

Ausgabe 10
3/2001

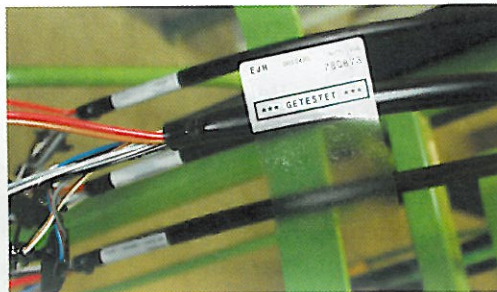
KUPPLUNG

Wir bleiben in Verbindung

aktuell

Die Informationszeitung des Rameder-Teams für **Ersatzteildisponenten**, **Lageristen** und **Kfz-Mechaniker** in allen Autohäusern und Reparaturwerkstätten

Fahrzeugspezifische E-Sätze



Ihr Rameder-Team

Abteilung Buchhaltung **2**

Verpackungsmaschine

Jetzt nur noch verpackt! **3**

Entwicklung und Produktion fahrzeug- spezifischer E-Sätze

Besuch im Erich-Jaeger-Werk **4/5**

Neues/Änderungen

zum aktuellen Katalog II/2001 **6**

Schnäppchenmarkt

Anhängerkupplungen und E-Sätze **6**

AMI

Kurze Zusammenfassung der Messe **7**

Fahrradträger-Aktion

Infos, Witze und Sondermeldungen **8**DEUTSCHE POST AG
ENTGELT BEZAHLT
08141 REINSDORF BZ 08

Wenn unzustellbar, zurück!

Liebe Leser,

vor Ihnen liegt druckfrisch die neueste Ausgabe unserer Kundenzeitung „Kupplung aktuell“, mit der wir Sie mehrmals im Jahr über Produktneuheiten, unseren Service und die Menschen rund um das Thema Anhängerkupplung informieren. In dieser Ausgabe möchten wir Ihnen aus unserem Team die Abteilung Buchhaltung mit ihren Mitarbeiter und den Aufgaben etwas näher bringen. Es befindet sich, wie in der letzten Ausgabe angekündigt, ein Bericht zur Verpackungsmaschine mit einigen Informationen und Eckdaten in dieser „Kupplung aktuell“. Im

**ERICH JAEGER**Interessante Infos
zum Thema Elektrosätze
auf den Seiten 4 und 5

Mittelteil dieser Ausgabe haben wir einen doppelseitigen Bericht über Entwicklung und Produktion von fahrzeugspezifischen Elektrosätzen, bei der wachsenden Komplexität der Fahrzeugelektrik wird dieser in Zukunft von größerer Bedeutung sein. Ein kleiner Bericht mit einigen Bildern zur AMI, einer regionalen Fahrzeug- und Zubehör-Messe die immer mehr an Bedeutung gewinnt, ist auf Seite 7 von uns für Sie zusammengefasst. Bitte schenken Sie auch der „letzten Seite“ Aufmerksamkeit, in der Aktion sind Fahrradträger zum reduzierten Sonderpreis.



Team Rameder Abteilung Buchhaltung

mit einigen
Tipp zum
reibungs-
loseren Ablauf



Ein junges dynamisches qualifiziertes Buchhaltungsteam, in neuen Büroräumen mit moderner leistungsfähiger Computertechnik, ist stets bestrebt zeitnah alle Geschäftsvorfälle zu bearbeiten. Damit sind die Voraussetzungen für aktuelle und präzise Statistiken und Analysen gegeben, die einen ordnungsgemäßen Geschäftsbetrieb ermöglichen. Nachfolgend stellen wir Ihnen unser Team kurz vor.

