

Ausgabe 8  
1/2001

# KUPPLUNG

Wir bleiben in Verbindung

**aktuell**

Die Informationszeitung des Rameder-Teams für **Ersatzteildisponenten**, **Lageristen** und **Kfz-Mechaniker** in allen Autohäusern und Reparaturwerkstätten

## Unser Service-Team

**Freundlich – Kompetent – Hilfsbereit**

Von links, hinten: Monique Henkel, Alexandra Richter, Katrin Gruber, Susanne Busch, Brit Kaltenbach, Enrico Schnorr, Madeleine Schwanitz; Mitte: Katja Gläser, Katrin Horn, Heike Schmidt, Daniela Voigt, Heike Bordes, Nicole Keilwerth, Susan Bruckmann; vorne: Martin Thomas, Yvonne Möller, Kathi Braun, Daniel Hertzler, Nadine Kuhn, Marko Sonnenburg, Anett Hollstein, Manuela Pampel

### Wir über uns

Unser Service-Team Beratung/Vertrieb **2**

### Hammerpreise

Vorabinfo Katalog I/2001 **3**

### Tips vom Beratungs-Team

Kleine Tips für die Pinnwand **3**

### Der €uro kommt

Wissenswertes zum Euro **4**

### Keine Macht den Drogen

Unsere Aktion „Förderung der der Kinder- und Jugendarbeit in Vereinen“ **5**

### Neues/Änderungen

zum Katalog III/2000 **6**

### Technik erklärt

Unser Elektrosatz-Programm **7**

### Unsere Treue-Aktion

Infos und Sondermeldungen **8**DEUTSCHE POST AG  
ENTGELT BEZAHLT  
08141 REINSDORF BZ 08

Liebe Leser,

vor Ihnen liegt druckfrisch die neueste Ausgabe unserer Kundenzeitung „Kupplung aktuell“, mit der wir Sie mehrmals im Jahr über Produktneuheiten, unseren Service und die Menschen rund um das Thema Anhängerkupplung informieren. In dieser Ausgabe möchten wir Ihnen unsere Abteilung Service (Beratung und Vertrieb) mit Ihren Aufgaben und einige „Neue“ im Team etwas näher bringen. Auch befinden sich einige interessante Preissenkungen im Innenteil des Infoblattes. Dem Euro der schon bald unser gemeinsames Zahlungsmittel sein wird, widmen wir eine Seite in dieser Ausgabe.



Unsere Aktion „Sportbekleidung für Kinder und Jugendliche“ in deren Zusammenhang wir in der Vergangenheit den Förderverein „Keine Macht den Drogen“ unterstützten, werden wir auch dieses Jahr fortführen. Wir möchten damit einen kleinen Beitrag zum Wohle von Kindern und Jugendlichen leisten. Unter dem Motto „Technik erklärt“ gibt's diesmal Informationen zu Elektrosätzen aus unserem Lieferprogramm. Bitte schenken Sie auch unserer „letzten Seite“ mit der Treue-Aktion Aufmerksamkeit.

# Unser Service-Team

An dieser Stelle möchten wir Ihnen die Mitarbeiter aus der Abteilung Beratung/Vertrieb und Ihre Arbeit ein wenig näherbringen. Freundlich, Kompetent und Hilfsbereit sind die grundlegenden Eigenschaften eines jeden Mitarbeiters unseres Rameder-Teams, und von unbedingter Voraussetzung in einem Dienstleistungsunternehmen als welches wir uns sehen.

**Freundlichkeit** ist heutzutage leider eine Tugend die oftmals etwas in den Hintergrund tritt, auf die wir aber bei uns im Haus gezielt achten und dies beginnt bei uns schon vor dem Gespräch mit einer gebührenfreien Servicenummer und endet nicht mit dem Entgegennehmen der Bestellung, auch danach heißt's **„Wir sind für Sie da!“**

*Jusanne Sued* *Ulrich Groune*

**Brit Kaltenbach**, 20 Jahre alt, Eintritt: 01.08.2000, Ausbildung zur kaufmännischen Assistentin, danach Wirtschaftsabitur mit erfolgreichem Abschluss im Sommer 2000, aufgeschlossene und engagierte Mitarbeiterin zur Unterstützung unseres Teams und somit eine kompetente Ansprechpartnerin für Sie

