



kostenloses Infoblatt

rameder.



weil's einfach passt!

aktuell

Die Informationszeitung des Rameder-Teams für **Ersatzteildisponenten**, **Lageristen** und **KFZ-Mechaniker** in allen Autohäusern und Reparaturwerkstätten

Der neue WERKSTATTPROFI



... mehr ab **Seite 4**

Technik Tipp 2/3

AHK-Einbau - Teil 2

Countdown 3

Unser Weihnachtsspecial

DiGi TEST 4/5
rameder.

Speziell und exklusiv für unsere Kunden entwickelt

Eiskalt erwischt 6/7

Angebote zum Winterstart

Angebot des Monats 8

Scheibenfrostschutz

Die letzte Seite 8

Lachbrett / Bestellformular

Lieber Leser,

vor Ihnen liegt die neueste Ausgabe unserer Kundenzeitung „rameder aktuell“, mit der wir Sie mehrmals im Jahr über Produktneuheiten, unseren Service und die Menschen rund um das Thema Anhängerkupplungen informieren.

Im zweiten Teil unseres Techniktipps zum Thema Einbau einer Anhängerkupplung zeigen wir Ihnen einige hilfreiche Tricks von unseren Experten, mit denen Sie wertvolle Zeit sparen und perfekt auf den nächsten Einbau vorbereitet sind. Neben praktischen Hinweisen geben wir Ihnen auch Tipps zu benötigten Werkzeugen.

Zum Start in die kalte Jahreszeit lässt Rameder wieder die Preise sinken und präsentiert das passende Equipment für die bevorstehenden Winterferien - Transportlösungen für jedes Problem.

Brandneu und exklusiv nur bei uns erhältlich - nach unserem stetig wachsenden Programm an Exklusiven Anhängerkupplungen stellen wir Ihnen die neueste Entwicklung aus unserem Hause vor. Elektrosatz-Freischaltung einfach und kostengünstig mit dem „Rameder-Digitest.“

Das Team Rameder wünscht Ihnen viel Spaß beim Lesen.



Damit Sie nichts verpassen!

... **Seite 3**

TIPP

AHK Einbau Teil 2/2

Die Montage einer Anhängerkupplung ist für einen routinierten KFZ-Betrieb kein Hexenwerk, Trotzdem – wer einige Tipps beachtet, tut sich leichter.

„Kenne ich eine, kenne ich alle“: Dieser naheliegende Schluss kann selbst bei einem technisch vermeintlich simplen Bauteil wie einer Anhängerkupplung nach hinten losgehen. Denn unterschiedliche Produkte, Fahrzeugtypen und Varianten erfordern andere Befestigungslösungen. Hinzu kommen in einigen Fällen Zusatzarbeiten an der Heckschürze. Mit der mechanischen Seite allein ist es außerdem noch nicht getan: Der passende Elektrosatz (7- oder 13-polig) will ebenfalls noch angeschlossen werden. Mit systematischem und durchdachtem Vorgehen ist dies dennoch alles schon in wenigen Arbeitsstunden zu schaffen.

Nachdem, wie in Teil 1 beschrieben, die **Einbauanleitung gründlich gelesen**, das benötigte **Werkzeug herausgesucht** und alle **Montageteile übersichtlich bereit gelegt** wurden, kann die Montage der Anhängerkupplung beginnen.

1 Selbst wenn kein Einschnitt in der **Heckschürze** für die Montage der Anhängerkupplung notwendig ist, **muss diese dennoch an den meisten Fahrzeugen demontiert werden**, um die Befestigungspunkte gut zu erreichen. Dieser Vorgang unterscheidet sich von Fahrzeug zu Fahrzeug, in der Regel sind die **Befestigungspunkte aber über die Radkästen und das Heckblech zugänglich**.



Manchmal verstecken sie sich dabei unter geclipsten oder gesteckten Kunststoffabdeckungen. Dabei gilt es darauf zu achten **Strom- und Datenleitungen nicht zu beschädigen**, die zu Leuchten oder Einparksensoren führen.