Direkt zu erreichen unter:
Buchhaltung@kupplung.de
Fax 0 36 73 / 43 53-30
Telefon 0800 / 58 77 58 64

Team Rameder
Abteilung Buchhaltung
Am Eichberg 1
07338 Munschwitz

Adlin Prager
30 Jahre,
Dipl.-Wirtschafts-
ingenieurin (FH),
tätig als Buch-
halterin.
Hobbys: Rad-
fahren, Schwim-
men, Rallye-
sport

Adlin Prager

Bei Ihnen hat
eine Umfir-
mierung oder ein Umzug
stattgefunden und sie
wollen die Rechnung
umgeschrieben haben?
Schicken Sie uns Ihre
neue Firmierung und die
alte Originalrechnung
und wir erledigen das für
Sie umgehend.

Katja Calenius
30 Jahre,
Steuerfach-
angestellte,
Hobbys: Ski
Alpine, Surfen,
Mountain-
biken, Fitness

Katja Calenius

Sollten Sie trotz
Rechnungseinzug
bzw. Nachnamezah-
lung noch einmal an uns über-
wiesen haben, dann schicken
sie uns ein kurzes Fax. Sobald
die Zahlungen verbucht sind,
werden wir Ihnen selbstver-
ständlich den Betrag zurück
erstatten.

Katja Remd
19 Jahre,
Bürokauffrau,
Hobbys:
Tanzen,
Aerobik,
Inline-Skaten,
Schwimmen



Katja Remd

Jahresbonusvereinbarungen können sie per
Fax erfragen. Kurze Angabe zur Firmenbe-
zeichnung und Ihre Kundennummer und Sie
erhalten die Informationen von uns.



Sie möchten gerne eine Rechnungs-
kopie, kein Problem.

Eine Anfrage per Fax mit Kundennummer
und Bestelltag bzw. Bestellwoche und wir
übersenden Ihnen die gewünschte Kopie.

Nicole Döbert
19 Jahre,
Bürokauffrau,
Hobbys:
Snow-boarden,
Lesen, Musik,
Internet-surfen



Ihre Bankver-
bindung hat sich
geändert?

Dann schicken Sie uns Ihre
neuen Daten so schnell wie
möglich zu. Wir werden diese
in ihrem Kundenstamm ein-
pflegen.
So können spätere Rück-
buchungsgebühren vermieden
werden.

Rocco Liebold
28 Jahre, geprüfter
Bilanzbuchhalter
IHK, Steuerfach-
angestellter;
tätig als Leiter
Rechnungswesen,
Hobbys: Ski Al-
pine, Mountain-
biken, Joggen

Rocco Liebold

Jetzt nur noch verpackt!

Nach über 2-jähriger Entwicklungs- und Produktionszeit ist der Prototyp einer vollautomatischen Anhängerkupplungs-Verpackungsmaschine jetzt in Betrieb gegangen. Die Notwendigkeit dieser Investition ergab sich aus unserem Wunsch für eine schnellere Bearbeitung Ihrer Bestellungen auf dem Weg zu Ihnen zu sorgen. Die Kupplung wird dabei in einer Schutzhülle für das Produkt und zum Schutz vor dem Produkt transportiert. Die Realisierung unseres Vorhabens gestaltete sich anfangs erheblich schwieriger als angenommen. Da Anhängerkupplungen verschiedenste Ausmaße und Formen, in Folie oder unverpackt, aus Stahl und immer mehr auch aus Aluminium, von 5 bis 50 kg schwer sein können, war die Aufgabenstellung in jedem Falle eine große Herausforderung. Nach dem Start der Planungsphase für die Verpackungsmaschine im Frühjahr 1999 wurde auch schon mit dem Bau der neuen Lager-

halle (3000 m² + 1000 m² auf zweiter Ebene) begonnen. Die Stellfläche nur für die Maschine beträgt 1000 m², als Vorratslager für Kartontage werden weitere 800 m² benötigt. Ein Jahr nach Fertigstellung der Lagerhalle wurde mit dem Aufbau der Verpackungsmaschine im Februar diesen Jahres begonnen. Die In-

