder.connect Pro“** nahezu alle Fahrzeuge codieren.

Das immer umfangreicher werdende Thema der Freischaltung von Elektrosätzen und die damit einhergehenden Hürden für die Werkstatt hat Rameder natürlich stets im Blick.

Für eine einwandfreie Funktion der Sicherheits- und Assistenzsysteme müssen die Fahrzeugsysteme für den korrekten Anhängerbetrieb angepasst werden. Bei der Freischaltung oder Codierung können immer mehr Prozesse nur noch über die Herstellerportale abgewickelt werden. Besonders für Werkstätten, die viele unterschiedliche Fahrzeugmarken reparieren, ist die Beschaffung von OE-Diagnosegeräten und die Einführung der Mitarbeiter in die unterschiedlichen Herstellerprogramme mit einem hohen Zeit- und Kostenaufwand verbunden. Weiterhin stoßen die Multimarkengeräte oftmals an ihre Grenzen und den Werkstätten bleibt keine andere Möglichkeit, als das

Fahrzeug an den jeweiligen Hersteller zu überführen. Das ist nicht nur zeitaufwendig, sondern auch mit hohen Kosten verbunden.



cloudlösung  
**rameder.connect Pro**

Wir haben mit rameder.connect in der Vergangenheit eine entsprechende Lösung gefunden mit der sämtliche Fahrzeugmarken zu einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis bedient werden können. Mit rameder.connect Pro gehen wir nun den nächsten Schritt und bringen eine Lösung für heu-

tige und zukünftige Fahrzeuggenerationen auf den Markt.

Mit rameder.connect Pro können nun herstellerunabhängig alle Fahrzeuge codiert und im Bordnetz angelernet werden. Einzige Voraussetzung ist das rameder.connect Pro und ein Endgerät mit funktionierendem Webbrowser (z.B. Tablet, Laptop, Notebook oder Smartphone)

**Der Ablauf einfach erklärt:**

**Anschließen und Serviceleistung wählen, den Rest machen wir. Codierung und Support aus einer Hand.**

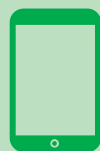


### Voraussetzungen für den erfolgreichen Einsatz

> Für die fehlerfreie Verwendung des **rameder.connect Pro** müssen nachfolgende drei Punkte erfüllt werden



Stabile Internetverbindung (via WLAN/LAN)



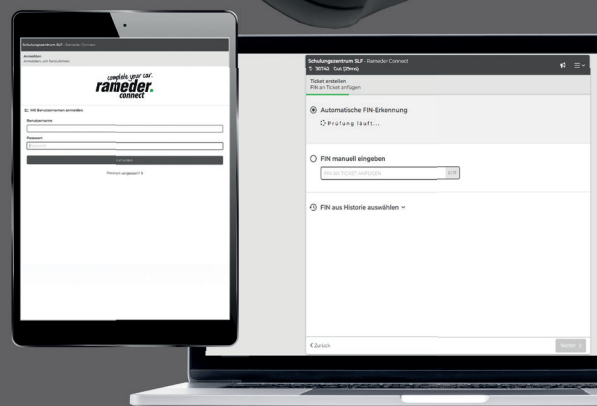
Verwendung eines Endgerätes mit Webbrowser (Tablet, Laptop, Smartphone)



Aufrechterhaltung der Bordnetzspannung des Fahrzeuges

### IN NUR 3 SCHRITTEN ZUM ZIEL

1. **rameder.connect Pro** an OBD-Port anschließen
2. Fahrzeug und Codierung wählen
3. Fertig!







