

Die Info-Zeitung für **Ersatzteildisponenten, Lageristen**
und **Werkstattprofis** in allen Autohäusern und Reparaturwerkstätten

rameder.aktuell

weil's einfach passt!

Ausgabe 64 • 3/2017



Lesen Sie in dieser Ausgabe
rameder. schaltet frei!

... E-Satz Codierung mit rameder.connect – Seite 4

WICHTIG

Anhängelast
von Fahrzeugen
Seite 2



GESUCHT

500 Test-
Werkstätten
Seite 6



AKTION

rameder.
Herbst-Aktion
Seite 7





Sie fragen – Wir antworten.



Anhängelast von Fahrzeug und Anhängerkupplung sind nicht identisch – **Wie viel darf gezogen werden?**

Aus aktuellem Anlass wollen wir heute auf **ein Schreiben** eingehen, welches wir von einem Kunden erhalten haben und diesen **sehr beunruhigt** hat.

In diesem Schreiben werden Partnerbetriebe eines Fahrzeugherstellers aufgefordert Anhängerkupplungen aus dem freien Nachrüstmarkt genau unter die Lupe zu nehmen in Bezug auf die Anhängelast des Fahrzeugs und der zulässigen Anhängelast der Anhängerkupplung.

Laut Schreiben soll die Betriebserlaubnis erlöschen, falls die zulässige Anhängelast der Anhängerkupplung höher ist als die des Fahrzeugs. Zudem wird empfohlen diese Anhängerkupplung noch von einer Prüforganisation abnehmen zu lassen.

Diese Aussagen sind falsch!!!

Laut **KBA und TÜV** sind Anhängerkupplungen **mit einem europäischen Prüfzeichen nicht Abnahmepflichtig**. Die Verordnung 94/20/EG besagt, dass Fahrzeuge mit einer EU-Betriebserlaubnis (die ABE-Nummer im Fahrzeugbrief beginnt mit einem „e“) keiner Anbauprüfung nach §19.3 bedürfen, wenn die anzubauende Anhängerkupplung ebenfalls mit einem „e-Prüfzeichen“ versehen ist. Voraussetzung ist, dass die Anhängerkupplung die Werte des Fahrzeugscheins in keiner Fahrsituation unterschreiten dürfen.

Auszug Prüfbericht KBA für Fahrzeuge der Adam Opel AG: „Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen stellt ausdrücklich fest, dass gemäß § 19 Abs. 3, Nummer 2, Buchstabe b, die Betriebserlaubnis nicht erlischt, wenn bei Änderungen durch Ein- oder Anbau von Anhängerzugvorrichtungen eine EWG-Betriebserlaubnis, eine EWG-Bauartgenehmigung oder eine EG-Typgenehmigung nach Europäischem Gemeinschaftsrecht erteilt worden ist und eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen beachtet sind.

Für die oben genannten Anhängerzugvorrichtungen ist eine Änderungsabnahme bei einer Technischen Überwachungsorganisation nicht erforderlich, aber möglich.“



Abbildung:

Das Schreiben, welches vor wenigen Wochen bei Vertragswerkstätten des Fahrzeugherstellers einging.

Quellenangabe:

- RICHTLINIE 92-53-EWG DES RATES vom 18. Juni 1992
- RICHTLINIE 94/20/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 30. Mai 1994
- TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH: Gutachterliche Stellungnahme TÜH-TB 2008-047.000

FAZIT:

1. Die Ermittlung der Anhängelast, welche mit einer Anhängerkupplung in Kombination mit dem Zugfahrzeug gezogen werden darf, ergibt sich aus einer genormten Formel. Grundlage für die Berechnung ist der D-Wert einer Anhängerkupplung. Dieser ist aus den Unterlagen der AHK und auf dem Typenschild der Anhängerkupplung ersichtlich. Es gibt also keinen festen Anhängelastwert zu einer Anhängerkupplung, sondern er muss anhand der Berechnungsformel und den spezifischen Fahrzeugdaten ermittelt werden.