2 Bei den meisten Einbausätzen von Rameder wird der **Original Grundträger** am Heck einfach **gegen ein Bauteil mit Kugelkopfaufnahme getauscht**. Die Löcher sind oftmals bereits modellspezifisch vorgebohrt.



3 Nun wird die **Steckdose neben dem Kugelkopf festgeschraubt**.



Meist findet sich bereits eine **passende Öffnung**, durch die sich das zugehörige Kabel in den Kofferraum verlegen lässt. Falls nicht, muss die Bohrmaschine ran. An der neuen Öffnung noch den Grat entfernen, die Stelle mit Rostschutz behandeln und mit einer Dichtung versehen.



4 Bei einem fahrzeugspezifischen Elektrosatz wird die **Steckdose einfach mit der Bordelektrik verbunden**



– teilweise müssen dann nur noch einige Sicherungen ergänzt oder ein Relais-Elektronikmodul getauscht werden. Dieses Material wird automatisch mitgeliefert.

5 Die oft **notwendige Freischaltung der Bordelektronik und Codierung** für Fahrzeuge, wie VW, BMW, Audi, Mercedes, erfolgt in den dafür ausgerüsteten Markenbetrieben.

Mit dem **rameder-Digitester** steht jedoch erstmals ein Gerät **für den freien Markt** zur Verfügung, mit dem die

Freischaltung, das Fehlerauslesen etc. vorgenommen werden kann **und das für alle Fahrzeugmodelle** (mehr zum rameder.-Digitester auf Seite 4/5).



6 Nun wird der **hintere Stoßfänger wieder befestigt**. Je nach Fahrzeug und Anhängerkupplung kann es zuvor jedoch nötig sein einen entsprechenden Ausschnitt auszusparen.



Eine passende Schablone wird mitgeliefert. Bei abnehmbaren Anhängerkupplungen **bietet Rameder passende original Blenden diverser Modelle an**, um den Ausschnitt bei Nichtgebrauch nahezu unsichtbar zu verschließen. Bei Bedarf lässt sich die Abdeckung auch in Wagenfarbe lackieren, was bereits vor der Montage erledigt werden kann.

7 Jetzt muss, wenn vorhanden, nur noch der **Aufkleber mit der Stützlastangabe angebracht** werden.



8 Prüfen Sie bei der Endkontrolle alle Funktionen von abnehmbaren Anhängerkupplungen sowie die Anhängerelektrik (Blinker, Bremse, Licht). Hat der Kunde einen passenden Fahrradträger erworben, kann dieser ebenfalls gleich vormontiert sowie ausprobiert werden.

Die wichtigsten Punkte

- Einbauanleitung lesen!
- Werkzeuge bereit legen !
- Montageteile kontrollieren und sortieren !
- Blenden evtl. zum Lackieren !
- Heckschürze demontieren !
- Anhängerkupplung montieren !
- Elektrosatz einbauen !
- Stoßfänger wieder befestigen, bei Bedarf Ausschnitt nach Schablone vornehmen !
- Aufkleber anbringen !
- Funktionen der AHK überprüfen !
- Anhängerelektrik kontrollieren - z.B. mit einem Lichtbalken

ZB5151 59,00 €

- kostenfreie Technik-Hotline:

0800-58775864

AHK Einbau Teil 1 und 2 zum Download unter: www.kupplung.de/download

Fehlt Ihr Kalender? Bitte kurze Info und wir senden Ihnen gerne einen nach !
 Tel.: 0800-KUPPLUNG

 **rameder.**

... damit das Warten nicht so schwer fällt

Anhängersfreischaltung und Codierung

www.digi

Moderne Fahrzeuge verfügen vermehrt über komplizierte Datenbussysteme, was auch beim Anhängerkupplungseinbau zu hohem Mehraufwand führt!

Oftmals sind die Codierungen in den Vertragswerkstätten teuer, von dem erhöhtem Zeitaufwand erst gar nicht zu sprechen.

Wir bieten nun Exklusiv eine neuartige und innovative Lösung an, die es jedem Mechaniker ermöglicht, auch neueste Fahrzeuge komplett und korrekt zu codieren und bei Bedarf bis zum kompletten Diagnosesystem zu wachsen.