## Alle Vorteile auf einem Blick

- Fern-Diagnose und Programmierung von Steuergeräten (auch auf Level 3)
- Für ca. 99 % aller Marken und Modelle
- Erfolgsquote 95 %
- Vor-Ort Programmierungen über WiFi d.h. das Auto muss die Werkstatt nicht verlassen!
- Keine aufwendige Terminplanung mit Vertragshändler notwendig (keine Wartezeit)
- Fahrt zum Vertragshändler entfällt
- Investitionen in teure Hardware, Software und Lizenzen entfallen
- Chat-Funktion zum Live-Kontakt mit einem rameder.Techniker
- Planbarer Kosten- und Zeitaufwand
- Teure Mitarbeiter-Schulungen sind nicht notwendig
- Cloud-basierte Software - keine Installation notwendig
- Von Bestellung bis zur Fertigstellung alles aus einer Hand
- Support und Codierung durch Rameder eigene Diagnose-Spezialisten



## „rameder.connect Pro“ im Überblick Datenblatt und Begriffsdefinition

HARDWARE	
Konnektivität	via WLAN oder LAN
Steuerung rameder.connect Pro	über Webbrowser
ALLGEMEINE FUNKTIONEN	
Anbindung/Steuerung	Webbrowser/via WLAN
Bordnetz	12 Volt
Sprachen	Deutsch/Englisch
Keine laufenden Kosten	✓
Live-Chat mit rameder.Diagnose-Techniker	✓
Plug'N'Play	✓
DOIP Ready <sup>1</sup>	✓
CAN FD Ready <sup>2</sup>	✓
VCI <sup>3</sup>	✓
Abrechnung-Diagnose	SEPA-Lastschrift

### <sup>1</sup>DoIP (Diagnostics over Internet Protocol)

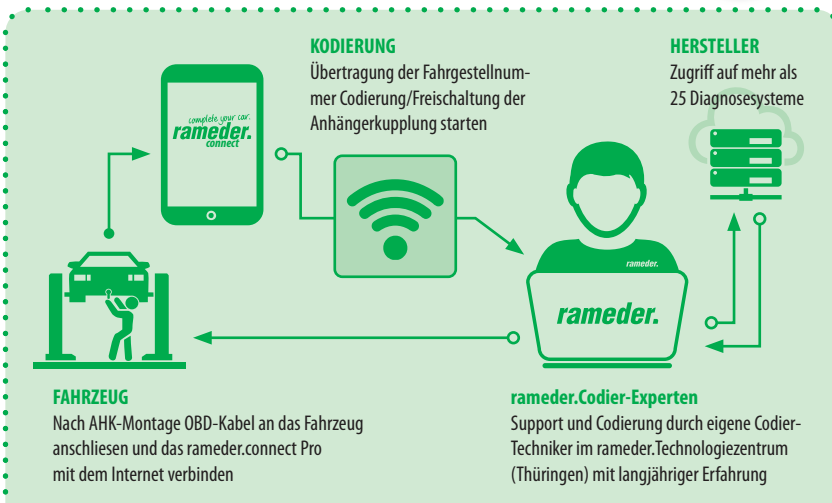
Das Diagnostics over Internet Protocol ermöglicht eine flexible und leistungsfähige Diagnose der Systeme über Ethernet, WLAN und Mobilfunk: Sowohl Offboard in der Werkstatt als auch Onboard und per Remote-Zugriff. Mit der Integration von DoIP im rameder.connect Pro erhalten sie ein Diagnose-Tool mit Blick in die Zukunft.

### <sup>2</sup>CAN FD (Controller Area Network Flexible Data-Rate)

Die Controller Area Network Flexible Data-Rate ist ein erweiterter CAN-Bus Kommunikationsstandard und bildet die Grundlage für bessere Vernetzungslösungen aufgrund des steigenden Datenaufkommens in der Fahrzeugelektronik. Somit erhalten sie mit rameder.connect Pro eine zukunftssichere Diagnostic-Lösung für Ihre Werkstatt.

### <sup>3</sup>VCI (Vehicle Communications Interface)

Das Vehicle Communications Interface ist das Bindeglied für die Datenkommunikation zwischen einem Diagnosegerät/-tester und der Elektronik in einem Fahrzeug.



Mit „rameder.connect Pro“ – alles im grünen Bereich.



## LACHBRETT

### In der Sauna

Einige Männer plaudern gelassen in der Sauna als plötzlich ein Handy klingelt...

