

Die Info-Zeitung für **Ersatzteildisponenten, Lageristen**
und **Werkstattprofis** in allen Autohäusern und Reparaturwerkstätten

rameder.aktuell

weil's einfach passt!

Ausgabe 57 • 3/2015



Lesen Sie in dieser Ausgabe

„Dachboxen beladen“
... so geht's richtig!

Aktion

rameder.
Herbst-Aktion
Seite 4



Technik

Tipps für die richtige
Dachboxenbeladung
Seite 6



Gewinnspiel

Hauptgewinn:
Apple iPad Air 2
Seite 7



Jetzt neu! Heckträger/Lastenkarre „Heli“ von **WILDWEIT.**

OPTIMAL FÜR JÄGER UND HEIMWERKER

Einhandhebel-Schnellverschluss zur Anbringung an Anhängerkupplungen mit Kugelkopf

Einsatz auch in unwegsamem Gelände möglich

Der Heckträger „Heli“ von WILDWEIT ist die optimale Lösung für unterschiedlichste Einsatzgebiete in Beruf, Hobby und Freizeit.

› Außenmaße „Heli“ (stehend): 180 cm x 68 cm x 80 cm
› Außenmaße Korb: 100 cm x 50 cm x 12,5 cm

Artikelnummer: 122211

329,00 €

Produktvideo online! Jetzt unter www.kupplung.de das Einsatzvideo zu diesem Produkt ansehen...

Heckträger und Lastenkarre in einem

Egal ob Bergehilfe für Jäger oder beim Bau marktbesuch – der „Heli“ packt zu. Er spart Zeit, Platz und schont den Rücken. Damit ist der Heckträger die **optimale Lösung für unterschiedlichste Einsatzgebiete** in Beruf, Hobby und Freizeit.

Dank des Schnellspannsystems ist der „Heli“ mit einem Handgriff auf der Anhängerkupplung montiert und mit nur drei Weiteren in eine geländegängige Lastenkarre umgewandelt.

Mit dem „Heli“ transportieren Sie Ihre Fracht bis hin zum Fahrzeug an dem Sie die Lastenkarre direkt, ohne mühseliges Umladen, auf der Anhängerkupplung befestigen.

Um eine hohe Zuladung für die Transportfahrt auf der Anhängerkupplung zu ermöglichen, sollten die beiden Handhebel, die zwei Stützen und das Rad mit Klemmrohr abgenommen und im Fahrzeug separat transportiert werden. So darf bis zu 75 kg zugeladen werden, eine entsprechende Stützlast der Anhängerkupplung vorausgesetzt. Beim Einsatz des „Heli“ als reine Lastenkarre können Gewichte bis zu 100 kg transportiert werden.

Neues & Änderungen zum Katalog I-2015

Änderungen und Neuheiten im aktuellen Katalog I–2015 haben wir für Sie **blau** markiert

Fabrikat und Typ	2015	Best-Nr.	Ausführung	€	kg	cm³
Alfa Seite 63						
Romeo 156 Crosswagon Q4	01.97-05.07	123807	2	109,00	60	1600
Kombi		123808	2	169,00	60	1600
nur für Allrad		118634	2	7pol. 75,00		
		118625	2	13pol. 84,00		
Audi Seite 66/76						
A1 / A1 Sportback	03.15-	105252	1,5	89,00	86	1200
Filetback 3-Türer / 5-Türer		105253	1,5	199,00	86	1200
Q3	02.15-	102005	2,5	99,00	140	2500
Geländewagen		111184	2,5	199,00	100	2980
BMW Seite 77/83						
2er Typ F22	03.14-	109700	1,5	129,00	75	1500
Coupe		123107	1,5	119,00	75	1944
nicht für M235i						
2er Gran Tourer Typ F46	03.15-	124059	1	79,00		
Van		124060	1	85,00		
X3 Typ F25	11.10-	123733*	2	479,00	100	2400
Geländewagen						
nicht für M-Paket						
*123733 ab Bj. 07.14- passend						
X5 Typ F15	11.13-	100168	2	109,00	150	3500
Geländewagen		100169	2	169,00	150	3500
		100170	2	219,00	150	3500
X6 Typ F16	11.14-	112553	1	75,00		
Geländewagen		108681	1	79,00		
Citroen Seite 89						
2CV	79-	123578	1,5	129,00	50	a.A.
Filetback		107640	7pol.	29,00		
		107641	13pol.	39,00		
C2	10.03-	103927	2,5	109,00	27	600
Filetback		123539	2,5	89,00	27	600
		123540	2,5	159,00	27	600
Fiat Seite 100						
500 X	07.14-	123644	2	99,00	100	1500
SUV		123645	2	159,00	100	1500
		123646	2	189,00	100	1500
Ford Seite 114/115						
Mondeo / Mondeo Turnier	10.14-	123610	2	119,00	110	2450
Filetback / Kombi		123611	2	214,00	110	2450
Honda Seite 125						
CR-V	01.15-	111531	2	129,00	75	2000
Geländewagen		111962	2	159,00	100	2000
		111532	2	179,00	75	2000
		111961	2	219,00	100	2000
Hyundai Seite 128/129						
i20	12.14-	124036	2	239,00	50	1110
Filetback						
nur für 5-Türer						
i30	04.15-	124049	2	199,00	80	1500
Filetback		109777	2	229,00	75	1500
i40	05.15-	111501	2	204,00	80	1800
Stufenheck		106027	1,5	69,00		
		106119	1,5	74,00		
ix20	06.15-	102011	2	111,00	75	1300
Van						
Jeep Seite 134						
Cherokee	07.14-	123536	2,5	109,00	150	2500
Geländewagen Typ KL		123537	2,5	169,00	150	2500
		123538	2,5	209,00	150	2500