2. In Deutschland sind alle Anhängerkupplungen genehmigungspflichtig. Das heißt eine AHK darf ohne Genehmigung nicht angeboten bzw. verkauft

werden. Dies beinhaltet bei Anhängerkupplungen für PKW immer auch den Verwendungsbereich, also den Fahrzeugtyp, für den die AHK geeignet ist. Käufer sollten darauf achten, dass ihr Fahrzeugtyp enthalten ist und es eine Genehmigungsnummer gibt. Hat die Anhängerkupplung eine europäische Betriebserlaubnis, so ist eine **Abnahme** durch eine Prüforganisation **NICHT ERFORDERLICH!**

3. Sollten die Stützlast und die ermittelte Anhängelast einer AHK über den Angaben des Fahrzeuges liegen **erlischt** die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges **NICHT!** Es gelten dann die eingetragenen Werte im Fahrzeugschein.

4. Für AHK-Hersteller, die als OEM direkt zum Fahrzeughersteller liefern, besteht teilweise die Forderung, dass auf dem Typschild genau die Stützlast steht, die der zul. Stützlast des Fahrzeugtyps entspricht. Dies bezieht sich aber nicht auf den Nachrüstmarkt.

5. Wenn durch den Anbau einer Nachrüst-AHK Einschränkungen für die zulässigen Daten des Fahrzeugs entstehen sollten (also die AHK eine geringere Stützlast/geringere ermittelte Anhängelast hat) sind lediglich die Fahrzeugpapiere zu korrigieren, auch hier **erlischt**, bei Einhaltung dieses Prozederes, die **Betriebserlaubnis NICHT!**

Neues & Änderungen zum Katalog I-2017

Änderungen und Neuheiten im aktuellen Katalog I-2017 haben wir für Sie **blau** markiert

Fabrikat und Typ	2010	Best-Nr.	⌚	Ausführung	€	kg	kg
Alfa Romeo Seite 32							
Giulia Stufenheck nur für Heckantrieb nicht für Veloce	05.16-	142316	2	aris	230,00	64	1600
Stelvio SUV	03.17-	142120 142122 138117 141909	2 2 1,5 1,5	7pol. 7pol. 7pol. 13pol.	130,00 220,00 60,00 65,00	120 120	2300 2300
Audi Seite 48							
Q5 Geländewagen	01.17-	141548	2		220,00	115	2700
Chevrolet Seite 63							
Silverado / Suburban 2500 Pick Up / SUV nur für Allrad	99-06	141550		7pol.	110,00		
Trax SUV	04.13-09.16	137136 137137	1,5 1,5	7pol. 13pol.	60,00 65,00		Fzg. mit Vorber. Fzg. mit Vorber.
Dodge Seite 78							
Dakota / Ram Geländewagen / Pick Up	95-03	141550		7pol.	110,00		
Fiat Seite 87							
Strada Pick Up	06.99-	123475 123476	2 2	7pol. 13pol.	75,00 80,00		
Talento Bus / Kasten	06.16-	142201	1,5		275,00	80	2000
Ford Seite 88							
Ecosport SUV nur für Fzg. ohne Reservierd auf Heckklappe	09.15-	144989 142000 132606 132607	1 1 1 1	7pol. 7pol. 7pol. 13pol.	120,00 190,00 60,00 65,00	65 65	750 750
Honda Seite 102							
Civic Hatchback Flieheck nur für 5-Türer	01.17-	141527 141528 141529	2 2 2		110,00 150,00 190,00	100 100 100	1500 1500 1500
Jaguar Seite 113							
XF Sportbrake Kombi nicht für 3.0l / 5.0l Benzinmotoren	11.12-04.14	141550		7pol.	110,00		
Kia Seite 118 / 119							
Picanto Flieheck	03.17-	138146 138147	1,5	13pol.	a.A. 50,00		
Rio Flieheck / Kombi	01.17-	145103 145105	2 2		110,00 200,00	75 75	1123 1123
Mercedes Seite 132 / 137							
A-Klasse siehe Hinweis! Flieheck, Typ W176 nur für AMG Optikpaket / Urban-Line / Style-Line *136623 bis Bj. 08.15 passend *142102 ab Bj. 09.15 passend	09.12-	142102*	3		240,00	100	1650
B-Klasse siehe Hinweis! Van, Typ W246 nur für AMG Optikpaket / Urban-Line nicht für Fahrzeuge mit Elektromotor / AMG	08.15-	142102	3		240,00	100	1650
E-Klasse Coupe, Typ C238	17-	136621 136622	1,5 1,5	7pol. 13pol.	65,00 70,00		Freisch. erf. Freisch. erf.
E-Klasse All Terrain Kombi	17-	136621 136622	1,5 1,5	7pol. 13pol.	65,00 70,00		Freisch. erf. Freisch. erf.