„Hallo Schatz, ich bin gerade vor einer Boutique. Die haben hier einen Pelzmantel zu einem unglaublichen Preis! Was meinst du, soll ich ihn kaufen?“

Der Mann überlegt kurz: „OK, kauf ihn ruhig!“

„Oh danke, Liebster. Übrigens, auf dem Weg hierher habe ich beim Mercedes-Autohaus das neueste Coupé gesehen. Weißt du, Lederinterieur, metallisierter Lack, full optional... Nur 150.000 Euro. Ich will ja nicht von deiner Güte profitieren aber was meinst du dazu?“

„Na ja, wenn es so ist, kauf es!“

„Vielen Dank. Apropos, weißt du noch als wir in Südfrankreich im Urlaub waren, das Haus auf dem Hügel mit Schwimmbad und Tennisplatz? Die verkaufen es für nur 2 Millionen Euro. Ein echtes Schnäppchen!“

„Na gut, kauf auch das Haus...“

„Liebster, du bist ja so ein Schatz! Das ist der schönste Tag meines Lebens. Ich liebe dich. Bis heute Abend.“

„Bis heute Abend, Schatz.“

Der Mann legt auf, schaut aufs Handy, lächelt vergnügt, hebt seine Hand, beginnt mit dem Handy rumzuwinken und schreit: „WEM GEHÖRT DIESES HANDY?“

### Führerschein-Prüfung

„Wie ging's dir bei der Führerscheinprüfung?“ „Leider bin ich durchgefallen. Ich habe einen Geisterfahrer überholt.“

### Verflixte Technik

Ich wollte einen Fleck von meinem Smartphone-Display wischen.

Dabei habe ich zwei Apps installiert, drei SMS versendet, fünf Leute angerufen und ein Gartenhaus ersteigert.

### Nebelfahrt

Bei dichtem Nebel fährt ein PKW seinen Vordermann ziemlich nah auf, da der Fahrer kaum die Spur sehen kann.

So kann er dessen Rücklichtern ganz gut folgen.

Plötzlich bremst das vordere Fahrzeug und es kommt zu einem Unfall.

Der Fahrer des hinteren PKW steigt aus und schreit empört nach vorne in den Nebel:

„Was denken sie sich eigentlich dabei, so plötzlich zu bremsen?“

Der andere Fahrer brüllt zurück:

„Und was haben sie in meiner Garage zu suchen?!“

### Mutter Tochter Gespräch

Tochter und Mutter unterhalten sich:

Tochter: „Mami, ich hab einen neuen Freud.“

Mutter: „Ach Schatz, dass ist toll.“

Ist er in deiner Klasse?“

Tochter: „Es ist Harald, der Postmann.“

Mutter: „Oh mein Gott. Er könnte dein Vater sein.“

Tochter: „Ich weiß, er ist ein bisschen alt, aber wir lieben uns.“

Mutter: „Ich glaub du verstehst noch nicht ganz. Er könnte dein Vater sein!“

Wenn Sie zukünftig keine „rameder.aktuell“ mehr erhalten möchten, können Sie der Verwendung Ihrer Daten für Werbezwecke widersprechen bei:

## Impressum

### Rameder Anhängerkupplungen und Autoteile GmbH

Am Eichberg Flauer 1  
07338 Leutenberg

Telefon: 0 36 734 / 35 350

Telefax: 0 36 734 / 35 315

[www.kupplung.at](http://www.kupplung.at) • [info@kupplung.at](mailto:info@kupplung.at)

Fotos: © stock.adobe.com, Hersteller, rameder.

### Weihnachtsgeschenk

„Dieses Jahr darfst du dir ein tolles Buch von mir zu Weihnachten wünschen“, meint die Oma zu ihrer Enkelin.

„Gut, dann will ich gern dein Sparbuch haben“

### Im Restaurant

Der ungeduldige Gast beschwert sich beim Wirt: „Ich habe jetzt schon mindestens zehnmal ein Schnitzel bestellt!“ - „Tut mir Leid, mein Herr, aber bei solchen Mengen dauert es eben etwas länger!“

### Ratschläge

Liebe Schwiegermama, bitte spar dir deine Ratschläge zur Kindererziehung! Ich habe eins deiner Kinder daheim ... und ganz ehrlich: DU HAST TOTAL VERSAGT!