betriebnahme eines so komplexen Prototypen sorgte noch für die eine oder andere Aufgabenstellung. Nach den jetzt gelösten Problemen festigen wir mit dieser vollautomatische Verpackungsmaschinen wieder unsere Leistungsfähigkeit Ihnen gegenüber. Momentan werden gerade die Arbeiten an der Installation eines computergesteuerten Hochregal-Lagersystems aufgenommen, das im Zusammenspiel mit der Verpackungsmaschine für weitere Vorteile sorgen wird. Diese sind das trotz der weiter ansteigenden Zahl an Fahrzeugmodellen und der sich dadurch ergebenden wachsenden Anzahl an Produkten in unserem Lager, wir unsere Lagerkapazität um 60 % vergrößern und die Bearbeitungszeit einer Bestellung um 75 % abnehmen wird. Wir werden Sie über den Fortschritt der Arbeiten, am neuen Lagersystem, die bis November abgeschlossen sind in der nächsten Ausgabe von „Kupplung aktuell“ informieren.

Daten Verpackungsmaschine

Entwicklungsbeginn	Anfang 1999
Produktionsstart	Mitte 2000
Inbetriebnahme	April/Mai 2001
Elektromotoren	80 Stück
KW-Leistung der Motoren	120 KW
Stationen	24
Heißleimbedarf je Woche	200 Liter
Pneumatikzylinder	130 Stück
Verlegte Kabel (mehradrig)	40 km
Stanzen Pressdruck	90 bar
Gewicht in Tonnen	80 t
Tageskapazität	max. 4000 Verpackungseinh.
Anlieferung erfolgte mittels 5 Schwervertransportern und 4 Sattelzügen	
Kartonagenverbrauch je Woche	2 Sattelzüge Recycling-Kartonage

Vorteile Komfort-Verpackung

- ist jetzt stapelbar
- geschützt vor Beschädigung
- einfacher zu transportieren
- schützt vor Verletzungen
- schneller in der Zustellung
- verstaubt nicht bei Lagerung

Vorteile individuelles Kartonmaß

- kein Füllmaterial
- perfekter Sitz im Karton
- keine Pappeverschwendung

Keine Mehrkosten

Die Kosten für Karton (Pappe) und Kleber wiegen sich mit günstigeren Versand auf.

Weitere Projekte 2001

Computergesteuertes Versandlager

- schnellere Auftragsbearbeitung
- späterer Bestellannahmeschluß
- 100%ige Lieferteile
- schnellere Warenein- und Ausgangsbearbeitung

ISO-Zertifizierung

- garantierte Nachvollziehbarkeit der Arbeitsprozesse

Ausbau Internet-Auftritt Frühjahr 2002

- Direktzugriff auf Einbauanleitungen
- Onlineshop mit Verfügbarkeitsanzeige
- Sonderkonditionen bei Online-Bestellungen
- Bild-Ansicht der Produkte





Entwicklung und Produktion Fzg-spezifischer Elektrosätze

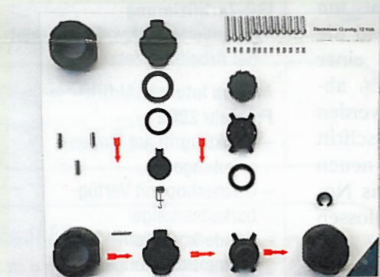
Bevor mit der Entwicklung eines fahrzeug-spezifischen Elektrosatzes begonnen werden kann, werden die entsprechend benötigten Daten wie Funktionsprinzip, Anbindung an Datenbus-System, Steckverbinderproduzent, die zu verwenden-

den Kabelfarben und Einbaubesonderheiten vom Entwickler des Herstellers aufgenommen. Oft ist eine Fahrzeugbesichtigung vor Entwicklungsbeginn notwendig. Durch Entwicklung und Produktion führt freundlicherweise unser Geschäfts-Partner, die Erich Jaeger GmbH u. Co KG.



Herr Todorovic und Herr Zeller aus der Erich Jaeger Entwicklungsabteilung.

Beim Design des E-Satzes mit einem CAD-Programm werden alle später im Endprodukt enthaltene Spezifizierungsmerkmale erfasst. Hier wird alles von Kabellängen und Farben über Steckverbinder, Elektromodulen, Durchführungstüllen bis zur Einbauleitung und des zu verwendenden Kartons, in den der fertige Elektrosatz kommt, festgelegt.