Optionale Diagnose-Erweiterungen

A

- Standard-Diagnose**
 - PKW/NKW inkl. Busse, Trailer etc.
- Erweiterte Diagnose**
 - geführte Fehlersuche
 - technische Dokumentation
- Messwerte**
 - Baugruppen und Einzelkomponenten
- Baugruppen anlernen** (Batterietausch)
- Stellgliedtest** (Licht und Raddrehzahl)

D

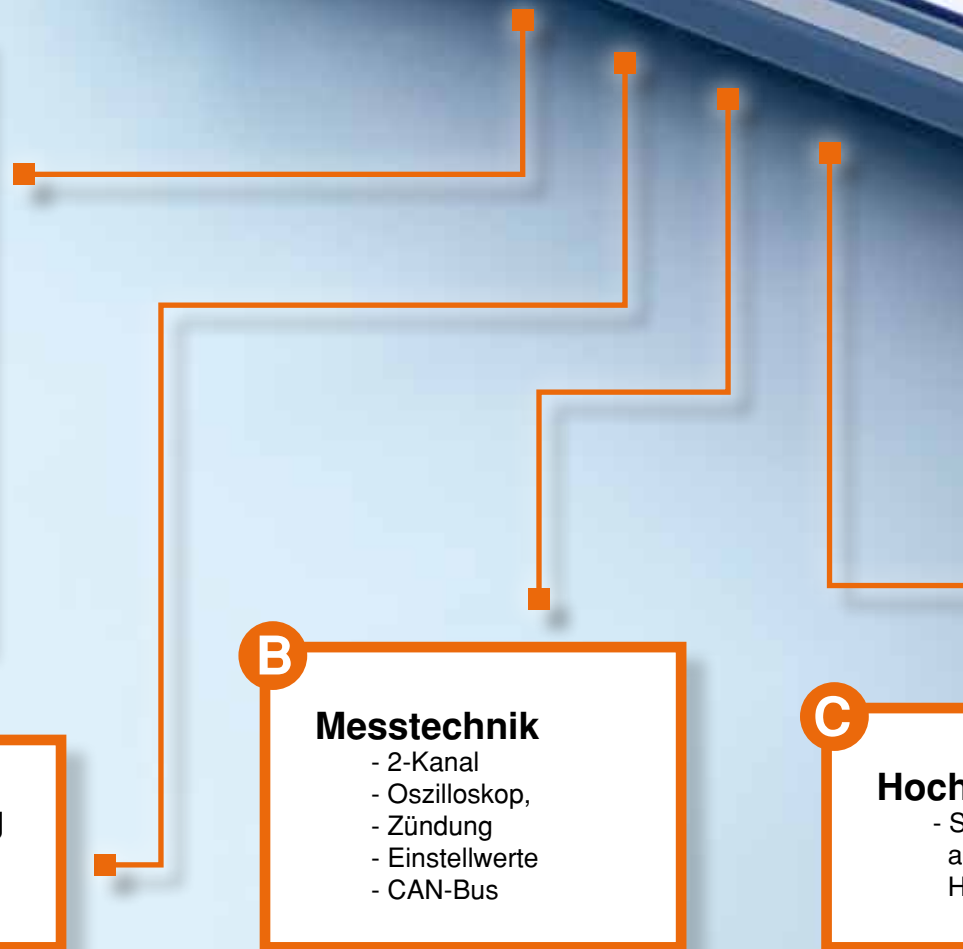
- Abgasuntersuchung**
 - Diesel
 - Benzin

B

- Messtechnik**
 - 2-Kanal
 - Oszilloskop
 - Zündung
 - Einstellwerte
 - CAN-Bus

C

- Hoch**
 - Si
 - an
 - Hy



odierung / Fahrzeugdiagnose

i-test.eu

€ ab 1180,00



STANDARDPAKET

selbstständig
statt abhängig



Auto-Scan

Auslesen aller im Fahrzeug befindlichen Steuergeräte



Freischaltung Anhängerkupplung

Ihre Ersparnis gegenüber Zukauf Fachwerkstatt:

z.B. Mercedes C-Klasse W 204: 50-100 Euro



Fehlerauslese und Löschung

zur Diagnose bei Motor- und Elektronikproblemen

Ihre Ersparnis gegenüber Zukauf Fachwerkstatt:

z.B. Audi A3 / Golf IV: 20 - 50 Euro



Servicerückstellung für alle Fahrzeuge

bei Serviceleistungen wie Ölwechsel, Bremsen, Inspektion

Ihre Ersparnis gegenüber Zukauf Fachwerkstatt:

z.B. BMW E46: 20 - 50 Euro

Rechnen Sie selbst !