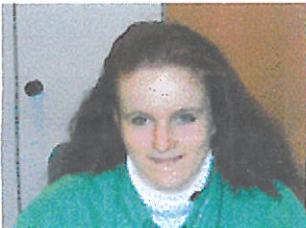


**Marko Sonnenburg**, 27 Jahre alt, ist seit dem 01.01.1998 ein wichtiges Mitglied in unserem Team, er hat eine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker mit sehr gutem Ergebnis absolviert und zusätzlich an Lehrgängen zur Vertiefung der erworbenen Fähigkeiten teilgenommen, durch familiären Nachwuchs unterbrach er seine Arbeit und trat eine halbjährige Baby-Pause an, seit dem 1. Januar dieses Jahres wirkt er wieder in unserer Auftragsannahme mit und unterstützt tatkräftig unser Team der Kundenberatung



*Jadeleine Schwandt* *Alex Richter*

**Alexandra Richter**, 23 Jahre alt, Eintritt: 01.12.2000, durch ihre Ausbildung zur Einzelhandelskauffrau hatte sie schon von Grund an Kundenkontakt den sie dann nach Abschluss ihrer Lehrausbildung in einem Call-Center als Agentin erweitern und vertiefen konnte. Ihre schnelle Einarbeitung wurde durch ihr technisches Interesse zusätzlich unterstützt, dadurch wurde sie in unserem Beratungsteam eine tatkräftige Verstärkung.



*Brit Kaltenbach*

*Katja Gruber*

*Susan Bruch*



*Jusanne Sued*

*Katrin Horn*

*Marko Sonnenburg*

*Daniel Herber*

**Hilfsbereit** stehen wir Ihnen zur Seite und dies ist für uns eine der grundlegenden Säulen unserer Arbeit. Selbstverständlich helfen wir Ihnen weiter wo wir nur können, ob Einbauanleitungen, Lieferverfügbarkeitsauskunft, Warenrücknahme oder technische Informationen. Sollten Sie auch Probleme bei einem nicht von uns erworbenen Produkt haben, sprechen Sie uns bitte an, auch wenn es einmal etwas unangenehmes ist **„Wir helfen Ihnen weiter!“**

*Alexandra Richter*  
*Ulrich Groune* *Marko Sonnenburg*

**Kompetenz** ist das A und O in jeder Zusammenarbeit und diese im Team zu festigen und auszubauen ist ein ständiger Bestandteil unserer Arbeit. Beginnend bei der intensiven Einarbeitung neuer Mitarbeiter, über die wöchentliche Teambesprechung, bis zu ganztägigen praktischen Schulungen, sind wir stets damit beschäftigt unserer Wissen auszubauen. So hat jeder im Team schon einige Anhängerkupplungen und Elektrosätze selbst eingebaut, um sicher zu stellen **„Wir wissen wovon wir reden!“**

*Marko Sonnenburg*

*Mauela Pampel*

**Enrico Schnorr**, 27 Jahre alt, Eintritt: 01.12.2000, Ausbildung als Kfz-Mechaniker, war seit 1994 als Kfz-Mechaniker bzw. Servicemitarbeiter in einem renommierten Autohaus tätig und konnte sich somit immer tiefgründiger im Gebiet Fahrzeugtechnik spezialisieren, in seiner Freizeit widmet er sich fast jede Minute dem Autotuning, in unsere Abteilung Beratung ein Ansprechpartner für Sie und Ihre ganz speziellen Wünsche sowie Anliegen.



*Katja Gruber*

**Nadine Kuhn**, 19 Jahre alt, Eintritt: 25.08.2000, nach Abschluss ihrer Ausbildung zur kaufmännischen Assistentin mit dem Schwerpunktbereich Fremdsprachen wechselte sie in unser Haus, durch ihr engagiertes und wissbegieriges Wesen hat sie sich schnell in Ihr jetziges Aufgabengebiet Beratung / Verkauf eingearbeitet, mit ihrer freundlichen Art wissen wir alle unsere Kunden bei ihr in guten Händen.



*Ulrich Groune*

*Marko Sonnenburg*

*Enrico Schnorr*  
*Nicole Keilwerth*

*Marko Sonnenburg*

*Daniela Kojak*

*Nadine Kuhn*

# Hammerpreise

*Weitere Preissenkungen  
demnächst im Katalog 1/2001*

Wie Sie bereits wissen, sind aufgrund der Stahl- und Rohölpreise die Hersteller der marktwirtschaftlichen Situation anzupassen. Die erfreuliche Nachricht für Sie: **Vertrauen und unserer guten Zusammenarbeit ist es uns gelungen die Preise über das komplette Programm zu senken. Hier ein kleiner Vorgeschmack auf den Katalog 1/2001 der demnächst erscheint.**