Die 13-pol DIN-Steckdose, von Erich Jaeger im Jahr 1982 entwickelt, hat sich innerhalb kurzer Zeit zum Standard der Automobilhersteller entwickelt. Sie besteht je nach Version aus bis zu 6 Spritzteilen, 44 Metalteilen sowie 2 Gummidichtungen. Das Bild zeigt den Arbeitsplatz an dem die Einzelteile zusammengefügt werden, dies geht größtenteils in Handarbeit vor sich.



Herr Zwettler beim Einrichten des Steckdosen-Konfektionierers.



Herr Di Stefano bei der Qualitäts-Prüfung eines Steckdosen Gehäuses.

In einem Elektrosatz sind bis zu 40 verschiedene Spritzgussteile enthalten und viele hiervon werden in der hauseigenen Kunststoffspritzerei mit Formenbau von Kunststoffspritz-Maschinen hergestellt. Dies erfolgt selbstverständlich unter den strengen Vorgaben der Fzg.-Hersteller.



Frau Schütz an der Kabel-Crimp-Maschine.

Nach dem die im E-Satz enthaltenen Kabel, entsprechend ihrer Farbe und Länge geschnitten wurden, werden die Enden mit den jeweiligen spezifischen Konnektoren bestückt. Belastungsprüfungen und Schliffbildmessungen der Crimpverbindung stellen sicher, daß diese höchsten Ansprüchen gerecht wird.



ERICH JAEGER

Die Firma Erich Jaeger (gegründet 1927) ist seit 1998 ein Teil der Ad Capital. Die Jaeger-Gruppe besteht aus Unternehmen mit weltweit drei Standorten Friedberg/Deutschland, Roznov/Tschechien, Shenzhen/China und der Jaeger Cartronix GmbH. Sie beschäftigt über 400 Mitarbeiter. Der neue Firmensitz in Friedberg wurde im Januar 2001 in Betrieb genommen und vereint auf 18 000 m² die bisherigen Standorte in Deutschland.

Erich Jaeger hat als Zulieferer der Automobilindustrie ein Programm von über 800 fzg-spezifischen E-Sätzen, Steckern, Steckdosen und elektrischen Verbindungen im Nutzfahrzeugbereich, Adaptern, Modulen, Prüf- und elektronischen Sondergeräten. Die Entwicklung steht nicht still, bereits



Das Einziehen der so vorbereiteten Kabel in die Schutzumhüllung geschieht unter Verwendung von etwas Gleitmittel. Manche Modelle werden mit einem Schutztape umwickelt. Die Umhüllung des Kabelbundes schützt diesen zum Einbau im Fahrzeug und sorgt zum Anderen für einen geordneten Zusammenhalt.



Eine 100%ige Prüfung erfolgt an einem computergesteuertem Testplatz. Nach dem Anschluss des Kabelstranges, an ein im Tester-Pult eingelassenes Gegenstück, checkt das Computer-Test-Programm

das sich die Kabel im entsprechendem Steckplatz des Steckers befinden. Ein Tested-OK Aufkleber wird vom Computer nur nach bestandem Test ausgedruckt und auf den Kabelstrang geklebt.

Vorteile fahrzeugspezifischer E-Sätze:

- fahrzeugspezifisch entwickelt
- exakt bemessene Leitungslängen
- Montage- und Zeitersparnis
- Optimal passend

Weitere Vorteile bei fahrzeugspezifischer TopTronic-Ausführung

(B 3642 * = Artikelnummer und Kennzeichnung im Katalog)

- kein Ausbau Kombiinstrumente
- kein Ausbau Lenkrad (Airbag)
- Verkabelung meist im Fzg.-Heck
- große Montage- und Zeitersparnis



Die getesteten Kabelsätze werden in einem Karton mit dem benötigten Zubehör zum Elektrosatz zusammengefügt. Einer der etwas umfangreicheren E-Sätze, wie z. B. VW Sharan enthält über 100 Einzelpositionen.