Fabrikat und Typ	2015	Best-Nr.	Ausführung	€	kg	cm³
Kia Seite 139						
Sorento	02.15-	123545	2	109,00	100	2500
Geländewagen		123564	2	129,00	150	2500
		123563	2	169,00	100	2500
		123546	2	219,00	100	2500
		123566	2	219,00	150	2500
		123309	1,5	69,00		
		123310	1,5	75,00		
Venga	02.15-	101056	2	104,00	75	1300
Filetback		101057	2	169,00	75	1300
		101058	2	199,00	75	1300
Land Rover Seite 142						
Discovery Sport	02.15-	123783	2,5	139,00	175	2500
		123613	2,5	219,00	175	2500
		123559	1	17,00		
		123560	1	24,00		
Mercedes Seite 157						
S-Klasse	05.14-	124010	3	339,00	110	2200
Stufenheck, Typ W222						
nicht für AMG, Hybrid						
auch für AMG-Optikpaket prüfen						
Opel Seite 176						
Corsa E	12.14-	102045	3	104,00	55	1350
Filetback		123726	3	205,00	55	1430
Renault Seite 196/197						
Espace	04.15-	123809	2	119,00	80	2000
SUV		123810	2	179,00	80	2000
		123811	2	229,00	80	2000
Kadjar	04.15-	123812	2	109,00	75	2000
Geländewagen		123813	2	169,00	75	2000
		123814	2	219,00	75	2000
Skoda Seite 209/211						
Fabia III	11.14-	123774	2	99,00	85	1500
Filetback / Kombi		123775	2	179,00	85	1500
nicht für Esp. mit AHK Vorbereitung						
Superb	05.15-	120880	2	105,00	100	2200
Stufenheck		112284	2	189,00	100	2200
Subaru Seite 214						
Outback	03.15-	123471	2	169,00	90	2000
Grand Wagon		123472	2	269,00	90	2000
Suzuki Seite 218						
Vitara	03.15-	123642	2	169,00	75	1500
Geländewagen		123643	2	199,00	75	1500
		111933	2	239,00	75	1500
		111857	1	54,00		
		111858	1	59,00		
Toyota Seite 219/220						
Auris	04.15-	124008	2	109,00	80	1600
Filetback		124009	2	189,00	80	1600
nicht für Hybrid Modelle						
Avenis	06.15-	105485	2,5	269,00	75	1800
Stufenheck						
VW Seite 239/244						
Golf VII Alltrack	02.15-	111336	1,5	93,00	80	2000
Kombi, Typ 5G		111337	1,5	199,00	80	2000
Passat	11.14-	123751	1,5	89,00		
Stufenheck / Kombi / Alltrack, Typ 3G		123752	1,5	94,00		
		121770	3	145,00		

* Alle Preise in Euro zzgl. Mehrwertsteuer und Versandkosten. Keine Haftung für Druckfehler. Alle Änderungen auch im Internet unter www.kupplung.de

Optimaler Schutz – Kofferraumwannen & Fußmatten

Ab sofort bis zu 30% günstiger!

JETZT FÜR NOCH MEHR FAHRZEUGE VERFÜGBAR!