**Focus** Fließheck ~~141,38~~ **134,48**  
Art.-Nr. A14691

**A4** alle Mod., außer RS4 ~~159,48~~ **149,14**  
Art.-Nr. A11681

**Astra F** Caravan ~~109,48~~ **99,14**  
Art.-Nr. A14696

**Laguna** Grandtour ~~194,83~~ **168,10**  
Art.-Nr. A15089

**Xsara** Kombi ~~200,00~~ **168,10**  
Art.-Nr. A14686

**Golf III** Lim. u. Cabrio ~~99,14~~ **89,66**  
Art.-Nr. A11889

**Fabia** Limousine ~~182,76~~ **139,66**  
Art.-Nr. A14624

**Avensis** Limousine ~~195,69~~ **159,48**  
Art.-Nr. A15040

**Golf IV / Bora** Limousine  
Art.-Nr. A13678, 7-pol. Toptronic ~~114,86~~ **99,14**  
Art.-Nr. A13679, 13-pol. Toptronic ~~130,17~~ **119,83**

## Tips von Ihrem Beratungs-Team

Bitte nennen Sie uns Ihre

### 1 Kunden-Nummer

Ganz gleich, warum Sie uns anrufen oder faxen, ihre **Kundennummer** ermöglicht es uns, Sie individuell zu beraten oder Ihnen konkret weiterzuhelfen.

### 2 Umtausch

Bei Umtausch von Artikeln aus den **letzten Jahren**. Bitte legen Sie Ihrer Rücksendung eine **Rechnungskopie** bei, da wir sonst keinen Umtausch vornehmen können.

Bitte nennen Sie uns Ihre

### 3 Telefonnummer

und **Ansprechpartner**. Diese Informationen erleichtern es uns, Sie bei eventuellen Rückfragen sofort zu erreichen.

Bei

### 4 Rücksendungen

Versehen Sie Ihre Rücksendungen immer mit unserer **Anschrift** (Team Rameder ...), Ihrem **Absender** und einer **Rechnungskopie**, um Verzögerungen bei der Bearbeitung zu vermeiden. Wir können die Ware bei Ihnen abholen lassen oder schicken Sie uns die Ware frei zu, um die anfallenden Kosten so gering wie möglich zu halten. Bitte informieren Sie uns.

### 5 Telefax

Ihr Fax hat uns in der Regel erreicht, wenn Sie keine Fehlermeldung auf Ihrem Fax haben. Bitte faxen Sie nicht **nochmals**, wenn Sie sich unsicher sind, dann mit dem Vermerk „**Zweitschrift**“.

Sie benötigen eine

### 6 Anbauanleitung

Bitte halten Sie **alle Angaben** zum Typenschild bereit, nur dann können wir garantieren, daß Sie die richtige Anbauanleitung erhalten.

Bitte nennen Sie uns

### 7 Artikel- und Bestell-Nummer

Ob Bestellung, Anfrage oder Reklamation, wir wissen dann sofort um welchen Artikel es sich handelt und können detaillierte Produktinformationen abrufen.

### 8 Ansprechpartner

Bitte lassen Sie sich von unseren **Kundenberatern** den **Namen** geben, damit Sie bei eventuellen Rückfragen einen konkreten Ansprechpartner haben.

# € Der Euro kommt €

Seit dem 1. Januar 1999 ist der Euro die gemeinsame Währung von 11 Mitgliedsstaaten (Belgien, Deutschland, Spanien, Frankreich, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal und Finnland).

Am 19. Juni 2000 ist Griechenland der Währungsunion beigetreten. Ende diesen Jahres könnten Banken und große Einzelhandelsgeschäfte bereits im Voraus mit Euro-Banknoten und -münzen ausgestattet werden. Am 1. Januar 2002 kommen Euro-Banknoten und Münzen in Umlauf, es erfolgt die voll-

ständige Umstellung der öffentlichen Verwaltung und sämtliche nationale Banknoten werden von nun an eingezogen: Beginn des Parallelumlaufs. Am 28. Februar 2002 (spätestens) werden Nationale Banknoten und -münzen endgültig aus dem Verkehr gezogen (Ende des Parallelumlaufs).



## Scheine

Es gibt 7 Euro-Scheine. Sie sind von unterschiedlicher Farbe und Größe und haben einen Wert von jeweils 500, 200, 100, 50, 20, 10 und 5 Euro. Die Abbildungen symbolisieren das architektonische Erbe Europas. Es werden jedoch keine Denkmäler in bestimmten Ländern abgebildet. Die Vorderseite jeder Banknote zeigt Fenster und Portale als Symbol der Offenheit und Zusammenarbeit in der EU. Die Rückseite zeigt jeweils eine Brücke aus einer bestimmten Epoche als Symbol der Verbindung zwischen den Völkern Europas und zwischen Europa und dem Rest der Welt.