Fabrikat und Typ	2010	Best-Nr.	⌚	Ausführung	€	kg	kg
Nissan Seite 152							
NV 300 Kasten / Bus	09.16-	142201	1,5		275,00	80	2000
Opel Seite 160 / 162 / 165							
Grandland X Geländewagen	17-	142418 142419	2 2		125,00 220,00	80 80	2000 2000
Mokka / Mokka X Geländewagen nicht für Flex-Fix Trägersystem - keine nicht für OPC-Line *121957 ohne Niveauregulierung	11.12-	137136 137137	1,5 1,5	7pol. 13pol.	60,00 65,00		Fzg. mit Vorber. Fzg. mit Vorber.
Vivaro / Renault Trafic Kasten / Bus	09.14-	142201	1,5		275,00	80	2000
Peugeot Seite 169							
3008 Crossover	05.16-	138473 141411 142418 142419 141271 141272 141224 141266 141225 141267	2 2 2 2 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5	7pol. 7pol. 7pol. 7pol. 7pol. 7pol. 7pol. 7pol. 13pol. 13pol.	110,00 95,00 125,00 220,00 60,00 65,00 60,00 45,00 65,00 50,00	100 100 80 80	2000 2000 2000 2000 Freisch. erf. Freisch. erf. Freisch. erf. Freisch. erf. Freisch. erf. Freisch. erf.
Renault Seite 181							
Talisman Stufenheck	10.15-	137657	2		115,00	75	2001
Talisman Grandtour Kombi	04.16-	137658	2		230,00	75	2001
Skoda Seite 191 / 194							
Kodiaq SUV	03.17-	142213 142328	2 2		110,00 230,00	100 100	2500 2500
Yeti SUV *119231 Abdeckung ZB5529 für 55,00 € (silber) erhältlich	11.09-17	142110 142111 106035 106184	1 1 2,5 2,5	7pol. 13pol. 7pol. 13pol.	50,00 55,00 90,00 95,00	Freisch. erf. Freisch. erf. Freisch. erf. Freisch. erf.	Fzg. mit Vorber. Fzg. mit Vorber. Fzg. ohne Vorber. Fzg. ohne Vorber.
Smart Seite 194							
ForTwo Coupe / Cabrio, Typ 451 *142002 inkl. 13-pol. E-Satz	08.14-	142002*	2		520,00	50	550
SsangYong Seite 195							
Rexton W Geländewagen	04.13-	104471*	2,5		180,00	140	3500
Subaru Seite 197							
Legacy Stufenheck, Typ BE	03.99-08.03	141530 141531 107507 107509	2 2 1,5 1,5	7pol. 7pol. 7pol. 13pol.	120,00 180,00 35,00 46,00	80 80	1800 1800
Suzuki Seite 199 / 200							
Ignis III Flieheck	11.16-	141549	2		115,00	70	1100
Swift Flieheck	05.17-	145001 145002	1,5 1,5	7pol. 13pol.	55,00 60,00		
VW Seite 221							
Crafter Kasten / Bus nur für Einzelbereifung	01.17-	141399 142010 142011 137123 142123 137124 142124	2 1 1 2 2 2 2	7pol. 7pol. 13pol. 7pol. 7pol. 13pol. 13pol.	170,00 29,00 35,00 95,00 80,00 100,00 85,00	150	3500 Fzg. mit Vorber. Fzg. mit Vorber. Freisch. erf. Freisch. erf. Freisch. erf. Freisch. erf. Freisch. erf.