Herbstzeit ist Gartenzeit

Jetzt wird der Garten winterfest gemacht! Das bedeutet: **Schmutziges Schuhwerk und zig Grünschnitt-Abtransporte.**

Unsere Empfehlung: Robuste Fußmatten und widerstandsfähige Kofferraumwannen bieten optimalen Schutz vor Verschmutzung, Durchfeuchtung und Abnutzung. So kann der Gartenabfallsack bedenkenlos im Kofferraum abtransportiert werden – selbst mit den verdreckten Gummistiefeln an den Füßen – und der Reinigungsaufwand im Fahrzeug bleibt minimal.

» Bestseller im Herbst. Bieten Sie Ihren Kunden jetzt aktiv Kofferraumwannen & Fußmatten an! Über den rameder-Online-Shop finden Sie ganz simpel passgenaue Angebote.

- Riesengroße Auswahl!
- Fahrzeugspezifische Angebote!
- Top-Preise!

rameder. TIPP www.kupplung.de/autozubehoer/...

ab 18,00 €

ab 10,00 €



AHK-Fahrradträger Alu Atlas Evolution

- > für 2 Fahrräder, erweiterbar auf 3 Fahrräder
- > max. 48,4 kg Nutzlast bei 60 kg Stützlast der AHK
- > Art der Montage: Schraubverbindung
- > Rahmenbefestigung passend bis 50 mm Rahmendurchmesser
- > Material: Aluminium, Stahl
- > Eigengewicht: 11,6 kg
- > Garantie: 2 Jahre
- > abklappbar



Erweiterung drittes Fahrrad
Bestell-Nr.: ZB6023 34,00 €

Artikelnummer: FA0131

99,00 € statt 119,00 €

**17 %
gespart**

**PREIS
HAMMER**

attraktive Herbst Angebote

Aktion bis 09.11.2015

Dachbox  10 kg  ca. 330 l

Thule Touring S

- > max. 50 kg Zuladung
- > L/B/H: 139 cm x 90 cm x 40 cm
- > Farbe: grau, titan
- > Material: UV-beständiges ABS, kratz-unempfindliches Aeroskin
- > beidseitig öffnend, Zentralverriegelung
- > Montagesystem: Schnellspannbef. – Krallensystem (max. Dachträgerprofil: 90 x 38 mm)
- > inkl. Befestigungsmaterial & Spanngurte



Artikelnummer: 112112

239,00 € statt 259,00 €

**8 %
gespart**

Dachbox  15,5 kg  ca. 370 l

Hapro Traxer 4.6

- > max. 75 kg Zuladung
- > L/B/H: 148 cm x 97 cm x 42 cm
- > Farbe: anthrazit
- > Material: UV-beständiges ABS
- > beidseitig öffnend, Zentralverriegelung
- > Montagesystem: Schnellspannbefestigung – Krallensystem (max. Dachträgerprofil: 95 x 38 mm)
- > inkl. Befestigungsmaterial & Spanngurte



Artikelnummer: 123101

259,00 € statt 279,00 €

**7 %
gespart**

Dach-Fahrradträger Asso

- > max. 15 kg Zuladung
- > Gewicht: 2,5 kg
- > Fahrrad abschließbar



Artikelnummer: FA0125

39,00 € statt 45,00 €

**13 %
gespart**

Skiträger 5 x || oder 2 x || Frozen Alu

- > max. 35 kg Zuladung
- > Auflagefläche: 51 cm
- > abschließbar



Artikelnummer: ZB6177

39,00 € statt 49,00 €

**20 %
gespart**

Relingträger (fahrzeugspezifisch) Top Safety

- > für Fahrzeuge mit offener Dachreling, Relingbreite bis 116 cm
- > max. 60 kg Zuladung



Artikelnummer: 120838

19,00 € statt 29,00 €

**34 %
gespart**

**PREIS
HAMMER**

Relingträger (fahrzeugspezifisch) Brio

- > für Fahrzeuge mit offener Dachreling, Relingbreite bis 104 cm
- > max. 90 kg Zuladung



Artikelnummer: 120839

36,00 € statt 45,00 €

**20 %
gespart**

Fehlen Ihre rameder. PAUSEBÄREN?
Wir senden Ihnen gerne welche nach!
Schreiben Sie uns einfach eine kurze
Nachricht an:
info@kupplung.de

Dachbox  14 kg  ca. 330 l

Kamei Husky L

- > max. 50 kg Zuladung
- > L/B/H: 190 cm x 75 cm x 38 cm
- > Farbe: grau
- > Material: UV-beständiges ABS
- > rechts öffnend, 2 Schlösser
- > Montagesystem: Schnellspannbefestigung – Bügelsystem (max. Dachträgerprofil: 83 x 30 mm)
- > inkl. Befestigungsmaterial & Spanngurte