## Münzen

Es gibt 8 Euro-Münzen im Wert von jeweils 2 und 1 Euro sowie 50, 20, 10, 5, 2 und 1 Cent. Jede Euro-Münze wird eine gemeinsame europäische Seite haben. Die Rückseite kann jeder Mitgliedstaat nach Belieben gestalten. Jede der Münzen kann überall in den elf Mitgliedstaaten verwendet werden. Die gemeinsame Bildseite stellt die Karte der Europäischen Union dar, vor dem Hintergrund transversaler Linien, an denen die Sterne der europäischen Flagge hängen. Die Abbildungen auf den 1, 2 und 5 Cent-Münzen symbolisieren die Stellung Europas in der Welt, die 10, 20 und 50 Cent-Münzen die Union als Bund von Nationen. Die 1 und 2 Euro-Münzen stellen Europa ohne Grenzen dar.



## Umrechnungskurse

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | <b>BELGIEN</b><br>BEF Franc 40,3399       |  | <b>ITALIEN</b><br>ITL Lire 1936,27         |
|  | <b>DEUTSCHLAND</b><br>DEM Mark 1,95583    |  | <b>LUXEMBURG</b><br>LUF Franken 40,3399    |
|  | <b>FRANKREICH</b><br>FRF Franc 6,55957    |  | <b>NIEDERLANDE</b><br>NLG Gulden 2,20371   |
|  | <b>FINNLAND</b><br>FIM Mark 5,94573       |  | <b>ÖSTERREICH</b><br>ATS Schilling 13,7603 |
|  | <b>GRIECHENLAND</b><br>GRD Drachme 340,75 |  | <b>PROTUGAL</b><br>PTE Escudo 200,482      |
|  | <b>IRLAND</b><br>IEP Pfund 0,787564       |  | <b>SPANIEN</b><br>ESP Peseta 166,386       |

## Wir und der Euro

Seit 1. Januar weisen wir unsere Rechnungen in Euro sowie DM aus. Der letzte Katalog in diesem Jahr (September) erscheint in Euro. Ab 1. Januar 2002 stellen wir unsere Rechnungslegung auf Euro alleinig um.



# „Förderung der Kinder- und Jugendarbeit in Vereinen“

Unsere Aktion: Keine Macht den Drogen, Kindern eine Perspektive bieten!



Wie unsere Erfahrungen in der Vergangenheit gezeigt haben, fehlt in den Vereinen des öfteren das Geld für die Kinder und Jugendabteilungen. Seit einigen Jahren unterstützen wir nun schon Vereinsverantwortliche bei Ihrer Arbeit durch die Ausrüstung der Kinder und Jugendlichen mit Sport und Trainingsanzügen.

Große Nachfrage bestand bisher bei unserer Aktion in deren Verlauf wir bisher über 50 Vereine mit 830 Trainingsanzügen bzw. Sporttrikots auszustatten konnten. In diesem Zusammenhang unterstützten wir auch den Förderverein „Keine Macht den Drogen e.V.“

Auch in diesem Jahr möchten wir dies fortführen und sollten Sie in Ihrem Verein (Fußball-, Schwimm-, Tennis-, Handball-, Kampfsport-, Tischtennis-... Verein) in den Kinder- bzw. Jugendabteilungen Bedarf haben, so geben Sie bitte diese Seite an den Gruppenleiter oder Vereinsverantwortli-

chen weiter. Wir möchten hier schon darauf hinweisen, daß das Alter unter 16 Jahren liegen muß und die Gemeinnützigkeit des Vereins belegbar ist.

Besteht Bedarf, so fordern Sie bitte die Aktionsunterlagen „Vereinsförderung“ an. Hierin befinden sich Beschreibung der Sportbekleidung und ein Fragebogen der beantwortet werden muß. Bitte per Brief, Fax oder E-Mail an: Anhängerkupplungen Rameder, z. Hd. Frau Köster, Am Eichberg 1, 07338 Munschwitz, E-Mail: [marketing@kupplung.de](mailto:marketing@kupplung.de) Aktionsende: 31. März 2001

# KEINE MACHT DEN DROGEN

**Anhängerkupplungen Rameder**  
 z. Hd. Frau Köster  
 Am Eichberg 1  
 07338 Munschwitz  
 Fax 01 80 / 5 21 29 32

# Neues und Änderungen zum Katalog III/2000

Das sich zum letzten Katalog einiges geändert bzw. Neues dazugekommen ist, haben wir schon vor erscheinen des neuen Kataloges einige Änderungen aufgelistet. Die Änderungen sind in der Tabelle **blau** gedruckt.