Bevor die Kartons zu größeren Verpackungseinheiten gepackt werden und sich auf den Weg ins Rameder-Lager begeben, wird nochmals eine Überprüfung des Gewichtes durchgeführt. Dies stellt sicher, dass sich alle Teile im Karton befinden, die Sie beim späteren Einbau benötigen.



heute schon befindet sich eine kabellose Verbindung per Kurzstreckenfunk (Bluetooth) in der Entwicklung. Das innovative Unternehmen befindet sich weiter auf Expansions-Kurs, besuchen Sie die Internet-Präsenz unter www.Erich-Jaeger.de

Änderungen zum aktuellen Katalog II/2001

Fabrikat und Typ	Baujahr	Bestell- Nummer	Aus- Führung	Preis DM	Stützlast kg	Anh.-last bzw. D-Wert
Audi Seite 17						
Audi A4 Lim.	11.2000-	C 4906 C 4907	• v ↗	180,17 339,66	80 80	2000 2000
Alfa Seite 14						
Alfa Romeo 147 3 tür. u. 5 tür.	01.2001-	C 4508 C 5464	• v ↗	237,93 354,31	60 60	1300 1400
Fiat Seite 33						
Fiat Strada Pick Up	06.99-	C 0535 C 0541	○ H ↗	155,17 308,62	75 75	1300 1300
Ford Seite 36						
Ford Mondeo Fließ. u. Stufenheck	05.89-	B 5460 B 4524 B 4525	• • v ↗	180,17 247,41 454,31	75 75 75	1700 1800 1800

Fabrikat und Typ	Baujahr	Bestell- Nummer	Aus- Führung	Preis DM	Stützlast kg	Anh.-last bzw. D-Wert
Mercedes Seite 53						
Mercedes C-Klasse C 4563 Lim. und C 5173 Kombi	03.2001- 04.2001-	C 4563 C 5173	v ↗ v ↗	485,34 485,34	75 75	1600 1600
Renault Seite 77						
Renault Laguna Lim.	03.2001-	B 4922 B 4923	• v ↗	195,69 319,83	75 75	1500 1500
Volvo Seite 95						
Volvo V70 Kombi nach facelift	03.2000-	C 5461 C 4643 C 5462 C 4644	• • v ↗ v ↗	211,21 240,52 399,14 476,72	75 75 75 75	2000 2000 2000 2000
Dachboxen Seite 107						
Dachbox Allround	Bestell Nr.: 5378	bei Außenmaß: L = 1950mm sondern 1350 mm				

Schnäppchenmarkt

Proton 313, 315 Fließheck 3 tür., 09.96- B 3457, •, 50/1300 kg 79,31	Hyundai Sonata II nur Typ Y3, 05.93-96, B 3267, H ↗ ○, 75/1600 kg 198,28	Renault Laguna Lim., B 56, 94-03.2001 B 5308, H ↗ •, 75/1650 kg 199,14
Audi A6 nur mit Nivoregulierung Lim. u. Avant nicht für Quattro, 4.97-, D 3003, •, 85/2100 kg 128,45	Seat Toledo Typ 1L, 05.91-10.95, B 5320, •, 75/1500 kg 99,13	VW Passat nur für Lim., nicht für Syncro, 09.96-09.2000, A 5309, ○, 85/2000 kg 79,31
VW Passat Lim. und Variant, 09.96-09.2000, A 5322, •, 75/1800 kg Nicht für Syncro !! 79,31	Mercedes E200-E420 Lim. W210, 5.95-5.99, B 2423, v ↗ ○, 75/2200 kg 399,14	Seat Inca / VW Caddy 11.95-, A 5329, ○, 50/1100 kg 128,45
Audi A3 E-Satz Lim. nur ohne Checkkontroll 7pol. A 5466 49,13	Audi A3 E-Satz Lim. nur ohne Checkkontroll 13pol. A 5467 49,13	Mitsubishi Carisma E-Satz nur für Fließheck 13pol. A 2585 49,13
Mitsubishi Carisma E-Satz nur für Fließheck 7pol. A 2584 49,13	Audi 100 C4 u. A6 E-Satz Lim. u. Avant nur mit Checkkontroll 7pol. nur für starre AHK A 5468 49,13	Audi 100 C4 u. A6 E-Satz Lim. u. Avant nur mit Checkkontroll 13pol. nur für starre AHK A 5469 49,13
Audi A6 E-Satz Lim. nur ohne Checkkontroll 7pol. A 5471 49,13	Mercedes 300SL-500SL E-Satz Lim. 13pol. A 2297 49,13	