Artikelnummer: 118709

159,00 € statt 175,00 €

**9 %
gespart**

Dachbox  18 kg  ca. 460 l

rameder. Black-Line 460

- > max. 50 kg Zuladung
- > L/B/H: 225 cm x 65 cm x 43 cm
- > Farbe: schwarz, glänzend
- > Material: Polystyreen
- > rechts öffnend, Zentralverriegelung
- > Montagesystem: Bügelsystem (max. Dachträgerprofil: 80 x 40 mm)
- > inkl. Befestigungsmaterial & Spanngurte



Artikelnummer: ZD0115

129,00 € statt 149,00 €

**13 %
gespart**

**PREIS
HAMMER**

Hoch auf dem vollen Wagen

Erst kürzlich hat die renommierte Zeitschrift „Auto Straßenverkehr“ Fahrversuche mit unterschiedlichen Fahrzeugmodellen durchgeführt, um zu testen, wie sich diese mit voll beladenen Dachboxen verhalten. Die gute Nachricht: **Werden die Vorgaben an Zuladung und Ladungssicherheit eingehalten, bleiben Handling und Bremswege fast immer im grünen Bereich.** Doch welche Regeln und Ratschläge sind bei Montage und Beladung einer Dachbox überhaupt zu beachten? Wir von Rameder erklären die wichtigsten Punkte für eine sichere und entspannte Fahrt.

Nach der Montage der Dachbox sollte zunächst geklärt werden, wie viel Zuladung für das Gepäck bleibt. Der entscheidende Wert ist die maximale Dachlast des Fahrzeugs, die sich in der zugehörigen Betriebsanleitung findet. Addiert man die Gewichte von Grundträger, Dachbox und Ladung sollte sie nicht überschritten werden. Auch die Dachbox selbst besitzt eine maximale Zuladung, die unbedingt eingehalten werden sollte – meist zwischen 50 und 75 kg. Abschließend ist natürlich auch noch das zulässige Gesamtgewicht des Autos zu nennen: Hier sind alle Passagiere sowie die gesamte Ladung einzuberechnen.

Doch die Vorschriften sind das eine, die ausgewogene Verteilung und korrekte Beladung der Dachbox das andere. Da ein hoher Schwerpunkt das Fahrverhalten eines Autos aufgrund der Hebelgesetze beeinflusst, sollte die Dachlast so niedrig wie möglich ausfallen. Schwere Gegenstände sollten deshalb bevorzugt im Fahrzeug selbst untergebracht werden. Um ein Verrutschen zu vermeiden, empfiehlt sich die Unterbringung im Kofferraum am besten direkt hinter den Rücklehnen. Sollte dies nicht gehen, massive Gepäckstücke möglichst bündig verstauen und gegebenenfalls zusätzlich mit Spanngurten, Gepäcknetzen etc. sichern. Das Gleiche gilt im Prinzip für die Beladung der Dachbox selbst: Möglichst keine Lücken entstehen lassen, die bei einer Vollbremsung oder schnellen Kurvenfahrten zu einem Verrutschen der Ladung führen können. Dachboxen von Rameder besitzen deshalb serienmäßig integrierte Spanngurte, die es stets zu benutzen gilt. Sind sie korrekt angelegt, das haben Crash-Tests der DEKRA ergeben, besteht selbst bei einem Auf-

Die Dachlast sollte so niedrig wie möglich ausfallen!

fahrnfall keine Gefahr, dass die Ladung die Box durchschlägt. Ungesicherte Gegenstände mit hoher Masse oder spitzem, kantigen Zuschnitt hingegen haben durchaus das Potenzial, selbst den härtesten Kunststoff zu durchschlagen. Es gilt zu bedenken: Schon bei einem Crash mit 50 km/h erreichen frei herumfliegende Gegenstände eine kinetische Energie, die das 40-fache ihres Eigengewichts beträgt.

Das Gepäck sollte jedoch nicht nur sicher verstaut, sondern auch möglichst gleichmäßig im Dachkoffer verteilt sein – sonst droht in scharfen Kurven im schlimmsten Fall eine leichte Schlagseite. Schwere Objekte platziert man dabei am besten möglichst mittig. Weist die Box am Ende noch größere Hohlräume auf, sollten diese auch bei angelegten Spanngurten zusätzlich „ausgestopft“ werden, am besten mit einer Decke, einem Schlafsack oder auch Kleidung: Denn sicher ist sicher! Zudem werden die Innenwände der Dachbox auch vor Kratzern geschützt.