* Alle Preise in Euro zzgl. Mehrwertsteuer und Versandkosten. Keine Haftung für Druckfehler. Alle Änderungen auch im Internet unter www.kupplung.de



AHK und Freischalt-Set werden direkt an Sie geschickt



... Bestellen Sie die Freischaltung/Codierung gleich dazu (auch separat bestellbar)



... Sie bestellen die passende AHK in unserem Online-Shop



Ihr Kunde möchte eine Anhängerkupplung ...

- > schnell
- > einfach
- > effizient

Eine Lösung

Elektrosatz Freischalt

Online-Freischaltung jetzt auch mit Rameder.

Ab sofort können wir über unser neues **Online-Freischaltungssystem „rameder.connect“** nahezu alle Elektrosätze codieren.

Das immer umfangreicher werdende Thema der Freischaltung von Elektrosätzen und die stetig zunehmende Vielfalt an markengebundenen Test- und Diagnosegeräten hat Rameder natürlich stets im Blick. Fahrzeughersteller wie Volkswagen, Audi oder Mercedes bedienen sich schon seit geraumer Zeit einer Methode, die es ermöglicht sämtliche Fahrzeug-

daten online auszulesen und zu codieren. So verhält es sich auch mit den Elektrosätzen der Autobauer. An dieses System angeschlossene Autohändler können somit ohne große Probleme Freischaltungen durchführen. Doch meist sind diese Systeme und Anwendungen auf einzelne Automarken begrenzt und Fremdfabrikate können nicht bedient werden.

Wir haben nun die passende Lösung gefunden mit der sämtliche Fahrzeugmarken zu einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis bedient werden können. rameder.connect.

cloudlösung
rameder.connect

Vorbei die Zeiten in denen Sie viele Kunden wegschicken mussten, weil die Freischaltung des Elektrosatzes nicht oder nur sehr kompliziert und kostenintensiv möglich war.



cloudlösung

rameder.connect

HINWEIS: Voraussetzung für den Einsatz unserer Geräte ist ein WLAN mit Verbindung zum Internet

endet.

Montage der Anhängerkupplung in Ihrer Werkstatt ...



... während der Montage Online-Freischaltung via „rameder.connect“ APP durch unsere Technik-Hotline



**ell
ch
ent
ng für ALLE
tungen/Codierungen**

... günstige und herstellerunabhängige Freischaltung aller Elektrosätze im Bordnetz.

FAZIT: Zufrieden Kunden für Ihre Werkstatt!



Mit rameder.connect können nun herstellerunabhängig alle Fahrzeuge codiert und im Bordnetz angelernet werden. Einzige Voraussetzung ist die rameder.connect-Box und ein Tablet-Computer mit installierter „rameder.connect“ APP. Und das Beste ist – Sie bekommen das alles von uns.

Sie erhalten gegen eine Kautions das komplette Paket, welches sofort einsatzbereit ist. Also Auspacken, Interface an OBD-Stecker anschließen, die „rameder.connect“ APP am Tablet aktivieren und schon

startet der Online-Freischaltungsprozess. Sie müssen jetzt lediglich unsere „rameder.connect“ Hotline anrufen und die Freischaltung ist in kurzer Zeit abge-

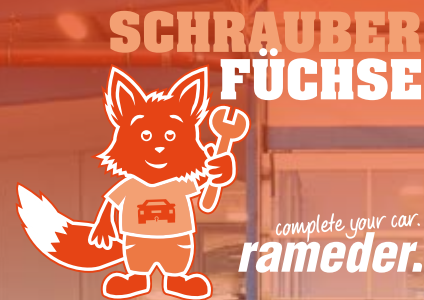


schlossen. Die Kosten sind für Sie überschaubar und werden pro Freischaltung berechnet. So liegt der Preis für eine einmalige fahrzeugbezogene Codierung bei 57,98 €, welche innerhalb von 14 Tagen durchgeführt werden muss. Die gesamte Ausrüstung erhalten Sie gegen eine Kautions von 200,00 €, die Sie nach dem Rückversand unverzüglich zurückerstattet bekommen. Natürlich können Sie das Gerät auch käuflich für den Dauereinsatz erwerben.