AMI Leipzig

Wir waren für Sie auf der Leipziger Automobil-Ausstellung 2001 und haben einige Neuheiten und Informationen zusammengefaßt die wir Ihnen vorstellen möchten.

Alfa Romeo

147 Ab Mai auch als 4 tür. zu haben. Auch bei diesem Modell sind die Türgriffe, in den hinteren Türen, in dem schwarzem Türrahmen integriert.

Audi

A6 Modelle bekommen für innen und außen ab Juni feine Desingretuschen.

BMW

3er Compact 28 cm kürzer als die Limousine soll mit 6,9 Liter dank der neuen Valvetronic auskommen.



BMW 3er Compact

BMW Mini für etwa 27000.- DM bekommen Sie den Mini One, der etwas besser ausgestattete Mini Cooper kommt mit weiß oder schwarz lackiertem Dach und Aussenspiegel, Drehzahlmesser und 15 Zoll Leichtmetallräder

Chrysler

Voyager der neue Van schon seit 31. März mit den Sebring Cabrio und der Lim. bei den Händlern.



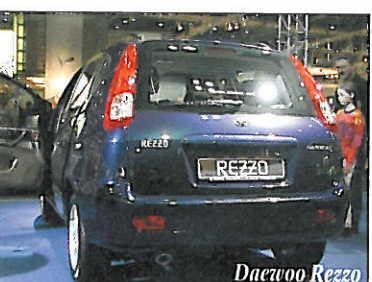
Citroen C5 Kombi

Citroen

C5 Lim steht schon seit ende März und der Kombi wird ende Mai bei den Händlern stehen.

Daewoo

Rezzo sollte leztes Jahr September schon bei uns starten.



Daewoo Rezzo

Daihatsu

YRV mit Allrad, Tiptronic-Automatic und Turbo. Satte 130 PS gut für fast 200 km/h Spitze.



Daihatsu YRV

Fiat

Stilo Nachfolger für den Bravo und den Brava ab mitte Oktober.

Ford

Mondeo Turnier 540 bis 1700 Liter Ladevolumen sucht seines gleichen.

Honda

Civic als 3 turer der ab Herbst mit dem Stream, einem schönen Kompaktvan, erscheinen wird.



Honda Stream

Hyundai

Terracan der bis zum Jahresende den Galloper ablösen soll.

Jaguar

X-Type soll auf BMW 3er und Mercedes C-Klasse jagt machen. Ab 192 PS und ab ca. 60000.- DM



KIA Magentis

Kia

Magentis ab April gibt es die Limousine. Preis ab 40.000.- DM und 136 PS.

Lancia

Thesis der Kappa Nachfolger. Diese luxuriöse Oberklassenlimousine startet ab November ab 60.000.- DM, mit 170 PS, 220 PS, einen Turbo 190PS und zwei Diesel 140PS und 185PS.

Lexus

SC 430 das Luxuscabrio mit Faltblechdach wie bei Mercedes SLK ab August für ca. 140.000.- DM.

IS 300 ab September der Sport Kombi mit 210PS.

Mazda

MX-5 trotz schickerer Ausstattung und markanter Frontansicht in der Basisversion nicht teurer geworden.

RX 8 ein heißer Supersportler mit einem Zweischeibenwankelmotor mit 250 PS ab 2002.

MCC

Smart Crossblade hier wurde an Türen und einem Dach gespart dafür bekam er dicke Reifen.