Onlinefreischaltung
nicht mehr notwendig



IHRE VORTEILE

- Unabhängigkeit von Vertragshändlern
- Zeitersparnis für Werkstatt und Kunden
- Alles aus einer Hand ! für Ihre glücklichen Kunden
- klare Preiskalkulation
- Erschließung neuer Kundengruppen
(Audi, VW, BMW, Mercedes etc.)
- Erweiterbarkeit des Standardpaket
- **ZUKUNFT SICHERN !**

voltmesstechnik

icherheitsprüfungen
n Elektro- und
ybridfahrzeugen

Relingträger Dozer

~~54,-~~ **47,00 €**

Bestell-Nr.: ZB5763

- Relingbreite bis 126,5 cm
- Traglast: 90 kg
- abschließbar
- Material: Aluminium
- Barrenstärke: 52 x 32 mm
- Verwendungsliste beachten
- verwendbar für 20 mm T-Nut



-13%

Dachboxenlift

~~79,-~~ **69,00 €**

Bestell-Nr.: ZB2849

- platzsparende Aufbewahrung der Dachbox
- max. Dachboxenbreite: 100 cm
- Traglast: 100 kg
- max. Hubhöhe: 2 m

-12%



bis 31.12.2011

Eiskalt

Reduziert

Skihalter White Bear 4

~~33,-~~ **29,00 €**

Bestell-Nr.: ZB4981

- 4 Paar Ski oder 2 Snowboards
- abschließbar
- Auflagefläche: 37 cm breit
- einfache Montage
- für Dachträger mit Barrenstärke max. 60 x 32 mm

-12%



Skibox Black line 460

~~149,-~~ **139,00 €**

Bestell-Nr.: ZD0115

- Gewicht: 18 kg
- Volumen: 460 l
- Garantie: 5 Jahre
- Zuladung: 50 kg
- Zentralverriegelung
- Öffnung: rechts
- inkl. Befestigungsmaterial und Spanngurte
- Farbe: schwarz glänzend

43 cm



-7%

225 cm

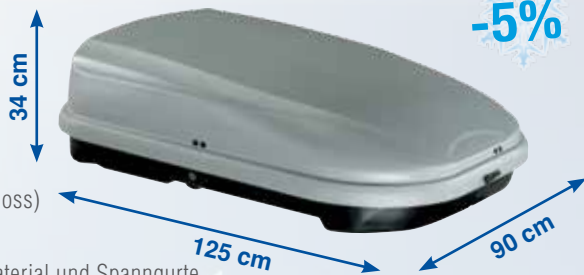
65 cm

Dachbox Basic 320

~~89,-~~ **84,00 €**

Bestell-Nr.: ZD0126

- Gewicht: 10 kg
- Volumen: 320 l
- Garantie: 3 Jahre
- Zuladung: 50 kg
- abschließbar (1 Schloss)
- Öffnung: rechts
- inkl. Befestigungsmaterial und Spanngurte
- Farbe: grau schwarz



Halterung

~~29,50~~ **24,95 €**

Bestell-Nr.: ZB4753

- platzsparende Aufbewahrung der Dachbox
- max. Dachboxenhöhe: 43 cm
- Halter einklappbar
- Traglast: max. 30 kg



Magnetdachträger Viking

~~51,-~~ **46,00 €**

Bestell-Nr.: ZB5087

- 2 Paar Ski inkl. Skistöcke
- abschließbar
- einfache Montage ohne Werkzeug
- maximale Breite der Ski: 40 mm
- maximale Höhe der Ski: 55 mm