Sie wollen „rameder.connect“ testen, dann werden Sie einer von 500 Produkttestern. Mehr dazu auf Seite 6.

* Nettopreise zzgl. event. anfallender Versandkosten

rameder. connect



Fehlt Ihre rameder. SCHRAUBER-FÜCHSE?
Wir senden Ihnen gerne welche nach!
Schreiben Sie uns einfach eine kurze Nachricht an:
info@kupplung.de

500 Tester GESUCHT!

Um unseren „Rameder Connect“ stetig verbessern zu können, bedarf es natürlich auch noch einiger Praxistests. Diese Tests können wir jedoch nicht allein durchführen, da die erzielten Ergebnisse nicht repräsentativ wären.

Aus diesem Grund suchen wir **500 Werkstätten**, die den „Rameder Connect“ testen wollen.

Zudem erheben wir für jede Freischaltung nur einen Preis von **29,00€* statt 57,98€!**

• 500 Tester gesucht
• Jede Freischaltung
nur 29,00€* statt 57,98€*

JETZT ANMELDEN!

Kundennummer	
Firma	
Ansprechpartner	
Telefon	
Mail	

Wir haben Interesse und wollen Tester für den „Rameder Connect“ werden.



Per Email an:
tester@kupplung.de
oder Faxantwort ausschneiden
und an
036734-35315
senden.

rameder. connect „testwerkstatt“ – faxantwort



* Nettopreise zzgl. event.
anfallender Versandkosten

Mehr Stauvolumen ist wahrlich kein **HEXEN- WERK**

Relingträger (fahrzeugspezifisch)

Brio

- > für Fahrzeuge mit offener Dachreling
- > max. 90 kg Nutzlast
- > abschließbar



Länge: 104 cm

Artikelnummer: 120839

statt 45,00 €

39,60 €

Länge: 126,5 cm

Artikelnummer: 120840

statt 49,00 €

43,12 €

**12 %
gespart**

AHK-Fahrradträger

Thule Euro Ride 940

- > für 2 Fahrräder
- > max. 36 kg Nutzlast
- > Gewicht: 14,20 kg
- > Montage: Spannvorrichtung
- > abschließbar
- > vormontiert



**10 %
gespart**

Artikelnummer: FA0124

statt 255,00 €

229,00 €



Skibox 17 kg ca. 410 l

4 x 

Hapro Rider 6.4

- > L/B/H: 192 cm x 82 cm x 42 cm
- > max. 60 kg Zuladung
- > Farbe: anthrazit
- > Montagesystem: Schnellspannbefestigung – Bügelsystem (max. Dachträgerprofil: 75 x 40 mm)
- > beidseitig öffnend, Zentralverriegelung
- > Material: UV-beständiges ABS



**13 %
gespart**

Artikelnummer: 135727

statt 229,00 €

199,00 €

AHK-Fahrradträger

Thule Euro Power 915

- > für 2 Fahrräder
- > max. 60 kg Nutzlast
- > Gewicht: 18,50 kg
- > Montage: Spannvorrichtung
- > abschließbar
- > vormontiert



**6 %
gespart**

Artikelnummer: 112567

statt 319,00 €

299,00 €

Skibox 19 kg ca. 450 l

6 x  oder 4 x 

Junior Xtreme 450

- > L/B/H: 195 cm x 78 cm x 39 cm
- > max. 50 kg Zuladung
- > Farbe: schwarz, matt
- > Montagesystem: Schnellspannbefestigung – Bügelsystem (max. Dachträgerprofil: 70 x 40 mm)
- > rechts öffnend, Zentralverriegelung
- > Material: Polystyreen



**20 %
gespart**

Artikelnummer: 112052

statt 161,34 €

129,00 €



LACHBRETT

Zwei ältere Herren in der Werkstatt:

„Es wäre doch prima, wenn man auch beim Menschen den Motor einfach austauschen könnte.“ – „Ach weißt du, ich wäre bereits mit einer neuen Stoßstange zufrieden.“

Liebe Schwiegermama, bitte spar dir deine Ratschläge zur Kindererziehung! Ich habe eins deiner Kinder daheim ... und ganz ehrlich: DU HAST TOTAL VERSAGT!