Smart Crossblade

Mercedes

C Sportcoupe und mit dem C-Klasse Kombi zusammen schon ab März bei den Händlern erhältlich.



Mercedes C Sportcoupe

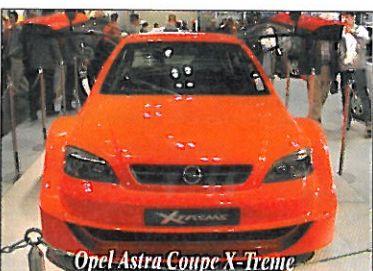
Mitsubishi

Carisma GT EVO VII für rund 80.000.- DM gibt es ab Herbst diesen 280 PS starken, aus der Rallye-WM übernommenes Kraftpaket.

Opel

Opel Zafira OPC mit 192 Turbo PS europas schnellster Van. 8,1 Sekunden von 0-100 km/h, Spitze 220 km/h.

Astra Coupe OPC X-Treme knapp 5 Sekunden von 0-100, 444 Achtzylinder-PS, über 300 km/H Spitze. Noch kein Preis. Geplante Stückzahl ca. 200.



Opel Astra Coupe X-Treme

Peugeot

307 der Golf Gegner beginnt mit Preisen unter 30.000.- DM und ab 109 PS. Ab Juni.

Porsche

GT 2 hier seine Daten des Überfliegers. 462 PS, 0-200 in 12,9 Sekunden, Tempo 315 km/h, Preis 339.000.-DM

Renault

Kangoo im Spätsommer folgt die Allradgetriebene Offroad Version.



Skoda Fabia Stufenheck

Skoda

Fabia es folg nun die Stufenheckversion der erfolgreichen Modellreihe.

Suzuki

Liana dieser spielt auch in der Golf Klasse mit. Soll dieses Jahr noch zu uns kommen.

Grand Vitara XL bei diesem Modell finden 7 Personen platz.



Suzuki Liana

Toyota

Avensis Verso starker Gegner für den VW Sharan. Bis zu 7 Personen haben Platz . Ab August für rund 45.000.- DM. Motoren: Benzin-Direkteinspritzer 150 PS, Common-Rail-Diesel mit 115 PS.



Toyota Avensis Verso

VW

W8 4motion, äußerlich fast nicht vom normalo Passat zu unterscheiden. Mit einem 4-Liter-Achtzylinder mit 275 PS und 370 Newtonmeter Drehmoment. Preise beginnen ab 80.000.- DM.

Info! Info! Info! Info! Info!
Feiertag?!

An nicht bundeseinheitlichen Feiertragen sind wir für Sie generell erreichbar.

Info! Info! Info! Info! Info!

Rameder-Team

Am Eichberg 1
07338 Munschwitz
Telefon 0800 - 58 77 58 64
Telefax 0180 - 521 29 32
www.kupplung.de
info@kupplung.de

Info! Info! Info! Info! Info!

Telefon besetzt

Wenn möglich per Fax bestellen, da es uns leider nicht immer möglich ist jedes Gespräch entgegen zu nehmen.

Info! Info! Info! Info! Info!

Ein Taucher schlappt mit voller Ausrüstung über die Sanddünen der Sahara und fragt den Beduinen, der da vorbeikamelt: „Sagen Sie, guter Freund, wo geht's hier denn zum Meer?“

„Etwa 19 Tage dort entlang geradeaus!“

„Echt?“, meint der Taucher und rückt die Aqualunge gerade, „Einen tollen Sandstrand habt ihr hier!“

Telefonat: „Ist da die Beratungsstelle für Alkoholiker?“ „Hier Alkoholikerberatung, haben Sie Sorgen?“ „Ja, ich wüßte gerne, wie man Erdbeerbowle ansetzt!“

Mein neuer Hund ist echt super. Jeden Morgen um 8 Uhr bringt er mir die Zeitung. Dabei habe ich gar keine abonniert!“