| Fabrikat und Typ  | Baujahr            | Bestell-<br>Nummer | Aus-<br>Führung | Preis<br>DM   | Stützlast<br>kg | Anh.-last<br>bzw.<br>D-Wert |
|---|--------------------|--------------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------------------|
| <b>Alfa Romeo Seite 12</b>  |                    |                    |                 |               |                 |                             |
| Alfa Romeo 147<br>3 tür. u. 5 tür.                                  | 01.2001-           | <b>C 4508</b>      | •               | <b>237,93</b> | <b>60</b>       | <b>1300</b>                 |
| Alfa Romeo 156 Sportwagen<br>Kombi                                  | 06.2000-           | <b>C 4509</b>      | ○               | <b>205,17</b> | <b>60</b>       | <b>1600</b>                 |
|   |                    | C 2814             | ○               | 245,69        | 60              | 1600                        |
|   |                    | <b>C 4510</b>      | v ⇨ ○           | <b>379,31</b> | <b>60</b>       | <b>1600</b>                 |
|   |                    | C 4015             | v ⇨ ○           | 481,90        | 60              | 1600                        |
| <b>Fiat Seite 27</b>  |                    |                    |                 |               |                 |                             |
| Fiat Bravo<br>3 tür.<br>Typ 182                                     | 09.95-             | D 2106             | v ⇨ ●           | 350,00        | 70              | 1300                        |
|   |                    | <b>D 5149</b>      | <b>H ⇨ ●</b>    | <b>265,52</b> | <b>70</b>       | <b>1400</b>                 |
|   |                    | D 2829             | H ⇨ ●           | 318,97        | 75              | 1400                        |
| <b>Ford Seite 30 / 31</b>   |                    |                    |                 |               |                 |                             |
| Ford Sierra<br>Turnier<br>auch für Allrad                           | 01.87-<br>03.93    | <b>C 5098</b>      | ○               | <b>240,52</b> | <b>50</b>       | <b>1450</b>                 |
|   |                    | C 0888             | ○               | 240,52        | 75              | 1450                        |
| Ford Scorpio<br>Stufenheck  | 10.94-             | <b>C 4171</b>      | v ⇨ ●           | <b>430,17</b> | <b>80</b>       | <b>2000</b>                 |
|   |                    | C 2304             | v ⇨             | 430,17        | 75              | 2000                        |
| <b>Ford Seite 33</b>  |                    |                    |                 |               |                 |                             |
| Ford Transit<br>Bus, Kasten Kombi<br>Typ F... mit Trittschiffstange | 04.2000-           | <b>B 4857</b>      | □               | <b>197,41</b> | <b>110</b>      | <b>3000</b>                 |
| Ford Transit<br>Pritsche<br>Typ F...                                | 04.2000-           | <b>B 5083</b>      | □               | <b>197,41</b> | <b>110</b>      | <b>2800</b>                 |
|   |                    | B 0582             | □               | 247,41        | 120             | 2800                        |
| <b>Hyundai Seite 36</b>   |                    |                    |                 |               |                 |                             |
| Hyundai Accent<br>Fließ- u. Stufenheck                              | 01.2000-           | B 4942             | •               | 211,21        | 75              | 1100                        |
|   |                    | B 4505             | •               | 235,34        | 50              | 1100                        |
|   |                    | B 4943             | v ⇨ ●           | <b>335,34</b> | 75              | 1100                        |
| Hyundai Santa Fe<br>Jeep  | 02.2001-           | <b>C 4538</b>      | •               | <b>268,97</b> | <b>90</b>       | <b>2300</b>                 |
|   |                    | <b>C 5267</b>      | v ⇨ ●           | <b>562,07</b> | <b>90</b>       | <b>2300</b>                 |
| Hyundai H1-Starex/H200  | 97-<br>läuft durch | B 4944             | ○               | <b>204,31</b> | 75              | 1800                        |