Magnetdachträger Aconcagua

~~65,-~~ **59,00 €**

Bestell-Nr.: ZB4979

- 3 Paar Ski oder 2 Snowboards
- abschließbar
- Auflagefläche: 31 cm breit
- einfache Montage ohne Werkzeug
- Flachdach des Fahrzeuges min. 1,25 m



Skibox Xtreme 600

~~199,-~~ **179,00 €**

Bestell-Nr.: ZD0127

- Gewicht: 22 kg
- Volumen: 600 l
- Garantie: 5 Jahre
- Zuladung: 50 kg
- Zentralverriegelung
- Öffnung: rechts
- inkl. Befestigungsmaterial und Spanngurte
- Farbe: grau glänzend



LACHBRETT

Das Enkelchen „Ach Omi, die Trommel von dir war wirklich mein schönstes Weihnachtsgeschenk.“ „Tatsächlich?“, freut sich Omi. „Ja, Mami gibt mir jeden Tag fünf Euro, wenn ich nicht darauf spiele!“

Zwei Freunde beratschlagen über das bevorstehende Fest: „Meine Frau wünscht sich etwas zu Weihnachten, das ihr zu Gesicht steht!“ Darauf der andere: „Kauf ihr einen Faltenrock!“

Zwei Weihnachtsmänner unterhalten sich: „Prima, so eine Thermosflasche! Im Winter hält sie den Tee warm und im Sommer die Limonade kalt.“ Darauf der andere Weihnachtsmann: „In der Tat. Aber ich bin erstaunt, woher die Thermosflasche weiß, wann Winter und wann Sommer ist!“

Warum feiern wir eigentlich Weihnachten? Kommt doch alle Tage vor, daß ein Mann geboren wird, der sich später für Gott hält!

Der Weihnachtsmann wütend zum Schneemann „Noch stehst du da und grinst, aber nach dem Klimawandel glaubt an dich auch keiner mehr!“

Der Vater resümiert: „Ich weiß jetzt, warum Weihnachten in meiner Kindheit so schön war. Ich musste die Geschenke nicht bezahlen!“

Frage: Welche Nationalität hat der Weihnachtsmann?
Antwort: Nordpole.

Drei Blondinen treffen sich nach Weihnachten. „Mein Mann hat mir ein Buch geschenkt, obwohl ich gar nicht lesen kann!“ „Mein Mann hat mir einen Kalender gekauft, obwohl ich gar nicht schreiben kann!“ „Leute das geht ja alles noch, mein Mann hat mir einen Deoroller gekauft und ich habe nicht einmal einen Führerschein.“

Mutter und Tochter am Tag vor Heilig Abend. Sagt das kleine Mädchen zu seiner Mutter: „Mami, ich wünsche mir zu Weihnachten ein Pony!“
Darauf die Mutter: „Na gut, mein Schatz, morgen Vormittag gehen wir zum Friseur.“

Scheibenfrostschutz

bis **-70°C**



Inhalt 1 Liter
Konzentrat, bis -70 °C
1 Liter ergibt 3 Liter bis -13°C
mit erfrischendem Duft

~~1,25~~ €/Liter

6er Gebinde
Bestell-Nr.: Z0100506

0,95 € / Liter

12er Gebinde
Bestell-Nr.: Z0100506

0,92 € / Liter

Impressum

**Rameder Anhängerkupplungen
und Autoteile GmbH**

Am Eichberg Flauer 1
07338 Leutenberg
Telefon 0800 - 58775864
Telefax 0180 - 5212932

www.kupplung.de • info@kupplung.de

Der Weihnachtsmann hockt in seinem stillstehenden Schlitten. Anstelle von seinen Rentieren hat er einen kleinen Ventilator vor den Schlitten gespannt. Mit enttäuschem Blick spricht er: „Ideen die man beim Saufen hat, sind am nächsten Tag oft voll scheiße.“

Fax-Bestellung

KD-Nr.: ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

Fax: 0180-5212932

Onlineshop-Passwort anfordern Katalog anfordern

E-Mail: _____

USt-ID-Nr.: _____

Datum/Unterschrift: _____

– Firmenstempel –

Bestellnummer	Bezeichnung	Anzahl	Preis

Trans-O-Flex / Post Bankeinzug / Nachnahme Nachtexpress 12 Uhr-Express