Frauen und Männer – Ein Mann kommt zu seiner Ehefrau in die Küche und sagt: „Aber Schatz, du musst doch an deinem Geburtstag nicht abwaschen. Mach' den Rest doch einfach morgen!“

Beim Personalgespräch: „Welches Ziel haben Sie?“ – „Feierabend“ – „Und längerfristig?“ – „Wochendende“ – „Nein, ich meine so richtig langfristig.“ – „Urlaub“

Verflixte Technik – Ich wollte einen Fleck von meinem Smartphone-Display wischen. Dabei habe ich zwei Apps installiert, drei SMS versendet, fünf Leute angerufen und ein Gartenhaus ersteigert.

Neulich im Lift: Als die Frau mit den zwei großen Brüsten mich im Aufzug bat die 2 zu drücken, ist es irgendwie eskaliert.

Verkehrskontrolle – Auf einem Tandem fahrend, gerät ein Vampir in eine Verkehrskontrolle. Ein Polizist fragt: „Guten Abend, haben Sie etwas getrunken?“ – „Nur zwei Radler.“

Eine junge Frau möchte sich ein neues Bett kaufen. In der Schlafzimmerabteilung empfiehlt ihr der Verkäufer ein neues schönes Modell.

Sie: „Es ist mir zu tief.“
 Verkäufer: „Wie zu tief?, wir leben nicht mehr im Mittelalter, wo man mit einer Leiter ins Bett gestiegen ist.“
 Sie: „Ich zeige ihnen, dass es zu tief ist, zieht sich aus, legt sich ins Bett und fordert den Verkäufer auf, das gleiche zu tun.“
 Verkäufer (denkt sich): „Es sind keine Kunden weiter da, es kann mich keiner sehen, warum nicht.“
 Als sie beide bei der Sache sind schreit sie: „Hilfe mein Mann kommt.“
 Der Verkäufer versucht flugs unters Bett zu kriechen, was ihm nicht gelingt.
 Sie: „Ich habe ihnen doch gesagt, dass das Bett zu tief ist.“

Sie: „Hans, du bist ja schon wieder betrunken!“
 Er: „Sei still, es ist Strafe genug, dass ich dich doppelt sehe.“

Angebot des Monats!

Kotflügelschoner aus Kunstleder

18 %
gespart



- › ideal bei Reparaturarbeiten im Motorraum
 - › Befestigung durch Gewichte
 - › Schutz des Lackes
- Artikelnummer: 110863

statt 8,⁵⁰ €

6,⁹⁵ €*

Wenn Sie zukünftig keine „rameder.aktuell“ mehr erhalten möchten, können Sie der Verwendung Ihrer Daten für Werbezwecke widersprechen bei:

Impressum

Rameder Anhängerkupplungen und Autoteile GmbH

Am Eichberg Flauer 1
07338 Leutenberg

Telefon: 0 36 734 / 35 350
Telefax: 0 36 734 / 35 315

www.kupplung.de • info@kupplung.de

Fotos: © Karin & Uwe Annas, industrieblick, Konstantin Yuganov - Fotolia.com, Hersteller, rameder.

Ich war doch gestern gar nicht so betrunken“
 „Alter, du hast den Duschkopf in den Arm genommen und gesagt er soll aufhören zu weinen“

Fax-Bestellung

KD-Nr.:

Fax: **0 36 734 / 35 315**

Onlineshop-Passwort anfordern Katalog anfordern

E-Mail: _____

USt-ID-Nr.: _____

Datum/Unterschrift: _____

Bestellnummer	Bezeichnung	Anzahl	Preis

Standard

Nachtexpress

12 Uhr-Express

SEPA-Lastschrift

/ Nachnahme