| Fabrikat und Typ  | Baujahr               | Bestell-<br>Nummer | Aus-<br>Führung | Preis<br>DM   | Stützlast<br>kg | Anh.-last<br>bzw.<br>D-Wert |
|---|-----------------------|--------------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------------------|
| <b>Mitsubishi Seite 50</b>  |                       |                    |                 |               |                 |                             |
| Mitsubishi Pajero Pinin<br>3 tür.   | 11.99-<br>läuft durch | B 1316             | ○               | 206,03        | 75              | 1500                        |
|   |                       | B 4577             | v ⇨ ○           | 360,34        | 75              | 1500                        |
| Mitsubishi Pajero Pinin<br>5 tür.   | 08.2000-              | <b>B 4953</b>      | ○               | <b>208,62</b> | <b>75</b>       | <b>1500</b>                 |
|   |                       | <b>B 4954</b>      | v ⇨ ○           | <b>370,69</b> | <b>75</b>       | <b>1500</b>                 |
| <b>Renault Seite 65 / 66</b>  |                       |                    |                 |               |                 |                             |
| Renault Clio<br>Typ B / C 57<br>außer 16V/1,8 RSI   | 01.91-<br>02.98       | B 0400             | v ⇨             | 335,34        | 75              | 1100                        |
|   |                       | <b>B 5157</b>      | <b>H ⇨</b>      | <b>298,28</b> | <b>75</b>       | <b>1100</b>                 |
|   |                       | B 0435             | H ⇨             | 390,52        | 75              | 1100                        |
| Renault 21<br>Stufenheck  | 04.86-<br>07.89       | <b>C 4133</b>      | ○               | <b>318,10</b> | <b>50</b>       | <b>1650</b>                 |
| <b>Seat Seite 72</b>  |                       |                    |                 |               |                 |                             |
| Seat Ibiza<br>ab facelift   | 10.99-                | B 1332             | v ⇨ ●           | 395,69        | 50              | 1000                        |
|   |                       | <b>B 5074</b>      | <b>H ⇨ ●</b>    | <b>254,31</b> | <b>75</b>       | <b>1000</b>                 |
|   |                       | B 1362             | v ⇨ ●           | 418,10        | 50              | 1200                        |
| <b>Subaru Seite 76</b>  |                       |                    |                 |               |                 |                             |
| Subaru Impreza<br>4 WD  | 01.2001-              | <b>B 4994</b>      | v ⇨ ●           | <b>381,03</b> | <b>75</b>       | <b>1800</b>                 |
| <b>Volvo Seite 84</b>   |                       |                    |                 |               |                 |                             |
| Volvo V70<br>Kombi nach facelift<br>außer 4WD<br><i>nur für Fzg. ohne Nivoregulierung</i> | 03.20001              | <b>C 4643</b>      | •               | <b>240,52</b> | <b>75</b>       | <b>2000</b>                 |
|   |                       | <b>C 4644</b>      | v ⇨ ●           | <b>476,72</b> | <b>75</b>       | <b>2000</b>                 |
| <b>VW Seite 87</b>  |                       |                    |                 |               |                 |                             |
| VW Passat<br>Lim. u. Variant<br>nicht für Syncro  | 10.2000-              | <b>A 5036</b>      | ○               | <b>159,48</b> | <b>85</b>       | <b>1800</b>                 |
|   |                       | <b>A 5037</b>      | v ⇨ ○           | <b>361,21</b> | <b>85</b>       | <b>1800</b>                 |
| VW Passat<br>Lim. u. Variant<br><i>nur für Syncro</i>                                     | 10.2000-              | <b>C 5059</b>      | v ⇨ ○           | <b>404,31</b> | <b>85</b>       | <b>2200</b>                 |

## Schnäppchenmarkt Anhängerkupplungen oder Elektrosätze

Die unten aufgeführten Positionen sind Restbestände die aufgrund von fahrzeugherstellerspezifischen Änderungen nicht mehr im Katalog aufgeführt werden können. Die Qualität der Artikel ist auf bekannt hohem Niveau, neu und originalverpackt, inklusive Anbauanleitungen und Prüfbescheinigungen. Hier haben Sie die Möglichkeit ein Schnäppchen zu machen.