Linda wacht aus der Narkose auf und fragt den Assistenzarzt: „Bitte, Herr Doktor, wann bin ich wieder für die Liebe bereit?“ Der Arzt wird rot: „Da muß ich erstmal den Chef fragen. Sie sind nämlich die erste Patientin, die mir diese Frage nach einer Mandeloperation stellt.“

Zwei Kannibalen verpeisen einen Clown. Sagt der eine: „Der schmeckt aber komisch.“

Ein schwächlicher Greis sitzt beim Arzt auf der Liege und zieht sich gerade sein Oberhemd wieder an. Da greift der Arzt zum Telefon, wählt und sagt kurz darauf: „Hallo Liebling, ich bin's. Du, ich weiß wo bald eine Wohnung frei wird.“

Eine amerikanische Touristin, die Europa mit dem Auto bereiste, liess sich in Griechenland vor einer umgestürzten Säule fotografieren. „Passen Sie auf,“ rief sie, „dass der Wagen nicht mit aufs Bild kommt, sonst denkt mein Mann, ich hätte das Ding gerammt!“

Schatzi, hast du schon gehört? Alle Schweizer Pässe sind gesperrt!“ „Na und, wir haben doch deutsche Pässe ...“

Das Telephon klingelt. Der Schäferhund nimmt den Hörer ab und sagt: „WAU! WAU!“

Der Anrufer: „Wie bitte!?“
Der Schäferhund: „WAU!WAU!“
Der Anrufer: „WIE BITTE!?“
Der Schäferhund: „WILHELM-ANTON-ULRICH!
WILHELM-ANTON-ULRICH!“

Mai-Aktion

Das sicherste Transportmittel für Fahrräder

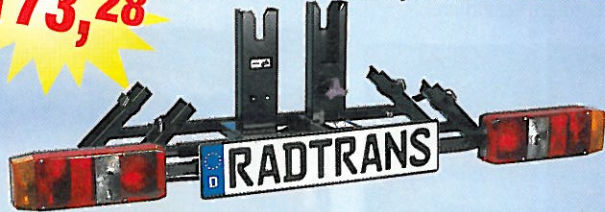
bis zu **-25%**

gültig bis zum 31. Mai 2001

RADTRANS

173,28

Hochwertiger Fahrradheckträger für den Transport von 2 Fahrrädern



Material Stahl, schwarz pulverbeschichtet, mit EBE (europäische Betriebserlaubnis), inkl. Diebstahlsicherung, mit 7- und 13-poligem Steckeranschluß.

Qualität
von uns getestet und empfohlen

COMFORTTRANS

263,79



Hochwertiger Fahrradheckträger für den Transport von bis zu 3 Fahrrädern
Stützlast mind. 60 kg

Material Stahl, silberfarbene vollverzinkte Ausführung, mit Abklappmechanismus, mit EBE (europäische Betriebserlaubnis), inkl. Diebstahlsicherung, mit 7- und 13-poligem Steckeranschluß.



95,69

Erweiterung für drittes Fahrrad

Bitte ausschneiden oder kopieren!

Fax-Bestellung

KD-Nr.:

siehe Vorderseite im Anschriftenfeld

Ansprechpartner: _____

Datum: _____

Telefon-Nr.: _____

Unterschrift: _____

Fax: 0180-5 21 29 32

(Firmenstempel)

Best.-Nr.	Stück	Fzg-Typ	Preis DM
		AHK <input type="checkbox"/> starr <input type="checkbox"/> abn.	
		E-Satz <input type="checkbox"/> 7-pol. <input type="checkbox"/> 13-pol.	
A 4048		Radtrans	à 173,28
A 4971		Comforttrans	à 263,79
A 4972		Erweiterung für 3. Fahrrad, Comforttr.	à 95,69

Versandart: Post Bankeinzug EXPRESS NVS Post NN

Konto: _____
BLZ: _____
Bank: _____
Name: _____

(Bitte in Blockschrift ausfüllen)

Nettopreis in DM zuzügl. Versandkosten. Abgabe nur in üblichen Mengen. Keine Haftung für Druckfehler