Bevor man zur großen Reise aufbricht, sollte ein letztes Mal an der Box gerüttelt werden. Lässt sie sich auf dem Grundträger noch leicht bewegen, müssen die Schrauben oder Befestigungen noch einmal nachgestellt werden. Auch das Abschließen von Grundträger und Dachkoffer sollte keinesfalls vergessen werden – so ist das Gepäck bei einem Zwischenstopp gut geschützt. Und ein letzter Rat zum Schluss: Gerade bei hohen Vans oder SUVs kann es bei niedrigen (Tief-)Garagen oder Durchfahrten eng werden – deshalb im Zweifelsfall lieber einen Blick zu viel riskieren.

Kurzanleitung:



Schritt 1: Lange Gegenstände, wie z. B. Skier oder Snowboards, zuerst in die Dachbox packen. Das Gewicht gleichmäßig verteilen – schwerere Gepäckstücke bevorzugt mittig im Dachkoffer verstauen.



Schritt 2: Sperrige Gegenstände, wie Schlitten oder Koffer, am hinteren Ende der Dachbox deponieren – kleinere Taschen und Rucksäcke möglichst ohne Hohlräume ganz vorne platzieren.



Schritt 3: Die Spanngurte fest verzurren, damit das Gepäck bei einer Vollbremsung oder schnellen Kurvenfahrten nicht verrutschen kann. Dachboxen von Rameder besitzen deshalb serienmäßig integrierte Spanngurte.



Schritt 4: Größere Hohlräume „ausstopfen“, am Besten mit einer Decke oder einem Schlafsack, verhindert zusätzlich das Verrutschen der Ladung und schützt zudem die Innenwände der Dachbox vor Kratzern.



Schritt 5: Vor der Fahrt prüfen, ob die Box fest verschlossen ist (Nicht vergessen den Schlüssel abzuziehen!). Ist die Dachbox auch sicher auf dem Träger fixiert? Im Zweifelsfall noch einmal die Befestigungen nachstellen.



Schritt 6: Abfahrtsbereit! Wir wünschen Ihnen eine gute und sichere Fahrt.

Wichtig: Nach mehreren Kilometern prüfen, ob die Dachbox noch sicher auf dem Grundträger sitzt!

Wir verlosen unter allen Teilnehmern an unserer Zufriedenheitsumfrage

1 x ein Apple iPad Air 2 und 4 x eine hochwertige Automatikuhr

Einfach den Fragebogen ausfüllen und per Post, Fax oder E-Mail an uns senden. Gerne können Sie unsere Fragen auch bequem und schnell online beantworten unter:

www.kupplung.de/zufriedenheitsumfrage

Einsendeschluss ist der **31.12.2015**

Apple iPad Air 2 Wi-Fi + Cellular 16 GB in Space Gray
Es hat ein neu entwickeltes 9,7" Retina Display, den wegweisenden Touch ID Fingerabdruck-Sensor, u. v. m.



Elegante Herren-Automatikuhr von PWC mit Datumsanzeige und Rückendeckel aus Glas (inkl. Wechselband aus Leder). Diese Uhr wird durch Bewegungsenergie betrieben und hat eine Nachlaufzeit von ca. 2-3 Tagen.

Zufriedenheitsumfrage – Gewinnspiel

Fax: **0 36 734 / 35 315**

KD-Nr.:

Ansprechpartner: _____

Firma: _____

Telefonnr.: _____

Straße, Nr.: _____

E-Mail: _____

PLZ, Ort: _____

1. Auf was legen Sie bei Ihrem Einkauf besonderen Wert?

Verfügbarkeit der Waren günstige Preise Qualität der Produkte umfassende telefonische Beratung technische Hilfe (auch nach dem Kauf)

2. Wie zufrieden waren Sie mit der Bearbeitung Ihrer Anfragen/Bestellungen bisher?

sehr zufrieden zufrieden unzufrieden Wenn unzufrieden, warum? _____

3. Hatten Sie in den letzten sechs Monaten Beanstandungen an Produkten oder unserem Service?

nein ja Wenn ja, warum? _____

4. Haben Sie den Service unserer Technik-Helpline in den letzten sechs Monaten genutzt?

nein ja Wenn ja, warum? _____

Konnte man Ihnen zu Ihrer vollen Zufriedenheit weiterhelfen? ja nein

5. Bestellen Sie schon über unseren Onlineshop?

ja Wenn ja, was können wir verbessern? _____

nein Wenn nein, welche Gründe sprechen dagegen? _____

6. Sind die Inhalte der „rameder.aktuell“ (Aktionen, Neuheiten, Technik-Tipps, etc.) für Sie interessant?

ja nein Wenn nein, was können wir verbessern? _____

Vielen Dank für Ihr Feedback!