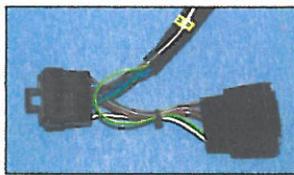
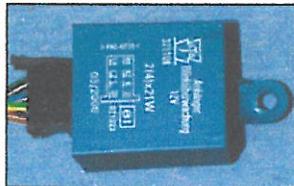
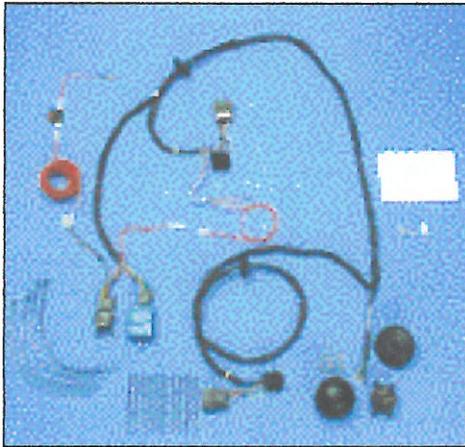
| Art. Nr. | Bezeichnung  | Preis | Art. Nr. | Bezeichnung   | Preis  | Art. Nr. | Bezeichnung   | Preis  |
|----------|--|-------|----------|---|--------|----------|---|--------|
| A 14400  | VW Passat Lim.<br>E-Satz 13pol. ohne Chk. Bj. 10.93-10.96    | 48,00 | A 12804  | Rover Freelander<br>E-Satz 13pol. ohne Chk. Bj. 05.98-  | 69,00  | A12585   | Mitsubishi Carisma Fließheck<br>E-Satz 13pol. ohne Chk. Bj. 95- | 69,00  |
| A 14092  | Peugeot 306 Fließheck<br>E-Satz 13pol. ohne Chk. Bj. 06.97-  | 69,00 | A13267   | Hyundai Sonata<br>H ⇨ ○<br>Bj.93-01.96                  | 199,00 | A11046   | Nissan Stanza Stufenheck u. Coupe<br>○<br>Bj. 85-87             | 199,00 |
| A 14094  | Peugeot 306 Stufenheck<br>E-Satz 13pol. ohne Chk. Bj. 06.97- | 69,00 | A13075   | Audi A3<br>E-Satz 13pol. ohne Chk. Bj. 09.96-           | 69,00  | A13445   | Audi A3<br>E-Satz 13pol. nur mit Chk. Bj. 09.96-                | 69,00  |
| A 13154  | Renault Kangoo<br>E-Satz 7pol. ohne Chk. Bj. 06.98-          | 59,00 | A13985   | Mercedes Vito<br>E-Satz 7pol. ohne Chk. Bj. 03.96-12.00 | 59,00  | A13500   | Citroen ZX Break<br>•<br>Bj. 06.94-99 1000kg / 60kg             | 99,00  |

# Technik erklärt

In dieser Ausgabe von **KUPPLUNG aktuell** präsentieren wir Ihnen heute die Unterschiede der universalen und fahrzeugspezifischen Elektrosätze, wie sie in unserem Programm enthalten sind.

## Fahrzeugspezifischer Top Tronic-Elektrosatz

im Katalog mit diesem Zeichen versehene Artikelnummern



- erhebliche Montage- und Zeitersparnis
- kein Einbau einer C2-Kontrollleuchte
- Aus- und Einbau des Kombi-Instrument entfällt
- Aus- und Einbau des Lenkrades (Airbag) entfällt
- Verkabelung des Elektrosatzes meist nur im Fahrzeugheck

**Unser Tip!**  
bei A4,  
E34 und Megane,  
C-Klasse,  
Astra G  
USW.

Der fahrzeugspezifische Elektrosatz ist mit allem nötigen Zubehör der für den Einbau erforderlich ist, versehen.

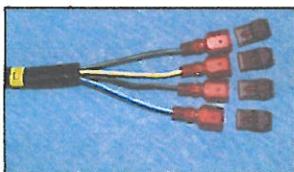
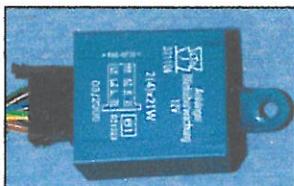
Bei diesem Elektrosatz ist es nicht nötig, das fahrzeugeigene Blinkrelais zu wechseln. Es muß keine Kontrollleuchte angebracht werden.

Die Anhängerblinküberwachung erfolgt über die fahrzeugeigene Blinkkontrollleuchte. Ein Ausfall eines Anhängerblinkers wird durch eine Erhöhung der Blinkfrequenz der fahrzeugeigene Blinkkontrollleuchte angezeigt.

Fahrzeugspezifische Elektrosätze sind auf den jeweiligen Fahrzeugtyp abgestimmt und mit original Verbindungssteckern versehen.

## Universal Top Tronic-Elektrosatz

im Katalog mit diesem Zeichen versehene Artikelnummern



- erhebliche Montage- und Zeitersparnis
- Aus- und Einbau des Kombi-Instrument entfällt
- Aus- und Einbau des Lenkrades (Airbag) entfällt
- kein Einbau einer C2-Kontrollleuchte
- Verkabelung des Elektrosatzes meist nur im Fahrzeugheck

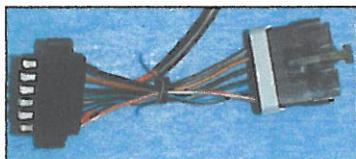
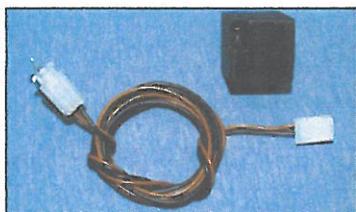
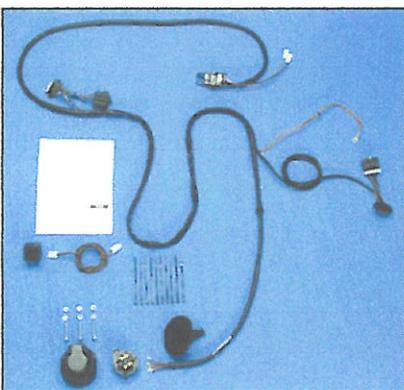
Ausführung für Fahrzeuge ohne und mit Checkkontrollfunktion

Der universale Elektrosatz ist mit allem nötigen Zubehör der für den Einbau erforderlich ist, versehen.

Bei diesem Elektrosatz ist es nicht nötig, das fahrzeugeigene Blinkrelais zu wechseln. Es muß keine Kontrollleuchte angebracht werden. Die Anhängerblinküberwachung erfolgt über die fahrzeugeigene Blinkkontrollleuchte. Ein Ausfall eines Anhängerblinkers wird durch eine Erhöhung der Blinkfrequenz der fahrzeugeigene Blinkkontrollleuchte angezeigt. Wir haben zwei verschiedene Ausführungen für Fahrzeuge ohne und mit Checkkontrollfunktion.

Auch unsere Top-Tronic-Elektrosätze haben wir mit Klipp-Fix Verbinder ausgestattet. Mit diesen Klipp-Fix Verbindern ist der Einbau noch schneller und einfacher zu gewährleisten.

## Fahrzeugspezifischer Relais-Elektrosatz



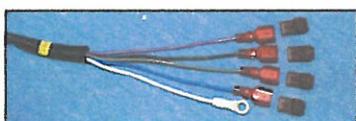
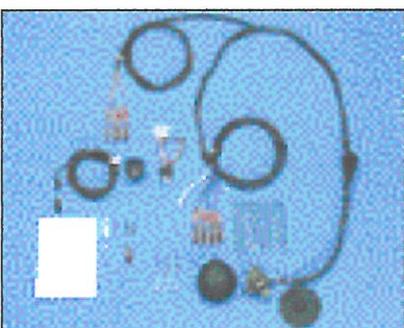
- optimal passend
- exakt bemessene Leitungslängen
- fahrzeugspezifisch entwickelt

Der fahrzeugspezifische Elektrosatz ist mit allem nötigen Zubehör der für den Einbau erforderlich ist, versehen.

Bei diesem Elektrosatz ist es nötig, das fahrzeugeigene Blinkrelais gegen das beiliegende Blinkrelais zu wechseln. Hierbei ist das Blinkrelais auf das Fahrzeug abgestimmt und kann einfach gegen das fahrzeugeigene Blinkrelais ausgetauscht werden. Es muß eine Kontrollleuchte im Sichtbereich vom Fahrer angebracht werden. Diese kann bei verschiedenen Fahrzeugtypen auch direkt in das Instrumentenbrett eingebaut werden.

Fahrzeugspezifische Elektrosätze sind auf den jeweiligen Fahrzeugtyp abgestimmt und mit original Verbindungssteckern versehen.

## Uni-Relais-Elektrosatz



- universal einsetzbar
- Großzügig bemessene Leitungslängen
- Einfach und schnell mit Hilfe der Clip-Fix Verbinder

Der universale Elektrosatz ist mit allem nötigen Zubehör der für den Einbau erforderlich ist, versehen.

Bei diesem Elektrosatz ist es nötig, das fahrzeugeigene Blinkrelais gegen das beiliegende Blinkrelais zu wechseln. Da die fahrzeugeigenen Blinkrelais mit verschiedenen Steckbildern ausgestattet sind, ist ein Relaisadapter beigelegt, der mit Hilfe der Einbauanleitung für alle Fahrzeuge verbaut werden kann. Es muß eine zusätzliche Kontrollleuchte im Sichtbereich vom Fahrer angebracht werden. Unsere universalen Elektrosätze haben wir mit Klipp-Fix-Verbindern ausgestattet. Mit diesen Klipp-Fix-Verbindern ist der Einbau noch schneller und einfacher zu gewährleisten.



